



**AUTOEXPRESS INBURSA, S. A. DE C. V., SOCIEDAD FINANCIERA DE OBJETO MÚLTIPLE, ENTIDAD REGULADA, GRUPO FINANCIERO INBURSA (ANTES CETELEM, S.A. DE C.V., SOCIEDAD FINANCIERA DE OBJETO MÚLTIPLE, ENTIDAD REGULADA, GRUPO FINANCIERO INBURSA)**

**REPORTE ANUAL 2025**

## ÍNDICE

	<b>PÁG.</b>
I. Comentarios y análisis de la administración sobre los resultados de operación y situación financiera de la Sociedad	1
A. Comentarios y análisis sobre los resultados de operación	6
B. Situación Financiera, Liquidez y Recursos de Capital	10
II. Sistema de control interno	12
III. Relación de consejeros, director general y principales directivos de la sociedad, compensaciones y prestaciones	12
IV. Información respecto el sistema de remuneración	19
V. Personas responsables	20
VI. Estados financieros auditados	21

## **I. Comentarios y análisis de la administración sobre los resultados de operación y situación financiera de la Sociedad.**

Al analizar la información del presente reporte es importante considerar lo siguiente:

- Las sumas (incluidos porcentajes) que aparecen en el Reporte, pudieran no ser exactas debido a redondeos realizados a fin de facilitar su presentación.
- Las cifras se presentan en millones de pesos.

### **Descripción de la Sociedad**

Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa antes (Cetelem, S. A. de C. V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa (la "Sociedad" o "Autoexpress Inbursa" o la "Entidad")) se constituyó el 29 de junio de 2004 como una sociedad anónima de capital variable. Posteriormente, el 27 de septiembre de 2004, la Sociedad obtuvo la autorización de la SHCP para organizarse y operar como una sociedad financiera de objeto limitado filial, misma que fue publicada en el Diario Oficial de la Federación el 18 de octubre de 2004. Mediante asamblea general extraordinaria de accionistas de fecha 29 de septiembre de 2008, cambió su denominación de Cetelem México, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Limitado Filial a BNP Paribas Personal Finance, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Limitado Filial. Asimismo, mediante asamblea general extraordinaria de accionistas de fecha 3 de diciembre 2012 cambió de denominación a BNP Paribas Personal Finance, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad No Regulada. Posteriormente, mediante asamblea general extraordinaria de accionistas de fecha 25 de mayo 2015, se acordó, entre otros asuntos, adoptar la modalidad de Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada. Por último, mediante asamblea general extraordinaria de accionistas de fecha 6 de septiembre de 2018, cambió su denominación de BNP Paribas Personal Finance, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada a Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada.

La Sociedad previa obtención de las autorizaciones gubernamentales correspondientes, el 31 de marzo de 2024 concluyó exitosamente el proceso de adquisición por parte de Banco Inbursa, del 80% del capital social de la Sociedad. A su vez, en esta fecha se llevaron a cabo los actos corporativos necesarios para la incorporación de la Sociedad a Grupo Financiero Inbursa, S.A.B. de C.V. ("Grupo Financiero Inbursa") como entidad financiera integrante de este último.

Grupo Financiero Inbursa fortalecerá el desarrollo de la Sociedad, actor líder en el mercado de financiamiento automotriz con una cartera de crédito de más de \$62 mil millones de pesos e impulsará sus planes de crecimiento.

La asociación entre los dos grupos (Grupo Financiero Inbursa y BNP Paribas Personal Finance S.A. (BNPP PF)) fortalece las relaciones existentes con los fabricantes de automóviles, se basará en la experiencia probada de la Sociedad en el financiamiento automotriz y en la fortaleza de Grupo Financiero Inbursa que participa activamente en el mercado de financiamiento automotriz.

Con fecha 31 marzo de 2024, los accionistas de la Sociedad adoptaron ciertas resoluciones unánimes fuera de asamblea de accionistas, por virtud de las cuales, entre otras, la Sociedad modifica su denominación social para quedar en "Cetelem Inbursa, S.A. de C.V. Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa."

Con fecha 5 de abril de 2024, mediante asamblea general extraordinaria de accionistas de la Sociedad, se aprobó el cambio de denominación de la Sociedad, para pasar de "Cetelem Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa" a "Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa".

Finalmente con fecha 13 de febrero de 2026, mediante asamblea general extraordinaria de accionistas de la Sociedad, se aprobó el cambio de su denominación de "Cetelem, S.A. de C.V., SOFOM, E.R., Grupo Financiero Inbursa" a "Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., SOFOM, E.R., Grupo Financiero Inbursa" (denominación actual de la Sociedad).

La Sociedad ha sido una empresa que, desde su inicio, se ha desarrollado ofreciendo una variedad de productos financieros de crédito al consumo. Sin embargo, es importante destacar que desde 2011, la Sociedad ha focalizado su estrategia de negocio y fortalecido su posición en la implementación de productos financieros dentro del sector automotriz, a través de Crédito Auto a nivel multimarca, con base en la generación de alianzas estratégicas con los grandes grupos de distribuidores en todo el país y también con algunas marcas directamente. Esta estrategia va acompañada de crédito para Plan Piso para nuestros socios comerciales, a través del cual se financian las unidades en los patios de los distribuidores por un tiempo determinado y bajo condiciones específicas, cabe mencionar que, a la fecha de este reporte, la actividad de plan piso migró al Banco Inbursa.

Por el año terminado el 31 de diciembre de 2025, la Sociedad tuvo ingresos totales por intereses de \$8,816 millones de pesos y sus activos totales alcanzaron \$64,262 millones de pesos.

**Información financiera:**

Estados de situación financiera - AUTOEXPRESS INBURSA							
(Cifras en millones de pesos)	2023	2024	2025	Var.		Var.	
				2025 vs 2024		2025 vs 2023	
<b>Activo</b>							
Efectivo y equivalentes de efectivo	6,013	555	465	(90)	(16)%	(5,548)	(92)%
Inversiones en instrumentos financieros	-	779	464	(315)	(40)%	464	n/a
Derivados con fines de cobertura	80	4	-	(4)	(100)%	(80)	(100)%
Cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 1	52,720	52,960	60,910	7,950	15%	8,190	16%
Cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 2	104	428	690	262	61%	586	563%
Cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 3	481	243	871	628	258%	390	81%
<b>Total cartera de crédito</b>	<b>53,305</b>	<b>53,631</b>	<b>62,471</b>	<b>8,840</b>	<b>16%</b>	<b>9,166</b>	<b>17%</b>
(+/-) Partidas diferidas	567	584	1,007	423	72%	440	78%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	(955)	(833)	(1,412)	(579)	70%	(457)	48%
<b>Cartera de crédito, neta</b>	<b>52,917</b>	<b>53,382</b>	<b>62,066</b>	<b>8,684</b>	<b>16%</b>	<b>9,149</b>	<b>17%</b>
Otras cuentas por cobrar	289	253	430	177	70%	141	49%
Bienes adjudicados	21	41	126	85	207%	105	500%
Pagos anticipados y otros activos (neto)	59	275	86	(189)	(69)%	27	46%
Propiedades, mobiliario y equipo (neto)	23	11	15	4	36%	(8)	(35)%
Activos por derechos de uso	29	20	38	18	90%	9	31%
Impuesto diferido	433	439	563	124	28%	130	30%
Activos intangibles	44	34	9	(25)	(74)%	(35)	(80)%
<b>Total activo</b>	<b>59,908</b>	<b>55,793</b>	<b>64,262</b>	<b>8,469</b>	<b>15%</b>	<b>4,354</b>	<b>7%</b>
<b>Pasivo</b>							
Pasivos bursátiles	12,284	7,084	-	(7,084)	(100)%	(12,284)	(100)%
Préstamos bancarios de corto plazo	16,260	4,514	11,915	7,401	164%	(4,345)	(27)%
Préstamos bancarios de largo plazo	21,900	34,000	40,800	6,800	20%	18,900	86%
<b>Préstamos bancarios</b>	<b>38,160</b>	<b>38,514</b>	<b>52,715</b>	<b>14,201</b>	<b>37%</b>	<b>14,555</b>	<b>38%</b>
Derivados con fines de cobertura	-	-	-	-	n/a	-	n/a
Pasivos por arrendamiento	30	21	38	17	81%	8	27%
Otras cuentas por pagar:							
Contribuciones por pagar	106	79	71	(8)	(10)%	(35)	(33)%
Acreedores diversos y otras cuentas por pagar	1,396	1,513	1,380	(133)	(9)%	(16)	(1)%
Pasivo por impuestos a la utilidad	216	-	247	247	n/a	31	14%
Pasivo por beneficios a los empleados	141	117	101	(16)	(14)%	(40)	(28)%
<b>Total pasivo</b>	<b>52,333</b>	<b>47,328</b>	<b>54,552</b>	<b>7,224</b>	<b>15%</b>	<b>2,219</b>	<b>4%</b>
<b>Capital contable</b>							
Capital social	3,703	3,703	3,703	-	-	-	-
Prima en venta de acciones	77	77	77	-	-	-	-
Aportaciones para futuros aumentos de capital	-	-	-	-	n/a	-	n/a
Reservas de capital	194	250	344	94	38%	150	77%
Resultado de ejercicios anteriores	2,435	3,489	4,337	848	24%	1,902	78%
Otros resultados integrales - Resultado por valuación de instrumentos de cobertura	56	3	-	(3)	(100)%	(56)	(100)%
Resultado neto	1,110	943	1,249	306	32%	139	13%
<b>Total capital contable</b>	<b>7,575</b>	<b>8,465</b>	<b>9,710</b>	<b>1,245</b>	<b>15%</b>	<b>2,135</b>	<b>28%</b>

Estados de resultado Integral - AUTOEXPRES INBURSA				Var.		Var.	
(Cifras en millones de pesos)	2023	2024	2025	2025 vs 2024		2025 vs 2023	
Ingresos por intereses	8,006	8,838	8,816	(22)	(0)%	810	10%
Gastos por intereses	<u>(5,927)</u>	<u>(6,786)</u>	<u>(5,784)</u>	<u>1,002</u>	(15)%	<u>143</u>	(2)%
<b>Margen financiero</b>	<b>2,079</b>	<b>2,052</b>	<b>3,032</b>	<b>980</b>	48%	<b>953</b>	46%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	<u>(441)</u>	<u>(634)</u>	<u>(1,247)</u>	<u>(613)</u>	97%	<u>(806)</u>	183%
<b>Margen financiero ajustado por riesgos crediticios</b>	<b>1,638</b>	<b>1,418</b>	<b>1,785</b>	<b>367</b>	26%	<b>147</b>	9%
Comisiones y tarifas cobradas	1,281	1,539	1,596	57	4%	315	25%
Comisiones y tarifas pagadas	(717)	(818)	(1,040)	(222)	27%	(323)	45%
Resultado por intermediación	-	-	-	-	n/a	-	n/a
Otros ingresos (egresos) de la operación	115	77	18	(59)	(77)%	(97)	(84)%
Gastos de administración y promoción	<u>(790)</u>	<u>(950)</u>	<u>(678)</u>	<u>272</u>	(29)%	<u>112</u>	(14)%
<b>Total otros</b>	<b>(111)</b>	<b>(152)</b>	<b>(104)</b>	<b>48</b>	(32)%	<b>7</b>	(6)%
<b>Resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,527</b>	<b>1,266</b>	<b>1,681</b>	<b>415</b>	33%	<b>154</b>	10%
Impuestos a la utilidad causados	(493)	(306)	(555)	(249)	81%	(62)	13%
Impuestos a la utilidad diferidos	76	(17)	123	140	(824)%	47	62%
<b>Resultado neto</b>	<b>1,110</b>	<b>943</b>	<b>1,249</b>	<b>306</b>	<b>32%</b>	<b>139</b>	<b>13%</b>
Otros Resultados Integrales:							
Valuación de instrumentos financieros derivados de cobertura de flujos de efectivo	(33)	(53)	(3)	50	(94)%	30	(91)%
<b>Resultado Integral</b>	<b>1,077</b>	<b>890</b>	<b>1,246</b>	<b>356</b>	<b>40%</b>	<b>169</b>	<b>16%</b>

INDICADORES FINANCIEROS	2023	2024	2025
INDICE DE MOROSIDAD	0.9%	0.5%	1.4%
INDICE DE COBERTURA DE CARTERA DE CREDITO VENCIDA	198.6%	343.0%	162.1%
EFICIENCIA OPERATIVA	1.5%	1.6%	1.1%
ROE	15.8%	11.8%	13.7%
ROA	2.0%	1.6%	2.1%
INDICE DE CAPITALIZACION DESGLOSADO:			
Índice de Capitalización = Capital Neto / Activos Ponderados Sujetos a Riesgo Totales.	12.39%	12.39%	14.54%
(1) = Capital Básico 1 / Activos Ponderados Sujetos a Riesgo Totales.	12.39%	12.39%	14.54%
(2) = (Capital Básico 1 + Capital Básico 2) / Activos Ponderados Sujetos a Riesgo Totales.	12.39%	12.39%	14.54%
LIQUIDEZ	37.0%	29.6%	7.8%
MIN	3.1%	2.5%	3.0%

#### Notas:

**Índice de morosidad** = Saldo de la Cartera de Crédito con riesgo de crédito etapa 3 / Saldo de la Cartera de Crédito total.

**Índice de cobertura de cartera de crédito vencida** = Saldo de la estimación preventiva para riesgos crediticios / Saldo de la Cartera de Crédito con riesgo de crédito etapa 3.

**Eficiencia operativa** = Gastos de administración y promoción / Activo total promedio.

**ROE** = Resultado neto / Capital contable promedio.

**ROA** = Resultado neto / Activo total promedio.

**Liquidez** = Activos líquidos / Pasivos líquidos.

Donde:

**Activo Circulante** = Efectivo y Equivalentes de Efectivo + Instrumentos Financieros Negociables sin restricción + Instrumentos Financieros para cobrar o vender sin restricción.  
Pasivo Circulante = Depósitos de exigibilidad inmediata + Préstamos interbancarios y de otros organismos de exigibilidad inmediata + Préstamos interbancarios y de otros organismos de corto plazo.

**MIN** = Margen financiero del trimestre ajustado por riesgos crediticios / Activos productivos promedio.

Dónde:

**Activos Productivos Promedio** = Efectivo y Equivalentes de Efectivo, + Inversiones en Instrumentos Financieros + Deudores por reporto + Préstamos de valores + Instrumentos Financieros Derivados + Ajuste de valuación por cobertura de activos financieros + Cartera de crédito con riesgo de crédito etapas 1 y 2 + Beneficios por recibir en operaciones de bursatilización.

*Reclasificaciones –*

Hasta el 30 de abril de 2024, la Sociedad presentaba el saldo de la diferencia entre los intereses que recibe y paga, correspondientes a los instrumentos financieros derivados de cobertura, en el rubro "resultado por intermediación" del estado de resultado integral. A partir de mayo 2024, la Administración de la Sociedad decidió reclasificarlas debido a su importancia y naturaleza y en atención a las Disposiciones que requieren la presentación separada de los intereses cobrados y pagados de los instrumentos financieros derivados, presentándolos en los rubros "Ingresos por intereses" y "Gastos por intereses" respectivamente.

En adición, hasta el 30 de abril de 2024, la Sociedad presentaba una porción de la valuación instrumentos financieros derivados de cobertura, correspondiente a los intereses devengados y no pagados al cierre de mes en los rubros "Otras cuentas por cobrar" y "Acreedores diversos y otras cuentas por pagar" del estado de situación financiera. A partir de mayo 2024, la Administración de la Sociedad decidió reclasificarlas, debido a su naturaleza, dentro del rubro "Instrumentos financieros derivados con fines de cobertura"

Los efectos de estas reclasificaciones se aplicaron retrospectivamente en los estados financieros al 31 de diciembre de 2023 de acuerdo con la NIF B-1, Cambios contables y correcciones de errores. Los efectos de las reclasificaciones antes mencionadas, son como sigue:

	Dic. 2023
<b>Estado de Situación Financiera</b>	
Activo	
Instrumentos financieros derivados con fines de cobertura	85
Otras cuentas por cobrar	301
Pasivo	
Acreedores diversos y otras cuentas por pagar	(1,414)
<b>Estado de Resultados Integral</b>	
Ingresos por intereses	7,463
Gastos por intereses	(5,529)
Resultado por intermediación	145

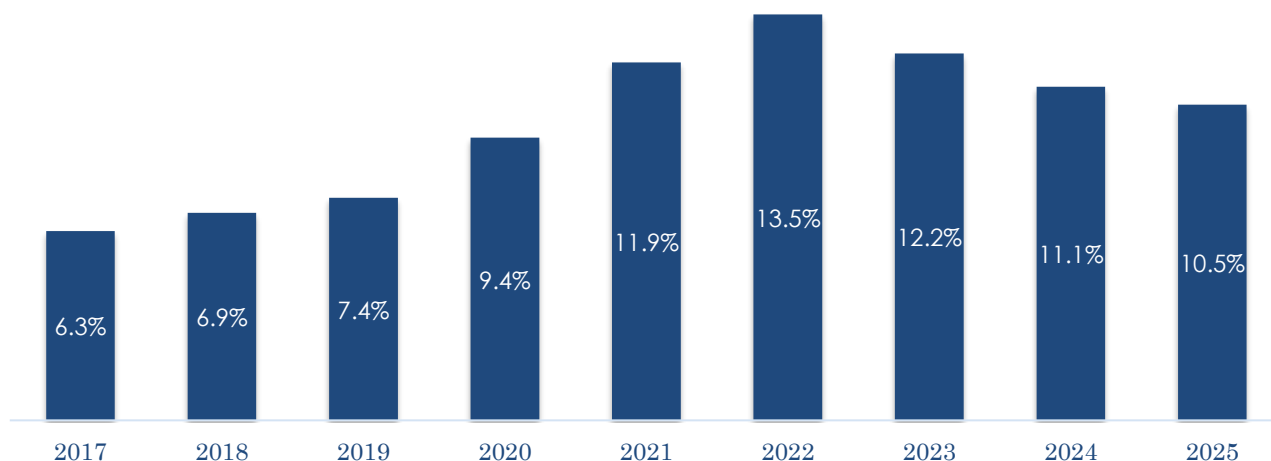
Cifras finales		Dic. 2023
<b>Estado de Situación Financiera</b>		
Activo		
Instrumentos financieros derivados con fines de cobertura		80
Otras cuentas por cobrar		289
Pasivo		
Acreeedores diversos y otras cuentas por pagar		(1,396)
<b>Estado de Resultados Integral</b>		
Ingresos por intereses		8,006
Gastos por intereses		(5,927)
Resultado por intermediación		-

## A. Comentarios y análisis sobre los resultados de operación

La Sociedad ha mantenido un desempeño destacado en el sector de financiamiento automotriz en los últimos años, acompañado de un crecimiento sostenido en su penetración de mercado. Actualmente, se posiciona en el quinto lugar entre las principales instituciones financieras de vehículos nuevos en el país, dentro de un mercado en expansión impulsado por la entrada de nuevas marcas.

### Participación en el mercado:

#### Cuota de mercado de Autoexpress Inbursa



Fuente: INEGI y AMDA

La estrategia comercial de la Sociedad se enfoca en continuar brindando un servicio de excelencia a nuestros socios comerciales.

Autoexpress ha sostenido su posicionamiento a partir del fortalecimiento de sus alianzas comerciales y la incorporación selectiva de nuevos socios, lo que ha permitido mantener una dinámica favorable en el volumen financiado.

Como parte de la estrategia de la Sociedad, ha plasmado una serie de ejes que conforman las directrices del plan de desarrollo para los siguientes años, el cual, a su vez funge como soporte del plan comercial.

Principales ejes:

- **Rentabilidad:** la Sociedad ha estabilizado los niveles de rentabilidad en los últimos años, fijando como objetivo mantener dichos estándares, así como hacer más eficientes las líneas de gestión como lo son los gastos operativos y lograr sinergias que soporten el crecimiento de producción esperado.
- **Exposición controlada:** el perfil de riesgo de la Sociedad se mantiene bajo monitoreo continuo y se han implementado acciones específicas de originación, seguimiento y cobranza que permiten contener su evolución y mantenerlo dentro de parámetros gestionables.
- **Diversificación de ventas:** continuar con el desarrollo del negocio con varios socios comerciales.
- **Optimización del margen financiero:** mediante i) costo de fondeo competitivo, ii) el reforzamiento de la estrategia comercial de precios.
- **Fortalecimiento de la eficiencia operativa:** Se continúa impulsando la digitalización de procesos orientados a clientes y socios comerciales, así como la automatización de funciones clave, con el objetivo de optimizar tiempos de respuesta y asegurar la consistencia y calidad de la información.
- **Optimización del proceso de crédito mediante analítica de datos:** Se avanza en la incorporación de fuentes de información externas y herramientas analíticas para robustecer la originación, mejorar la segmentación de riesgo y fortalecer la gestión de cobranza, contribuyendo a una mejor calidad de cartera.
- **Programa de inversión de mediano plazo:** Se mantiene un plan de inversión recurrente orientado a fortalecer las capacidades operativas y tecnológicas de la Sociedad, en línea con las prioridades estratégicas. Este contempla el desarrollo y capacitación del personal, el reforzamiento de la ciberseguridad y la continuidad en la automatización de procesos, incluyendo la implementación de herramientas de robotización, con el objetivo de mejorar la eficiencia y robustecer el control operativo.

**Entorno económico:** En el 2025 la inflación se redujo hasta situarse en 3.69% al cierre del año. En respuesta a la disminución de la inflación, el Banco de México prosiguió con su ciclo de recortes en la tasa de interés de referencia, la cual alcanzó un nivel de 7.00% al cierre de 2025, considerando el entorno económico actual, la Sociedad continuó implementando con éxito la estrategia de sus operaciones concentrándose en líneas de negocio rentables y manteniendo un nivel de riesgo controlado.

La Sociedad cerró el año 2025 con un resultado neto de \$1,249 millones de pesos, lo que representa un incremento del 32% con relación al resultado neto al cierre del 2024 de \$943 y un incremento del 13% con relación al resultado neto al cierre del 2023 por \$1,110. La variación respecto el año 2024 se explica principalmente por el impacto excepcional derivado de los costos netos de rompimiento derivados por la terminación anticipada de líneas de crédito con BNP S.A. en el primer trimestre de 2024 (\$319.7m MXN). (-1% excluyéndolo).

La Sociedad ha enfocado sus esfuerzos en fortalecer sus operaciones de financiamiento automotriz con sus socios comerciales, así como con los grupos de distribuidores automotrices más importantes del país. En el año se han colocado créditos de "Auto", por un total de \$34,482 millones de pesos, importe superior en 22% y en 31% a los montos colocados en los años 2024 y 2023 respectivamente. En este sentido, la Sociedad continuó implementando su modelo de negocio con el fin de afianzar su rol como referente en el otorgamiento de crédito al consumo enfocado en la industria automotriz a través de una buena sinergia con sus

principales socios comerciales, mismo que se ve reflejado en el incremento en la colocación de créditos.

A continuación, se muestran los comentarios y análisis de los principales rubros del estado de resultados integral de la Sociedad por los años 2025, 2024 y 2023:

#### *Ingresos por intereses*

Los ingresos por intereses de la Sociedad provienen principalmente de los intereses generados por su cartera de crédito, comisiones asociadas al otorgamiento del crédito, así como por intereses de otras operaciones financieras propias de la Sociedad, tales como depósitos en entidades financieras.

Los ingresos totales por intereses de la Sociedad en el año 2025 fueron de \$8,816 millones, los cuales, se mantuvieron estables con relación a los \$8,838 del año 2024 y presentaron un incremento del 10% con relación a los \$8,006 millones correspondientes al año 2023, el incremento principalmente se debe a la colocación de nuevos créditos de auto, lo cual se ve reflejado en un crecimiento de la cartera de auto en el año 2025 del 16% respecto el año 2024 y del 17% respecto el año 2023.

#### *Gastos por Intereses*

Los gastos por intereses consideran los intereses por préstamos bancarios y pasivos bursátiles, las comisiones por préstamos recibidos y colocación de deuda, así como la amortización gastos asociados al otorgamiento del crédito.

Los gastos por intereses en el año 2025 fueron equivalentes a \$5,784 millones, presentando una disminución del 15% con relación a los \$6,786 millones correspondientes al año 2024 y una disminución del 2% con relación a los \$5,927 millones del año 2023. La disminución respecto del 2024, se explica principalmente por el impacto excepcional derivado de los costos netos de rompimiento derivados por la terminación anticipada de líneas de crédito con BNP S.A.

#### *Margen Financiero*

El margen financiero de la Sociedad fue de \$3,032 en el 2025, mostrando un incremento del 48% con relación a los \$2,052 del año 2024 y un incremento del 46% con relación a los \$2,079 del año 2023, ubicando al MIN en 3.0%, 2.5% y 3.1% para los años 2025, 2024 y 2023 respectivamente. Lo anterior en línea con el crecimiento del negocio y al efecto neto del incremento en los ingresos por intereses y gastos por intereses mencionados anteriormente.

#### *Estimación preventiva para riesgos crediticios*

La estimación preventiva para riesgos crediticios muestra los efectos en el resultado de la Sociedad por la creación de reserva por calificación de cartera, reservas canceladas por liquidación de créditos y aplicación de reservas.

El efecto en los resultados por el reconocimiento de la estimación preventiva para riesgos crediticios en los estados financieros de la Sociedad en el año 2025 fue por \$1,247 lo cual representó un incremento del 97%, con relación a los \$634 del año 2024 y un incremento del 183% con relación a los \$441 del año 2023 en línea con el crecimiento del índice de morosidad el cual pasó del 0.9% en el cierre del 2023 a 0.5% al cierre del 2024 y a 1.4% al cierre del 2025.

### *Comisiones y tarifas cobradas*

Las comisiones y tarifas cobradas provienen principalmente de los conceptos generados por operaciones de crédito como: comisiones por seguros de auto y vida, comisiones relativas a gastos por demora e indemnización cartera contenciosa.

Las comisiones y tarifas cobradas durante el período terminado el 31 de diciembre de 2025, representaron \$1,596 millones, lo que significa un incremento del 4% con relación a los \$1,539 millones correspondientes al 2024 y un incremento del 25% con relación a \$1,281 millones registrados en el 2023, lo anterior como consecuencia de un incremento del 16% en la cartera de crédito de auto en el 2025 respecto el año 2024 y un incremento del 17% respecto del año 2023 principalmente por la colocación de nuevos créditos.

### *Comisiones y tarifas pagadas*

Las comisiones y tarifas pagadas provienen principalmente de comisiones pagadas derivadas de los préstamos recibidos y comisiones por colocación de seguros. Las comisiones y tarifas pagadas durante el periodo terminado el 31 de diciembre de 2025, representaron \$1,040, mostrando un incremento del 27% respecto \$818 del 2024 y mostrando un incremento del 45% en comparación a los \$717 de año 2023, principalmente por la colocación de nuevos créditos.

### *Otros ingresos de la operación*

Los otros ingresos de la operación de la Sociedad se integran principalmente por el resultado por la venta de activo fijo y el resultado por la venta de bienes adjudicados.

Los otros ingresos de la operación de la Sociedad durante al cierre del 2025 ascendieron a \$18, presentando una disminución del 77% respecto los \$77 del año 2024 y una disminución del 84% respecto de los \$115 millones del año 2023.

### *Gastos de administración y promoción*

Los gastos de administración y promoción de la Sociedad se integran principalmente por gastos de personal, honorarios, rentas, gastos de promoción y publicidad, gastos en tecnología, depreciaciones y amortizaciones, el costo neto del periodo derivado de obligaciones laborales al retiro, así como los impuestos y derechos distintos a los impuestos a la utilidad.

Al cierre del 2025, los gastos de administración y promoción de la Sociedad ascendieron a \$678, mostrando una disminución del 29% con relación a los \$950 del año 2024 y una disminución del 14% con relación a los \$790 correspondientes al cierre del año 2023, demostrando una buena gestión en eficiencias operativas dado al incremento de la actividad del negocio, lo cual se ve reflejado en la mejora del índice de eficiencia operativa, el cual paso del 1.5% en el año 2023 al 1.6% en el año 2024 y al 1.1% en el año 2025.

### *Impuestos a la utilidad*

El impuesto a la utilidad causado en el año 2025 fue de \$555 millones, mostrando un incremento de \$249 millones de pesos en comparación a los \$306 millones del 2024, el incremento se debió a que el resultado fiscal en año 2025 fue mayor respecto el año 2024. Las principales partidas que afectaron la determinación del resultado fiscal de la Sociedad fueron:

el ajuste anual por inflación, las comisiones pagadas por la colocación de créditos y las provisiones de gastos.

El impuesto a la utilidad diferido durante el año 2025 presentó un efecto positivo de \$123 millones, mostrando una disminución de \$140 millones de pesos respecto al impuesto diferido del año 2024, este comportamiento se debió al cambio en las partidas temporales entre el resultado fiscal y el resultado contable entre ambos periodos, los principales conceptos que originan el saldo del activo (pasivo) por ISR diferido, son:

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Impuesto diferido activo:		
Estimación preventiva para riesgos crediticios	\$ 761	\$ 461
Propiedades, mobiliario y equipo	12	15
Acreedores diversos y otras cuentas por pagar	97	130
Créditos diferidos y cobros anticipados	239	297
Obligaciones laborales	<u>(2)</u>	<u>21</u>
	1,107	924
Impuesto diferido pasivo:		
Pagos anticipados	3	11
Instrumentos financieros derivados con fines de cobertura	-	1
Comisiones por amortizar	541	472
Pasivo por arrendamiento	<u>-</u>	<u>1</u>
	544	485
Total ISR diferido activo (pasivo)	<u>\$ 563</u>	<u>\$ 439</u>

## **B. Situación Financiera, Liquidez y Recursos De Capital**

### **1. Descripción de las fuentes internas y externas de liquidez**

#### **Líneas de Crédito**

La Sociedad financia sus operaciones principalmente mediante líneas de crédito contratadas con bancos comerciales y con partes relacionadas.

Al 31 diciembre de 2025, Autoexpress Inbursa cuenta con cuatro líneas de crédito en instituciones de banca múltiple nacionales y tres líneas con partes relacionadas (incluido Banco Inbursa). Dichas líneas de crédito le permiten a la Sociedad financiar sus necesidades de capital de trabajo, de negocio corriente y aquellas inversiones necesarias de la entidad para soportar el crecimiento del negocio.

Al 31 de diciembre de 2025, se tenían líneas de crédito para su operación por \$85,500. Los plazos de disposición de las líneas de crédito otorgadas por bancos locales van desde 1 día hasta plazos máximos de 5 años, y pueden ser dispuestas en tasa fija. Las líneas de crédito contratadas son revolventes.

Los montos dispuestos de las líneas de crédito al 31 de diciembre de 2025, se integran como sigue:

	Tipo	Moneda	Tasa promedio	Importe
A corto plazo:				
Banco Inbursa, S.A.	Línea de crédito	Pesos	9.53%	\$ 11,900
Intereses devengados por pagar				15
				<u>\$ 11,915</u>
A largo plazo:				
Banco Inbursa, S.A.	Línea de crédito	Pesos	8.85%	\$ 40,800
				<u>\$ 52,715</u>

## 2. Política de pago de dividendos o reinversión de utilidades que la sociedad pretenda seguir en el futuro.

De acuerdo con la Ley de Instituciones de Crédito con relación a la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito, la Sociedad constituirá el fondo de reserva de capital separando anualmente por lo menos un 10% de sus utilidades netas, hasta que dicho fondo alcance una suma igual al importe del capital pagado. Al 31 de diciembre de 2024 el fondo de reserva asciende a \$344.

En Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas de Autoexpress Inbursa celebrada el 30 de abril de 2025 se reconoció y se aprobó la utilidad que mostró Autoexpress Inbursa al 31 de diciembre de 2024 por la cantidad de \$943 de la cual se separó la cantidad de \$94 para destinarlo a la reserva legal y el monto restante por \$849 se aplicó al rubro de Resultado de ejercicios anteriores.

La Sociedad podrá decretar dividendos en los años subsecuentes, asegurándose de mantener un índice de capitalización por arriba de los niveles regulatorios requeridos.

## 3. Las políticas que rigen la tesorería de la Sociedad

Dentro de las principales políticas que rigen la tesorería de la Sociedad se mencionan las siguientes: La Sociedad tiene como norma establecida no incurrir en ningún tipo de riesgo de liquidez al recibir fondeo externo, por esta razón, la Sociedad mantiene sólo posiciones equivalentes entre las amortizaciones de los pasivos adquiridos y de la cartera crediticia por otra parte la Sociedad con la finalidad de no incurrir en riesgo de mercado, de tasa de interés y/o de tipo de cambio, esto a través de un fondeo en moneda nacional y contratación de préstamos bancarios a tasa fija y variable. Al 31 de diciembre de 2025 no se tiene colocada deuda en los mercados bursátiles.

Con relación a los certificados bursátiles, la Sociedad realizó emisiones a tasas fijas y variables. En ambos casos la Sociedad procuró contratar swaps con fines de cobertura, administrando así el riesgo de exposición a las fluctuaciones de las tasas de interés. Con relación a los excedentes de efectivo en tesorería únicamente realiza depósitos a la vista con bancos nacionales y en instrumentos financieros a corto plazo.

## 4. Créditos o adeudos fiscales

Al 31 de diciembre de 2025, la Sociedad no contaba con créditos o adeudos fiscales al encontrarse al corriente del pago de sus obligaciones fiscales.

## **5. Inversiones relevantes en capital**

La Sociedad no cuenta con inversiones relevantes de capital comprometidas al 31 de diciembre de 2025.

## **6. Cambios ocurridos en los principales rubros del estado de situación financiera al 31 de diciembre del 2025.**

El estado de situación financiera al 31 de diciembre ha mostrado un comportamiento estable de la actividad, al cierre del 2025 los activos de la Sociedad ascendieron a \$64,262, mostrando un incremento del 15% respecto al cierre del año 2024 y un incremento del 7% respecto al cierre del año 2023, este crecimiento principalmente se debió al incremento en la cartera de crédito, la cual al cierre del 2025 ascendió a \$62,471 mostrando un crecimiento del 16% respecto al cierre del año 2024 y un crecimiento del 17% respecto al cierre del año 2023. El incremento es consecuencia de la recuperación, crecimiento y dinamismo de negocio de la Sociedad, aprovechando que la industria automotriz continúa recuperándose, los factores tales como la crisis de componentes automotrices y problemas en cadenas de suministros se han venido aminorando año con año.

Los pasivos de la Sociedad al 31 de diciembre de 2025 ascendieron a \$54,552 presentando un incremento del 15% respecto al cierre del año 2024 y un incremento del 4% respecto al cierre del año 2023, este crecimiento principalmente se debió al incremento de los Préstamos bancarios, mismos que al cierre del 2025 ascendieron a \$52,715 mostrando un crecimiento del 37% respecto al cierre del año 2024 y un crecimiento del 38% respecto al cierre del año 2023.

El capital contable de la Sociedad al 31 de diciembre del 2025 ascendió a \$9,710 millones de pesos, presentando un incremento del 15% respecto al cierre del año 2024 y un incremento del 28% respecto el cierre del 2023. Los incrementos atienden principalmente al efecto neto de los resultados del ejercicio y de los resultados acumulados de ejercicios anteriores.

## **II. Sistema de control interno**

*En cumplimiento a las disposiciones de carácter general en materia de control interno contenidas en diferentes disposiciones emitidas por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), la Dirección General ha implementado un sistema de control interno que coadyuva en el cumplimiento de las metas y objetivos establecidos por la Institución y propicie el apego a la normatividad aplicable, lo que repercute en una reducción de los riesgos a los que está expuesta la Institución en la consecución de sus operaciones, así como al desempeño eficiente de su gobierno corporativo. Por tal motivo, la Dirección General establece Objetivos y Lineamientos Generales de Control Interno mismos que todas las áreas y personal de la Institución deberán de observar en la ejecución de sus operaciones.*

*El sistema de Control Interno implementado por la Institución, entre otras, tiene como finalidad otorgar una seguridad razonable de que las transacciones se efectúan y se registran de conformidad con lo establecido por la administración, así como con los lineamientos generales, criterios y normas de información financiera aplicables*

### III. Personas responsables

Los suscritos manifestamos bajo protesta de decir verdad que, en el ámbito de nuestras respectivas funciones, preparamos la información relativa a la Sociedad contenida en el presente reporte anual, la cual, a nuestro leal saber y entender, refleja razonablemente su situación financiera, sus resultados de operación, sus cambios en el capital contable y sus flujos de efectivo.

---

Stephane Jean Henri Halys  
Director General  
**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V.,**  
**Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada**

---

Miguel Angel Puntunet Bates  
Director de Finanzas  
**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V.,**  
**Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada**

---

Alejandro Santillán Estrada  
Subdirector de Control Interno  
**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V.,**  
**Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada**

---

Cirilo Guzmán Florentino  
Director de Auditoría  
**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V.,**  
**Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada**

**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V.,  
Sociedad Financiera de Objeto  
Múltiple, Entidad Regulada, Grupo  
Financiero Inbursa (antes  
Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad  
Financiera de Objeto Múltiple,  
Entidad Regulada, Grupo  
Financiero Inbursa.)  
(Subsidiaria de Banco Inbursa, S.A.,  
Institución de Banca Múltiple, Grupo  
Financiero Inbursa)**

Estados financieros por los años que  
terminaron el 31 de diciembre de  
2025 y 2024, e Informe de los  
auditores independientes del 24 de  
marzo de 2026



**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa (antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa)**

**Informe de los auditores independientes y estados financieros 2025 y 2024**

<b>Contenido</b>	<b>Página</b>
Informe de los auditores independientes	1
Estados de situación financiera	5
Estados de resultados integrales	7
Estados de cambios en el capital contable	8
Estados de flujos de efectivo	9
Notas a los estados financieros	11



## **Informe de los auditores independientes al Consejo de Administración y Accionistas de Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa (antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa)**

### **Opinión**

Hemos auditado los estados financieros de Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa (antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa) ("Autoexpress Inbursa"), que comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2025 y 2024, los estados de resultados integrales, de cambios en el capital contable y de flujos de efectivo correspondientes a los años que terminaron en esas fechas, así como las notas explicativas de los estados financieros que incluyen información sobre las políticas contables materiales.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos de han sido preparados, en todos los aspectos materiales, de conformidad con los Criterios Contables ("Criterios Contables") establecidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (la "Comisión") a través de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a los Almacenes Generales de Depósito, Casas de Cambio, Uniones de Crédito y Sociedades Financieras de Objeto Múltiple Reguladas (las "Disposiciones").

### **Fundamentos de la opinión**

Llevamos a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría ("NIA"). Nuestras responsabilidades bajo esas normas se explican más ampliamente en la sección de *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros* de nuestro informe. Somos independientes de Autoexpress Inbursa de conformidad con el *Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores* ("Código de Ética del IESBA") y con el emitido por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos ("Código de Ética del IMCP"), y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con el Código de Ética del IESBA y con el Código de Ética del IMCP. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

### **Otros asuntos**

Los estados financieros adjuntos, en donde se precisa, presentan información financiera no auditada dentro de sus Notas, la cual es requerida por las Disposiciones establecidas por la Comisión.



## **Cuestiones clave de la auditoría**

Las cuestiones clave de la auditoría son aquellas cuestiones que, según nuestro juicio profesional, han sido de la mayor significatividad en nuestra auditoría de los estados financieros del período actual. Estas cuestiones han sido tratadas en el contexto de nuestra auditoría de los estados financieros en su conjunto y en la formación de nuestra opinión sobre estos, y no expresamos una opinión por separado sobre esas cuestiones. Hemos determinado que la cuestión que se describe a continuación es la cuestión clave de la auditoría que se debe comunicar en nuestro informe.

- **Estimación preventiva para riesgos crediticios (Notas 4 y 9 a los estados financieros)**

Autoexpress Inbursa constituye la estimación preventiva para riesgos crediticios de su cartera de crédito, con base en las reglas de calificación de cartera establecidas en los Criterios Contables, los cuales establecen metodologías de evaluación y constitución de reservas por tipo de crédito. La elaboración de dicha metodología requiere que, aplicando el juicio profesional, la Administración determine los factores cuantitativos y cualitativos que se aplicarán para la determinación de la probabilidad de incumplimiento, severidad de la pérdida y exposición al incumplimiento de los créditos. La determinación de la estimación preventiva para riesgos crediticios se ha considerado una cuestión clave de la auditoría debido a la importancia de la exactitud de la información utilizada en su determinación, así como la correcta aplicación de la metodología establecida por la Comisión para determinar el cálculo de la estimación.

En las Notas 4 y 9 a los estados financieros adjuntos, la Administración ha descrito las principales políticas contables materiales aplicadas para la determinación de la estimación preventiva para riesgos crediticios.

Nuestras pruebas de auditoría comprendieron una combinación de pruebas de controles y pruebas sustantivas sobre saldos y transacciones:

1. Segmentamos la cartera de crédito por tipo de cartera para efectos de la estimación preventiva para riesgos crediticios y sobre una muestra de acreditados revisamos que los insumos utilizados en el cálculo de la estimación preventiva para riesgos crediticios fueran exactos.
2. Involucramos a nuestros especialistas para la revisión de la clasificación de las etapas de la cartera de crédito, así como para la revisión de la aplicación del modelo y los parámetros de cálculo establecidos por la Comisión. Los especialistas realizaron un recálculo de la estimación preventiva para riesgos crediticios del total de la cartera crédito al 31 de diciembre de 2025.
3. Revisamos la integridad de la base de la cartera crediticia que estuvo sujeta al cálculo de la estimación preventiva para riesgos crediticios descrita en el punto anterior.

Los resultados de nuestros procedimientos de auditoría fueron razonables.

## **Otra información incluida en el documento que contienen los estados financieros auditados**

La Administración es responsable por la otra información. La otra información comprende la información incluida en el Reporte Anual que Autoexpress Inbursa está obligada a preparar conforme al Artículo 33 Fracción I, inciso b) del Título Cuarto, Capítulo Primero de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras y a Otros Participantes del Mercado de Valores en México y al Instructivo que acompaña esas Disposiciones. Se espera que el Reporte Anual esté disponible para nuestra lectura después de la fecha de este informe de auditoría.

Nuestra opinión de los estados financieros no cubrirá la otra información y nosotros no expresaremos ninguna forma de seguridad sobre ella.

En relación con nuestra auditoría de los estados financieros, nuestra responsabilidad será leer el Reporte Anual, cuando esté disponible, y cuando lo hagamos, considerar si la otra información ahí contenida es inconsistente en forma material con los estados financieros o nuestro conocimiento obtenido durante la auditoría, o que parezca contener un error material. Si basado en el trabajo que hemos realizado, concluimos que hay error material en la otra información, tendríamos que reportar ese hecho. Cuando leamos el Reporte Anual emitiremos la leyenda sobre la lectura del informe anual, requerida en el Artículo 33 Fracción I, inciso b) numeral 1.2. de las citadas Disposiciones.



## **Responsabilidades de la Administración y de los responsables de gobierno de Autoexpress Inbursa en relación con los estados financieros**

La Administración de Autoexpress Inbursa es responsable de la preparación de los estados financieros adjuntos de conformidad con los Criterios Contables, y del control interno que la Administración considere necesario para permitir la preparación de los estados financieros libres de error material, debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la Administración es responsable de la evaluación de la capacidad de Autoexpress Inbursa de continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con Autoexpress Inbursa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento, excepto, si la Administración tiene la intención de liquidar Autoexpress Inbursa o detener sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los encargados de gobierno de Autoexpress Inbursa son responsables de la supervisión del proceso de información financiera de Autoexpress Inbursa.

## **Responsabilidades de los auditores independientes en relación con la auditoría de los estados financieros**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte un error material cuando existe.

Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyen en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría ejecutada de conformidad con las NIA, ejercemos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. Nosotros también:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material de los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría que es suficiente y apropiada para proporcionar las bases para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debido a un error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionalmente erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría, con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de Autoexpress Inbursa.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización por la Administración, de la norma contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de Autoexpress Inbursa para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que Autoexpress Inbursa deje de ser una empresa en funcionamiento.

Comunicamos a los responsables del gobierno de Autoexpress Inbursa en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de la realización de la auditoría y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.



También proporcionamos a los responsables del gobierno de Autoexpress Inbursa, una declaración de que hemos cumplido con los requerimientos de ética aplicables en relación con la independencia y les hemos comunicado acerca de todas las relaciones y demás cuestiones de las que se puede esperar razonablemente que pueden afectar nuestra independencia, y en su caso, las correspondientes salvaguardas.

Entre las cuestiones que han sido objeto de comunicaciones con los responsables de gobierno de Autoexpress Inbursa determinamos que han sido de la mayor significatividad en la auditoría de los estados financieros del período actual y que es en consecuencia, la cuestión clave de la auditoría. Describimos esa cuestión en este informe de auditoría, salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión o, en circunstancias extremadamente poco frecuentes determinemos que una cuestión no se debería comunicar en nuestro informe porque cabe razonablemente esperar que las consecuencias adversas de hacerlo superarían los beneficios de interés público de la misma.

Galaz, Yamazaki, Ruiz Urquiza, S.C.  
Afiliada a una Firma Miembro de Deloitte Touche Tohmatsu Limited



C.P.C. Deborah Nathali Bravo Palomares  
Registro en la Administración General  
de Auditoría Fiscal Federal Núm. 18913  
24 de marzo de 2026



**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada,  
Grupo Financiero Inbursa (antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada,  
Grupo Financiero Inbursa)**

Av. Paseo de las Palmas 750, Col. Lomas de Chapultepec III Sección, Miguel Hidalgo, Ciudad de México, C.P. 11000

## Estados de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

(Cifras en millones de pesos)

<b>Activo</b>	Notas	2025	2024	<b>Pasivo y capital</b>	Notas	2025	2024
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	\$ 465	\$ 555	Pasivos bursátiles	16	\$ -	\$ 7,084
Inversiones en instrumentos financieros:	7			Préstamos bancarios y de otros organismos:	17		
Instrumentos financieros negociables		464	779	De corto plazo		11,915	4,514
Instrumentos financieros derivados:				De largo plazo		<u>40,800</u>	<u>34,000</u>
Con fines de cobertura	8	-	4			52,715	38,514
Cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 1:				Pasivo por arrendamiento	18	38	21
Créditos comerciales con riesgo de crédito etapa 1		4,845	4,562	Otras cuentas por pagar	19		
Créditos al consumo con riesgo de crédito etapa 1		<u>56,065</u>	<u>48,398</u>	Contribuciones por pagar		71	79
Total cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 1		60,910	52,960	Acreedores diversos y otras cuentas por pagar		<u>1,380</u>	<u>1,513</u>
Cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 2:						1,451	1,592
Créditos comerciales con riesgo de crédito etapa 2		86	22	Pasivo por impuestos a la utilidad		247	-
Créditos al consumo con riesgo de crédito etapa 2		<u>604</u>	<u>406</u>	Pasivo por beneficios a los empleados	21	<u>101</u>	<u>117</u>
Total cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 2		690	428			54,552	47,328
Cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 3:				Total pasivo			
Créditos comerciales con riesgo de crédito etapa 3		84	41	Capital contribuido:			
Créditos al consumo con riesgo de crédito etapa 3		<u>787</u>	<u>202</u>	Capital social	24	3,703	3,703
Total cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 3		871	243	Prima en venta de acciones		<u>77</u>	<u>77</u>
Cartera de crédito		62,471	53,631			3,780	3,780
(+/-) Partidas diferidas		1,007	584	Capital ganado:			
(-) Menos:				Reservas de capital		344	250
Estimación preventiva para riesgos crediticios		<u>(1,412)</u>	<u>(833)</u>	Resultado de ejercicios anteriores		4,338	3,489
Total de cartera de crédito (neto)	9	62,066	53,382	Otros resultados integrales:			
Otras cuentas por cobrar	10	430	253	Resultado por valuación de instrumentos de cobertura de flujos de efectivo		-	3
Bienes adjudicados	11	126	41	Resultado neto		<u>1,248</u>	<u>943</u>
Pagos anticipados y otros activos (neto)	12	86	275			<u>5,930</u>	<u>4,685</u>
Propiedades, mobiliario y equipo (neto)	13	15	11	Total capital contable		9,710	8,465
Activos por derechos de uso de propiedades, mobiliario y equipo (neto)	14	38	20	Total pasivo y capital contable		<u>\$ 64,262</u>	<u>\$ 55,793</u>
Activo por impuestos a la utilidad diferidos (neto)	20	563	439				
Activos intangibles (neto)	15	<u>9</u>	<u>34</u>				
Total activo		<u>\$ 64,262</u>	<u>\$ 55,793</u>				



**Cuentas de orden (Nota 28)**

	2025	2024
Intereses devengados no cobrados derivados de la cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 3	\$ <u>18</u>	\$ <u>4</u>
Otras cuentas de registro	\$ <u>62,471</u>	\$ <u>54,972</u>

“Los presentes estados de situación financiera, se formularon de conformidad con los Criterios de Contabilidad para las Instituciones de Crédito, emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 99, 101 y 102 de la Ley de Instituciones de Crédito, de observancia general y obligatoria, aplicados de manera consistente, encontrándose reflejadas las operaciones efectuadas por Autoexpress Inbursa hasta las fechas arriba mencionadas, las cuales se realizaron y valoraron con apego a sanas prácticas bancarias y a las disposiciones legales y administrativas aplicables”.

El saldo histórico del capital social al 31 de diciembre de 2025 y 2024 fue de \$3,674.

“Los presentes estados de situación financiera fueron aprobados por el consejo de administración bajo la responsabilidad de los funcionarios que los suscriben”.

  
\_\_\_\_\_  
Stephane Jean Henri Halys  
Director General

  
\_\_\_\_\_  
Miguel Ángel Puntunet Bates  
Director de Finanzas

  
\_\_\_\_\_  
Cirilo Guzmán Florentino  
Director de Auditoría Interna

  
\_\_\_\_\_  
Alejandro Santillán Estrada  
Subdirector de Control Interno

Las notas adjuntas son parte de los estados financieros.

[www.autoexpressinbursa.com](http://www.autoexpressinbursa.com)  
[https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursa\\_efd2524.pdf](https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursa_efd2524.pdf)  
<https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursaretr42025.pdf>  
<http://www.cnbv.gob.mx>



**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple,  
Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa (antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad  
Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa)**

Av. Paseo de las Palmas 750, Col. Lomas de Chapultepec III Sección, Miguel Hidalgo, Ciudad de México,  
C.P. 11000

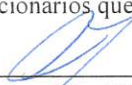
## Estados de resultados integrales

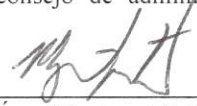
Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2025 y 2024  
(Cifras en millones de pesos)


	Notas	2025	2024
Ingresos por intereses		\$ 8,816	\$ 8,838
Gastos por intereses		(5,784)	(6,786)
Margen financiero	26	3,032	2,052
Estimación preventiva para riesgos crediticios		(1,247)	(634)
Margen financiero ajustado por riesgos crediticios		1,785	1,418
Comisiones y tarifas cobradas	27	1,596	1,539
Comisiones y tarifas pagadas	27	(1,040)	(818)
Otros ingresos de la operación	29	17	77
Gastos de administración y promoción		(678)	(950)
Resultado de la operación		1,680	1,266
Resultado antes de impuestos a la utilidad		1,680	1,266
Impuestos a la utilidad neto		(432)	(323)
Resultado neto		1,248	943
Otros resultados integrales:			
Valuación de instrumentos financieros derivados de cobertura de flujos de efectivo		(3)	(53)
Resultado integral		\$ 1,245	\$ 890

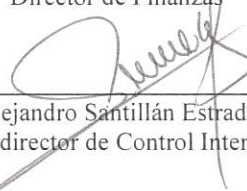
“Los presentes estados de resultados integrales se formularon de conformidad con los Criterios de Contabilidad para las Instituciones de Crédito, emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 99, 101 y 102 de la Ley de Instituciones de Crédito, de observancia general y obligatoria, aplicados de manera consistente, encontrándose reflejados todos los ingresos y egresos derivados de las operaciones efectuadas por Autoexpress Inbursa durante el período arriba mencionado, las cuales se realizaron y valuaron con apego a sanas prácticas bancarias y a las disposiciones legales y administrativas aplicables”.

“Los presentes estados de resultados integrales fueron aprobados por el consejo de administración bajo la responsabilidad de los funcionarios que los suscriben”.

  
Stephane Jean Henri Halys  
Director General

  
Miguel Ángel Puntunet Bates  
Director de Finanzas

  
Cirilo Guzmán Florentino  
Director de Auditoría Interna

  
Alejandro Santillán Estrada  
Subdirector de Control Interno

Las notas adjuntas son parte de los estados financieros.

[www.autoexpressinbursa.com](http://www.autoexpressinbursa.com)  
[https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursa\\_efd2524.pdf](https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursa_efd2524.pdf)  
<https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursaretr42025.pdf>  
<http://www.cnbv.gob.mx>



**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa (antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa)**

Av. Paseo de las Palmas 750, Col. Lomas de Chapultepec III Sección, Miguel Hidalgo, Ciudad de México, C.P. 11000

**Estados de cambios en el capital contable**

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2025 y 2024

(Cifras en millones de pesos)

Concepto	Capital contribuido		Capital ganado			Total capital contable
	Capital social	Prima en venta de acciones	Reservas de capital	Resultados acumulados	Valuación de instrumentos financieros derivados de cobertura de flujos de efectivo	
Saldo al 1 de enero de 2024	\$ 3,703	\$ 77	\$ 194	\$ 3,545	\$ 56	\$ 7,575
Movimientos de reservas:						
Reservas de capital	-	-	56	(56)	-	-
Resultado integral:						
Resultado neto	-	-	-	943	-	943
Otros resultados integrales						
Valuación de instrumentos financieros derivados de cobertura de flujos de efectivo	-	-	-	-	(53)	(53)
Total	-	-	56	887	(53)	890
Saldo al 31 de diciembre de 2024	3,703	77	250	4,432	3	8,465
Movimientos de reservas:						
Reservas de capital	-	-	94	(94)	-	-
Resultado integral:						
Resultado neto	-	-	-	1,248	-	1,248
Otros resultados integrales						
Valuación de instrumentos financieros derivados de cobertura de flujos de efectivo	-	-	-	-	(3)	(3)
Total	-	-	94	1,154	(3)	1,245
Saldo al 31 de diciembre de 2025	\$ 3,703	\$ 77	\$ 344	\$ 5,586	\$ -	\$ 9,710

“Los presentes estados de cambios en el capital contable se formularon de conformidad con los Criterios de Contabilidad para las Instituciones de Crédito, emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 99, 101 y 102 de la Ley de Instituciones de Crédito, de observancia general y obligatoria, aplicados de manera consistente, encontrándose reflejados todos los movimientos en las cuentas de capital contable derivados de las operaciones efectuadas por Autoexpress Inbursa durante los períodos arriba mencionados, los cuales se realizaron y valoraron con apego a sanas prácticas bancarias y a las disposiciones legales y administrativas aplicables”.

“Los presentes estados de cambios en el capital contable fueron aprobados por el Consejo de Administración bajo la responsabilidad de los funcionarios que los suscriben”.

Stephane Jean Henri Halys  
Director General

Miguel Ángel Puntunet Bates  
Director de Finanzas

Cirilo Guzmán Florentino  
Director de Auditoría Interna

Alejandro Santillán Estrada  
Subdirector de Control Interno

Las notas adjuntas son parte de los estados financieros.

[www.autoexpressinbursa.com](http://www.autoexpressinbursa.com)

[https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursa\\_efd2524.pdf](https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursa_efd2524.pdf)

<https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursaretr42025.pdf>

<http://www.cnbv.gob.mx>



**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple,  
Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa  
(antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad  
Regulada, Grupo Financiero Inbursa)**

Av. Paseo de las Palmas 750, Col. Lomas de Chapultepec III Sección, Miguel Hidalgo, Ciudad de México,  
C.P. 11000

## Estados de flujos de efectivo

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2025 y 2024  
(Cifras en millones de pesos)

	2025	2024
Actividades de operación:		
Resultado antes de impuestos a la utilidad	\$ 1,680	\$ 1,266
Ajustes por partidas asociadas con actividades de inversión:		
Depreciación de propiedades, mobiliario y equipo	17	36
Amortizaciones de activos intangibles	31	40
Otros ajustes por partidas asociadas con actividades de inversión	(1)	-
Ajustes por partidas asociadas con actividades de financiamiento:		
Intereses asociados con préstamos bancarios y de otros organismos	4,153	4,548
Otros intereses	357	864
	<u>6,237</u>	<u>6,754</u>
Cambios en partidas de operación:		
Cambio en inversiones en instrumentos financieros (valores)(neto)	315	(779)
Cambio en instrumentos financieros derivados (activo)	(1)	-
Cambio en cartera de crédito (neto)	(8,684)	(465)
Cambio en otras cuentas por cobrar (neto)	(177)	41
Cambio en bienes adjudicados (neto)	(85)	(20)
Cambio en pasivos bursátiles	8	10
Cambio en activos / pasivos por beneficios a los empleados	(16)	(23)
Cambio en otras cuentas por pagar	(141)	98
Pagos de impuestos a la utilidad	(124)	(757)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>(2,668)</u>	<u>4,859</u>
Actividades de inversión:		
Pagos por adquisición de propiedades, mobiliario y equipo	(11)	(9)
Pagos por adquisición de activos intangibles	(6)	(30)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	<u>(17)</u>	<u>(39)</u>
Actividades de financiamiento:		
Cobros por la obtención de préstamos bancarios y de otros organismos	51,900	109,750
Pagos de préstamos bancarios y de otros organismos	(41,853)	(113,944)
Pagos de pasivo por arrendamiento	(10)	(15)
Pagos por intereses por pasivo por arrendamiento	(2)	(2)
Cobros asociados con instrumentos financieros derivados de cobertura (de partidas cubiertas relacionadas con actividades de financiamiento)	82	375
Pagos asociados con instrumentos financieros derivados de cobertura (de partidas cubiertas relacionadas con actividades de financiamiento)	(81)	(275)
Otros pagos por actividades de financiamiento	(7,441)	(6,167)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>2,595</u>	<u>(10,278)</u>



	2025	2024
(Disminución) incremento neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(90)	(5,458)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	<u>555</u>	<u>6,013</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	<u>\$ 465</u>	<u>\$ 555</u>

“Los presentes estados de flujos de efectivo se formularon de conformidad con los Criterios de Contabilidad para las Instituciones de Crédito, emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 99, 101 y 102 de la Ley de Instituciones de Crédito, de observancia general y obligatoria, aplicados de manera consistente, encontrándose reflejados todos los movimientos en las cuentas de capital contable derivados de las operaciones efectuadas por Autoexpress Inbursa durante los períodos arriba mencionados, los cuales se realizaron y valoraron con apego a sanas prácticas bancarias y a las disposiciones legales y administrativas aplicables”.


“Los presentes estados de flujos de efectivo fueron aprobados por el consejo de administración bajo la responsabilidad de los funcionarios que los suscriben”.

<https://www.cetelem.com.mx/quienes-corporativa.html> y <https://www.gob.mx/cnbv>





---

Stephane Jean Henri Halys  
Director General




---

Miguel Ángel Puntunet Bates  
Director de Finanzas




---

Cirilo Guzmán Florentino  
Director de Auditoría Interna




---

Alejandro Santillán Estrada  
Subdirector de Control Interno

Las notas adjuntas son parte de los estados financieros.

[www.autoexpressinbursa.com](http://www.autoexpressinbursa.com)  
[https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursa\\_efd2524.pdf](https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursa_efd2524.pdf)  
<https://www.inbursa.com/sites/gfi/document/autoexpressinbursaretr42025.pdf>  
<http://www.cnbv.gob.mx>



**Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa. (antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa)**

## **Notas a los estados financieros**

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024  
(Cifras en millones de pesos)

### **1. Actividad y entorno económico y regulatorio**

Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada, Grupo Financiero Inbursa (antes Cetelem, S.A. de C.V., Sociedad Financiera de Objeto Múltiple, Entidad Regulada) (la “Sociedad” o “Autoexpress Inbursa”), se constituyó el 29 de junio de 2004, y en marzo de 2024 Banco Inbursa S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa (“Banco Inbursa”), quien a su vez es controlado por Grupo Financiero Inbursa, S.A.B. de C.V. (“Grupo Financiero Inbursa”), adquirió el 80% de las acciones representativas de Autoexpress Inbursa.

El objeto social de Autoexpress Inbursa es la celebración de operaciones de créditos comerciales y al consumo, relacionados con el sector automotriz, de conformidad con lo establecido en la fracción 1 del segundo párrafo del artículo 87-B de la Ley General de Organizaciones de Actividades Auxiliares de Crédito (“LGOAAC”).

Autoexpress Inbursa al ser subsidiaria de Banco Inbursa, se considera una entidad regulada por la Ley de Instituciones de Crédito, Ley General de Sociedades Mercantiles, Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito, así como por las reglas y disposiciones de carácter general que expidan las autoridades financieras en el ámbito de su competencia, quedando bajo la inspección y vigilancia de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores de México (“la Comisión”), la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (“SHCP”) y del Banco de México (“Banxico”).

Autoexpress Inbursa está sujeta a las disposiciones en materia de prevención de operaciones con recursos de procedencia ilícita emitidas por la SHCP.

La principal actividad de Autoexpress Inbursa está enfocada a un solo segmento de operaciones, el cual consiste en celebrar operaciones de créditos comerciales y al consumo, relacionados con el sector automotriz.

#### ***Eventos de 2024***

*Cambio de razón social* - Con fecha 5 de abril de 2024, mediante asamblea general extraordinaria de accionistas de Cetelem, se aprobó el cambio de su denominación de “Cetelem Inbursa, S.A. de C.V., SOFOM, E.R., Grupo Financiero Inbursa” a “Cetelem, S.A. de C.V., SOFOM, E.R., Grupo Financiero Inbursa”.

*Adquisición de acciones por parte de Banco Inbursa* – El 31 de marzo de 2024, concluyó el proceso de adquisición del 80% del capital social de Autoexpress Inbursa m por parte de Banco Inbursa. En esa fecha la Asamblea de Accionistas de la Sociedad adoptó los acuerdos necesarios para su incorporación al Grupo Financiero Inbursa como entidad financiera integrante de este último.



## 2. Bases de presentación

**Unidad monetaria de los estados financieros** - Los estados financieros y notas al 31 de diciembre de 2025 y 2024 y por los años que terminaron en esas fechas incluyen saldos y transacciones en pesos de diferente poder adquisitivo. La inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es 17.34% y 20.83%, respectivamente; por lo tanto, el entorno económico califica como no inflacionario y consecuentemente, no se reconocen los efectos de la inflación en los estados financieros adjuntos. El porcentaje de inflación por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2025 y 2024 fue de 3.89% y 4.50%, respectivamente.

La moneda funcional de Autoexpress Inbursa es el peso mexicano, debido a que es la moneda del ambiente económico en el que opera. De igual forma la moneda de informe de Autoexpress Inbursa, para efectos legales y fiscales es el peso mexicano.

**Negocio en marcha** - Los estados financieros han sido preparados por la Administración asumiendo que Autoexpress Inbursa continuará operando como negocio en marcha.

**Presentación de cifras redondeadas en los estados financieros** - Las Disposiciones emitidas por la Comisión, relativas a la emisión de los estados financieros, establecen que las cifras deben presentarse en millones de pesos. Consecuentemente, en algunos rubros de los estados financieros, los registros contables muestran partidas con saldos menores a la unidad (un millón de pesos), motivo por el cual no se presentan cifras en dichos rubros.

**Resultado integral** - Es la modificación del capital contable durante el ejercicio por conceptos que no son aportaciones, reducciones y distribuciones de capital; se compone por el resultado neto del ejercicio más otras partidas que representan una ganancia o pérdida del mismo período, las cuales, de conformidad con las prácticas contables seguidas por Autoexpress Inbursa, se presentan directamente en el capital contable sin afectar el estado de resultados integrales. Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, las otras partidas de la utilidad integral están representadas por el resultado por valuación de instrumentos de cobertura de flujos de efectivo, y el efecto del diferido de cada una de las partidas.

## 3. Juicios contables críticos y fuentes clave para la estimación de incertidumbres

En la aplicación de las políticas contables en Autoexpress Inbursa, la administración debe hacer juicios, estimaciones y supuestos sobre los valores en libros de los activos y pasivos de los estados financieros. Las estimaciones y supuestos relativos se basan en la experiencia y otros factores que se consideran pertinentes. Los resultados reales podrían diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos se revisan sobre una base regular. Las modificaciones a las estimaciones contables se reconocen en el periodo en que se realiza la modificación y periodos futuros si la modificación afecta tanto al periodo actual como a periodos subsecuentes.

### a. *Juicios críticos al aplicar las políticas contables*

A continuación, se presentan juicios críticos, aparte de aquellos que involucran las estimaciones, realizados por la administración durante el proceso de aplicación de las políticas contables de Autoexpress Inbursa y que tienen un efecto significativo en los estados financieros.

#### *Evaluación del modelo de negocio*



La clasificación y medición de los activos financieros depende de los resultados de los pagos solamente de principal e intereses (SPPI) y de la prueba del modelo de negocio. Autoexpress Inbursa determina el modelo de negocio a un nivel que refleja cómo se gestionan juntos los grupos de activos financieros para lograr un objetivo de negocio particular. Esta evaluación incluye un juicio que refleje toda la evidencia relevante, incluida la forma en que se evalúa el rendimiento de los activos y se mide su rendimiento, los riesgos que afectan el rendimiento de los activos y cómo se gestionan y cómo los administradores de los activos son compensados. Autoexpress Inbursa monitorea los activos financieros medidos a costo amortizado o valor razonable a través de otros resultados integrales dados de baja antes de su vencimiento para analizar si el motivo de su disposición es consistente con el objetivo para el cual se mantuvo el activo. El seguimiento es parte de evaluación continua de Autoexpress Inbursa de si el modelo de negocio por el que se mantienen los restantes activos financieros sigue siendo apropiado y, si no lo es, si ha habido un cambio en el modelo de negocio y, por lo tanto, un cambio prospectivo en la clasificación de esos activos.

#### *Medición a valor razonable de instrumentos financieros*

El valor razonable se define como el monto por el cual puede intercambiarse un activo o liquidarse un pasivo entre partes informadas, interesadas e igualmente dispuestas en una transacción de libre competencia. La referencia más objetiva y común para el valor razonable de un instrumento financiero es el precio pagado.

Autoexpress Inbursa considera los requisitos establecidos en las Disposiciones en materia de valuación de valores y demás instrumentos financieros que forman parte del estado de situación financiero. En este sentido, determina el valor razonable de los valores y demás instrumentos financieros reconocidos en el estado de situación financiera aplicando la valuación directa a vector o mediante el uso de modelos de valuación internos.

La determinación de valuación directa a vector es el procedimiento de multiplicar el número de títulos o contratos por el precio actualizado del vector de precios proporcionado por un Proveedor de precios autorizado por la Comisión. El modelo de valuación interno es el procedimiento matemático para determinar el precio actualizado para valuación de valores y demás instrumentos financieros, siendo el precio actualizado para valuación de valores, el precio de mercado o teórico obtenido con base en algoritmos, criterios técnicos y estadísticos y en modelos de valuación, para cada uno de los valores y demás instrumentos financieros, contenidos en una metodología desarrollada por un proveedor de precios o en un modelo de valuación Interno desarrollado por Autoexpress Inbursa.

La Comisión establece como uno de los requisitos para el uso de los Modelos de Valuación Internos, utilizar las tasas de interés, tipos de cambio y volatilidades proporcionados por el Proveedor de Precios, en el evento de que este las ofrezca sin importar la forma o sus características.

La disponibilidad de precios o insumos observables varía según el producto y el mercado, y puede cambiar con el tiempo. El nivel de juicio de la Administración de Autoexpress Inbursa requerido para establecer el valor razonable de los valores y demás instrumentos financieros para los cuales existe un precio cotizado en un mercado activo es mínimo. Del mismo modo, se requiere poca subjetividad o juicio para los instrumentos financieros valuados utilizando modelos de Valuación que son estándar en la industria y donde todos los insumos se cotizan en mercados activos o son proporcionados por el proveedor de precios. El nivel de subjetividad y el grado de juicio de la Administración de Autoexpress Inbursa requeridos son más significativos para aquellos instrumentos financieros valuados usando modelos especializados y sofisticados, así como en aquellos en los que algunos o todos los insumos necesarios para su valuación no son observables.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, no existe una reducción en la disponibilidad de precios e insumos proporcionados por el proveedor de precios, lo que significa que no existe un deterioro evidente y significativo de las condiciones observables en los insumos utilizados para la valuación de los valores y demás instrumentos financieros de Autoexpress Inbursa que requiera el reconocimiento de un deterioro en su valor.



Autoexpress Inbursa continúa monitoreando la evolución de los mercados financieros, su liquidez y las condiciones de disponibilidad de precios e insumos para la valuación de los valores y demás instrumentos financieros a fin de anticipar un posible reconocimiento de un deterioro en el valor de estos.

Para efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en Nivel 1, 2 o 3 con base en el grado en que son observables los datos de entrada en las mediciones y su importancia en la determinación del valor razonable en su totalidad, las cuales se describen de la siguiente manera:

- Nivel 1 - Se consideran precios de cotización en un mercado activo para activos o pasivos idénticos que la entidad puede obtener a la fecha de la valuación;
- Nivel 2 - Datos de entrada distintos de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1 que son observables para los activos o pasivos, directa o indirectamente,
- Nivel 3 - Datos de entrada no observables para el activo o pasivo.

#### *Estimación preventiva para riesgos crediticios*

Los cambios en metodologías en juicios clave de supuestos y escenarios macroeconómicos, peso de los escenarios, incremento en el riesgo crediticio y disminución en la capacidad de pago de los clientes, mayor incertidumbre económica, así como la creación de estimaciones adicionales que consideran ciertos riesgos son determinados por Autoexpress Inbursa basadas en diferentes metodologías establecidas o autorizadas por la Comisión.

En términos de clasificación de los clientes entre cartera etapa 1, 2 y 3 conforme lo establecido por las reglas de la Comisión, Autoexpress Inbursa ha mantenido los criterios y umbrales de clasificación, incorporando las interpretaciones regulatorias para la clasificación de los clientes, en este sentido, el monto real de los flujos de efectivo futuros y su momento de cobro pueden diferir de las estimaciones utilizadas por la Administración de Autoexpress Inbursa y, en consecuencia, pueden causar que las pérdidas crediticias reales difieran de la estimación preventiva para riesgos crediticios reconocida en el estado de situación financiera.

#### b. *Fuentes clave de incertidumbre en las estimaciones*

La preparación de los estados financieros requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas de contabilidad y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos presentados. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

Autoexpress Inbursa ha establecido provisiones para cubrirse de posibles pérdidas por créditos de acuerdo con las regulaciones y normatividad aplicable. Las cuales requieren qué para estimar las provisiones, sean éstas evaluadas regularmente tomando en consideración factores como cambios en la naturaleza y tamaño de la cartera de créditos, tendencias en la cartera prevista, calidad crediticia y condiciones económicas que puedan afectar a la capacidad de pago de los deudores. Los incrementos en provisiones por riesgo de créditos son presentados como “Estimación preventiva para riesgos crediticios” en el estado de situación financiera. Los créditos son castigados cuando los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo expiran, sin embargo, en el caso de préstamos y cuentas por cobrar a clientes, Autoexpress Inbursa las castigará de acuerdo las reglas de la Comisión y regulatorias. Los castigos son registrados como una reducción de la estimación por riesgo de crédito.

#### *Reconocimiento y valuación de activos por impuestos diferidos*

El activo y pasivo por impuestos diferidos incluyen las diferencias temporales, que se identifican como los montos que se espera sean pagaderos o recuperables sobre las diferencias entre los valores en libros de los activos y pasivos y sus bases fiscales relacionadas, pérdidas y créditos fiscales. Estos montos se miden a las tasas fiscales que se espera aplicar en el periodo en el que se realiza el activo o se liquida el pasivo.



Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, Autoexpress Inbursa reevaluó su capacidad para generar ingresos gravables futuros en relación con la probabilidad de recuperación del activo por impuestos diferidos reconocido en el estado de situación financiera. Se considera que es probable la recuperación de un activo por impuesto diferido cuando se justifica que existe alta certeza de que en periodos futuros haya, por lo menos, alguno de los dos siguientes conceptos:

- a) Utilidades fiscales suficientes que permitan compensar el efecto de la reversión de las diferencias temporales deducibles, o contra las que se prevé la amortización de pérdidas fiscales; o en su caso, contra las que se prevé la utilización de créditos fiscales para disminuir el impuesto que tales utilidades pueden causar;
- b) Diferencias temporales acumulables suficientes cuya reversión se espera en el mismo periodo de la reversión de las diferencias temporales deducibles que dan lugar al activo por impuesto diferido. Tanto las diferencias acumulables como las deducibles deben estar relacionadas con la misma autoridad fiscal.

#### *Reconocimiento y valuación de provisiones y contingencias*

Las provisiones se reconocen como pasivos en los estados financieros cuando Autoexpress Inbursa tiene una obligación que debe reconocerse (considerando que su cuantía haya podido ser estimada de forma confiable) porque representa obligaciones presentes y es probable que, para satisfacerlas, tenga que desprenderse de recursos económicos.

Si no es probable una salida de recursos monetarios, la partida se trata como un pasivo contingente.

El importe reconocido como una provisión es la mejor estimación de la contraprestación requerida para liquidar la obligación presente al final del periodo sobre el que se informa, teniendo en cuenta los riesgos e incertidumbres que rodean la obligación. Cuando una provisión se mide utilizando los flujos de efectivo estimados para liquidar la obligación presente, su valor en libros es el valor presente de esos flujos de efectivo.

Autoexpress Inbursa estima y prevé pérdidas probables que puedan surgir de litigios, procedimientos regulatorios y asuntos fiscales en la medida en que exista una obligación actual, las pérdidas sean probables y puedan estimarse razonablemente. Se requiere un juicio significativo para realizar estas estimaciones y los pasivos finales que reconozca Autoexpress Inbursa pueden, en última instancia, ser mayormente diferentes.

#### **4. Resumen de las principales políticas contables**

Los estados financieros adjuntos cumplen con los Criterios Contables prescritos por la Comisión (los “Criterios Contables”), los cuales se incluyen en las Disposiciones, así como en los oficios generales y particulares que ha emitido para tal efecto, los cuales se consideran un marco de información financiera con fines generales. Su preparación requiere que la Administración de Autoexpress Inbursa efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos, para valuar algunas de las partidas de los estados financieros y para efectuar las revelaciones que se requiere presentar en los mismos. Sin embargo, los resultados reales pueden diferir de dichas estimaciones. La Administración de Autoexpress Inbursa, aplicando el juicio profesional considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en las circunstancias.

De acuerdo con el Criterio Contable A-1 de la Comisión, la contabilidad de Autoexpress Inbursa se ajustará a las Normas de Información Financiera Mexicanas (“NIF”) definidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A.C. (“CINIF”), excepto cuando a juicio de la Comisión sea necesario aplicar una normatividad o un criterio de contabilidad específico, tomando en consideración que Autoexpress Inbursa y sus subsidiarias realizan operaciones especializadas.



a. **Cambios contables**

Durante 2025 entraron en vigor los siguientes cambios:

a) Mejoras a las NIF que generan cambios contables:

NIF A-1, *Marco Conceptual de las Normas de Información Financiera* - se prevé la revelación de políticas contables importantes con el fin de que las entidades hagan una revelación más efectiva de las mismas. La revelación de políticas contable es más útil para el usuario cuando incluye información específica de la entidad en lugar de solo información estandarizada o que duplica o resume el contenido de los requerimientos de las NIF particulares.

NIF B-2, *Estado de flujos de efectivo* - incorpora revelaciones adicionales sobre los acuerdos de financiamiento para pago a proveedores que mantenga la entidad y que permita a los usuarios de la información evaluar los efectos de dichos acuerdos en los pasivos financieros, en los flujos de efectivo y en la exposición al riesgo de liquidez de la entidad.

Estas normas entran en vigor para los ejercicios que inicien a partir del 1 de enero de 2025, excepto donde se ha indicado una fecha distinta y se permite su aplicación anticipada.

Al 31 de diciembre de 2025, la Entidad concluyó que la entrada en vigor de las mejoras a las NIF 2025 que generan cambios contables no tuvo impactos en sus estados financieros.

b) Mejoras a las NIF que no generan cambios contables

NIF B-5, *Información financiera por segmentos* - se aclara que la norma es aplicable a Entidades de Interés Público (EIP) que tengan instrumentos financieros listados o por listar instrumentos financieros, en una bolsa de valores.

NIF B-17, *Determinación del valor razonable* - indica la información que debe revelarse.

NIF C-6, *Propiedades, planta y equipo* - se eliminó la revelación del monto de la inversión acumulada y estimada para la terminación de las construcciones en proceso.

NIF C-8, *Activos intangibles* - requiere que en todos los casos se analice si un activo intangible adquirido cumple con los criterios para su reconocimiento.

Las políticas y prácticas contables más importantes aplicadas por la Administración de Autoexpress Inbursa en la preparación de sus estados financieros se describen a continuación:

**Reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera** - A partir del 1 de enero de 2008, Autoexpress Inbursa suspendió el reconocimiento de los efectos de la inflación en los estados financieros; sin embargo, los activos y pasivos no monetarios y el capital contable incluyen los efectos de reexpresión reconocidos hasta el 31 de diciembre de 2007.

**Compensación de activos financieros y pasivos financieros** - Los activos y pasivos financieros son objeto de compensación de manera que se presente en el estado de situación financiera el saldo deudor o acreedor, según corresponda, si y solo si, se tiene el derecho contractual de compensar los importes reconocidos, y la intención de liquidar la cantidad neta, o de realizar el activo y cancelar el pasivo, simultáneamente.

**Registro de operaciones** - Las operaciones con valores y reporto, entre otras, por cuenta propia o por cuenta de terceros, se registran en la fecha en que se pactan, independientemente de la fecha de su liquidación.

**Valuación de instrumentos financieros** - Para determinar el valor razonable de las posiciones en instrumentos financieros, tanto propias como de terceros, Autoexpress Inbursa utiliza los precios, tasas y otra información de mercado que le proporciona un proveedor de precios autorizado por la Comisión.



**Transacciones en moneda extranjera** - Las operaciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio vigente en la fecha de la operación. Los activos y pasivos en moneda extranjera se valorizan al tipo de cambio de cierre de jornada determinado y publicados por Banxico.

Los ingresos y egresos derivados de operaciones en moneda extranjera se convierten al tipo de cambio pactado en cada operación.

Las fluctuaciones cambiarias se registran en los resultados del período en que ocurren.

**Efectivo y equivalentes de efectivo** - Consisten principalmente en depósitos bancarios en cuentas de cheques e inversiones en valores a corto plazo, de gran liquidez, fácilmente convertibles en efectivo, con vencimiento hasta de tres meses a partir de la fecha de su adquisición y sujetos a riesgos poco importantes de cambios en valor. El efectivo se presenta a valor nominal y los equivalentes se valúan a su valor razonable; las fluctuaciones en su valor se reconocen en el Resultado por intermediación del período.

**Inversiones en instrumentos financieros** - Son aquellas inversiones en instrumentos financieros que Autoexpress Inbursa tiene en posición propia, adquiridos con la intención de enajenarlos, obteniendo ganancias derivadas de las diferencias en precios que resulten de las operaciones de compraventa en el corto plazo que realiza como participante en el mercado.

Al momento de su adquisición, se reconocen inicialmente a su valor razonable, el cual incluye, en su caso, el descuento o sobreprecio.

Se valúan con base en su valor razonable determinado por un proveedor de precios, la valuación incluye, tanto el componente de capital, como los intereses devengados.

El resultado por valuación de los instrumentos financieros negociables se reconoce en los resultados del ejercicio.

**Deterioro de activos financieros** - De conformidad con la NIF C-16 Autoexpress Inbursa reconoce una provisión para Pérdidas Crediticias Esperadas (“PCE”) en inversiones en instrumentos de deuda que se miden a costo amortizado o a valor razonable a través de otros resultados integrales, Otras cuentas por cobrar y activos contractuales. El monto de las PCE se actualiza en cada fecha de reporte para reflejar los cambios en el riesgo crediticio desde el reconocimiento inicial del instrumento financiero respectivo.

Para la Cartera de crédito las pérdidas crediticias se reconocen con base las Disposiciones establecidas por la Comisión tal como se menciona en la política contable de cartera de crédito.

Autoexpress Inbursa tiene la política de reservar contra resultados las cuentas por cobrar a deudores identificados utilizando un modelo simplificado para la estimación de deterioro. Para préstamos a funcionarios y empleados la estimación se determina utilizando la metodología que se aplica para cartera de crédito.

Autoexpress Inbursa cuando considere la nula probabilidad de cobro de una cuenta por cobrar, debe dar de baja el valor neto en libros de la misma, aplicando la cuenta por cobrar a la estimación por irrecuperabilidad. Si la estimación fuera insuficiente, debe ajustarse de inmediato afectando los resultados del período.

Los Criterios específicos de la Comisión permiten que Autoexpress Inbursa no constituya una estimación de pérdidas crediticias esperadas por saldos a favor de impuestos, e impuesto al valor agregado acreditable.

Para todos los demás instrumentos financieros, Autoexpress Inbursa reconoce la PCE de por vida cuando ha habido un aumento significativo en el riesgo crediticio desde el reconocimiento inicial. Sin embargo, si el riesgo crediticio en el instrumento financiero no ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial, Autoexpress Inbursa mide la provisión para pérdidas para ese instrumento financiero en una cantidad igual a la PCE a 12 meses.



La PCE de por vida representa las PCE que resultarán de todos los eventos de incumplimiento posibles durante la vida útil esperada de un instrumento financiero. En contraste, la pérdida crediticia esperada a 12 meses representa la parte de la pérdida esperada de por vida que se espera que resulte de los eventos predeterminados en un instrumento financiero que sean posibles dentro de los 12 meses posteriores a la fecha del informe.

(i) *Incremento significativo en el riesgo de crédito*

Al evaluar si el riesgo de crédito en un instrumento financiero ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial, Autoexpress Inbursa compara el riesgo de que ocurra un incumplimiento en el instrumento financiero en la fecha de reporte con el riesgo de un incumplimiento en el instrumento financiero en la fecha de inicio o reconocimiento. Al realizar esta evaluación, Autoexpress Inbursa considera información tanto cuantitativa como cualitativa que sea razonable y fundamentada, incluida la experiencia histórica y la información prospectiva que está disponible sin costo o esfuerzo innecesario. La información prospectiva considerada incluye las perspectivas futuras de las industrias en las que operan los deudores de Autoexpress Inbursa, obtenidas de informes de expertos económicos, analistas financieros, organismos gubernamentales, grupos de expertos pertinentes y otras organizaciones similares, así como la consideración de varias fuentes externas de información real e información económica proyectada relacionada con las operaciones centrales de Autoexpress Inbursa.

En particular, la siguiente información se toma en cuenta al evaluar si el riesgo de crédito ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial:

- Un deterioro significativo existente o esperado en la calificación externa (si existe) o interna del instrumento financiero;
- Deterioro significativo en indicadores de mercado externos de riesgo de crédito para un instrumento financiero específico, por ejemplo, un aumento significativo en el diferencial de crédito, permuta de incumplimiento crediticio para el deudor, o el periodo de tiempo o el alcance al cual el valor razonable de un activo financiero es menor que su costo amortizado;
- Cambios adversos existentes o esperados en las condiciones económicas, financieras o de negocios que se espera que causen una disminución significativa en la capacidad del deudor de cumplir su obligación de deuda;
- Un deterioro significativo actual o esperado en los resultados operativos del deudor;
- Aumentos significativos en el riesgo de crédito en otros instrumentos financieros del mismo deudor;
- Un cambio adverso existente o esperado en las condiciones regulatorias, económicas o tecnológicas del deudor que resulta en una disminución significativa de la capacidad del deudor de cumplir sus obligaciones.

Independientemente del resultado de la evaluación anterior, Autoexpress Inbursa supone que el riesgo de crédito en un activo financiero ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial cuando los pagos contractuales tienen un impago de más de 30 días, a menos que Autoexpress Inbursa tenga información razonable y confiable que demuestre lo contrario.

A pesar de lo anterior, Autoexpress Inbursa asume que el riesgo de crédito en un instrumento financiero no ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial si se determina que el instrumento financiero tiene un riesgo crediticio bajo en la fecha de reporte. Se determina que un instrumento financiero tiene un riesgo de crédito bajo si:

- (1) El instrumento financiero tiene un riesgo de incumplimiento bajo,
- (2) El deudor tiene una notoria capacidad de cumplir sus obligaciones de flujos contractuales de efectivo en el corto plazo, y
- (3) Cambios adversos en condiciones económicas y de negocios en el largo plazo pueden reducir la habilidad de que el deudor pueda cumplir con sus obligaciones contractuales de efectivo, pero no sucederá necesariamente.



Autoexpress Inbursa considera que un activo financiero tiene bajo riesgo de crédito cuando el activo tiene una calificación crediticia externa de “grado de inversión” de acuerdo con la definición globalmente aceptada, o en caso de que no haya una calificación externa disponible, que el activo tenga una calificación interna “realizable”. Realizable significa que la contraparte tiene una fuerte posición financiera y no hay montos pasados pendientes.

Autoexpress Inbursa monitorea regularmente la efectividad de los criterios utilizados para identificar si ha habido un aumento significativo en el riesgo crediticio y los revisa según corresponda para asegurar que los criterios sean capaces de identificar un aumento significativo en el riesgo crediticio antes de que el monto se haya vencido.

(ii) *Definición de incumplimiento*

Autoexpress Inbursa considera que lo siguiente constituye un evento de incumplimiento para fines de administración de riesgo de crédito interno, ya que la experiencia histórica indica que los activos financieros no son recuperables cuando cumplen con cualquiera de los siguientes criterios:

- Cuando el deudor incumple los convenios financieros;
- La información desarrollada internamente u obtenida de fuentes externas indica que es improbable que el deudor pague a sus acreedores, incluido Autoexpress Inbursa, en su totalidad (sin tener en cuenta ninguna garantía que tenga Autoexpress Inbursa).

Independientemente del análisis anterior, Autoexpress Inbursa considera que el incumplimiento ha ocurrido cuando un activo financiero tiene más de 90 días de vencimiento, a menos que Autoexpress Inbursa tenga información razonable y confiable para demostrar que un criterio de incumplimiento más atrasado es más apropiado.

(iii) *Activos financieros con deterioro crediticio*

Un activo financiero tiene deterioro crediticio cuando se han producido uno o más eventos que tienen un impacto perjudicial en los flujos de efectivo futuros estimados de ese activo financiero. La evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye datos observables sobre los siguientes eventos:

- a) Dificultad financiera significativa por parte del emisor o del deudor;
- b) El incumplimiento de un contrato, como un incumplimiento o un evento vencido;
- c) Los prestamistas del deudor, por razones económicas o contractuales relacionadas con la dificultad financiera del deudor, le otorgan al deudor una concesión que los prestamistas no considerarían de otra manera;
- d) Es cada vez más probable que el deudor entre en bancarrota o alguna otra reorganización financiera; o
- e) La extinción de un Mercado funcional para el activo financiero por sus dificultades financieras.

(iv) *Política de bajas*

Autoexpress Inbursa da de baja un activo financiero cuando hay información que indique que el deudor se encuentra en una dificultad financiera grave y no existe una perspectiva realista de recuperación, por ejemplo, cuando el deudor ha sido colocado en liquidación o ha entrado en un proceso de quiebra, o en el caso de cuentas por cobrar comerciales, cuando los montos vencen a más de dos años, lo que ocurra antes. Los activos financieros dados de baja aún pueden estar sujetos a actividades de cumplimiento bajo los procedimientos de recuperación de Autoexpress Inbursa, teniendo en cuenta el asesoramiento legal cuando sea apropiado. Cualquier recuperación realizada se reconoce en resultados.



(v) *Medición y reconocimiento de PCE*

La medición de las PCE es una función de la probabilidad de incumplimiento, la pérdida dada el incumplimiento (es decir, la magnitud de la pérdida si existe un incumplimiento) y la exposición en el incumplimiento. La evaluación de la probabilidad de incumplimiento y la pérdida dada por defecto se basa en datos históricos ajustados por información prospectiva como se describe anteriormente. En cuanto a la exposición al incumplimiento, para los activos financieros, esto está representado por el valor en libros bruto de los activos en la fecha de reporte.

Para los activos financieros, la pérdida crediticia esperada se estima como la diferencia entre todos los flujos de efectivo contractuales que se deben a Autoexpress Inbursa de acuerdo con el contrato y todos los flujos de efectivo que Autoexpress Inbursa espera recibir, descontados a la tasa de interés efectiva original.

Si Autoexpress Inbursa ha medido la provisión para pérdidas para un instrumento financiero en una cantidad igual a la pérdida crediticia esperada de por vida en el período del informe anterior, pero determina en la fecha de presentación actual que ya no se cumplen las condiciones para la pérdida crediticia esperada de por vida, Autoexpress Inbursa mide el margen de pérdida en una cantidad igual a pérdida crediticia esperada a 12 meses en la fecha de reporte actual, excepto por los activos para los cuales se utilizó el enfoque simplificado.

Autoexpress Inbursa reconoce una pérdida o pérdida por deterioro en el resultado de todos los instrumentos financieros con un ajuste correspondiente a su valor en libros a través de una cuenta de provisión para pérdidas, excepto las inversiones en instrumentos de deuda que se miden a valor razonable a través de otros resultados integrales, para los cuales se reconoce la provisión para pérdidas en otros resultados integrales y acumulados, y no reduce el importe en libros del activo financiero en el estado de posición financiera.

***Baja de activos financieros*** - Autoexpress Inbursa da de baja un activo financiero solo cuando los derechos contractuales de los flujos de efectivo del activo expiran, o cuando transfiere el activo financiero y sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad del activo a otra entidad. Si Autoexpress Inbursa no transfiere ni retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad y continúa controlando el activo transferido, Autoexpress Inbursa reconoce su interés retenido en el activo y un pasivo asociado por los montos que deba pagar. Si Autoexpress Inbursa retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad de un activo financiero transferido, Autoexpress Inbursa continúa reconociendo el activo financiero y también reconoce un préstamo garantizado por los ingresos recibidos.

Al darse de baja de un activo financiero medido al costo amortizado, la diferencia entre el valor en libros del activo y la suma de la contraprestación recibida y por cobrar se reconoce en resultados. Además, al darse de baja de una inversión en un instrumento de deuda clasificado como valor razonable a través de otros resultados integrales, la ganancia o pérdida acumulada previamente acumulada en la reserva de revaluación de inversiones se reclasifica a utilidad o pérdida. En contraste, en la baja de una inversión en un instrumento de capital que Autoexpress Inbursa eligió en el reconocimiento inicial para medir a valor razonable a través de otros resultados integrales, la ganancia o pérdida acumulada previamente acumulada en la reserva de revaluación de inversiones no se reclasifica a utilidad o pérdida, sino que se transfiere a utilidades (déficit) acumulado.

***Instrumentos Financieros Derivados*** - Autoexpress Inbursa lleva a cabo las siguientes operaciones:

- *Con fines de cobertura* - Consiste en comprar o vender instrumentos financieros derivados con el objeto de mitigar el riesgo de una transacción o conjunto de transacciones.

Autoexpress Inbursa reconoce todos los instrumentos financieros derivados que pacta (incluidos aquéllos que formen parte de una relación de cobertura) como activos o pasivos (dependiendo de los derechos y/u obligaciones que contengan) en el estado de situación financiera, inicialmente a su valor razonable, el cual, presumiblemente, corresponde al precio pactado en la operación.



Los costos de transacción que sean directamente atribuibles a la adquisición del instrumento financiero derivado se reconocen en los resultados del ejercicio cuando se incurren.

Posteriormente, todos los instrumentos financieros derivados se valúan a su valor razonable, sin deducir los costos de transacción en los que se pudiera incurrir en la venta u otro tipo de disposición, reconociendo dicho efecto de valuación en los resultados del ejercicio dentro del rubro “Resultado por intermediación”, excepto cuando el instrumento financiero derivado forme parte de una relación de cobertura de flujo de efectivo, en cuyo caso, la porción de la ganancia o pérdida del instrumento financiero derivado que sea efectiva en la cobertura, se registra dentro de la cuenta de utilidad integral en el capital contable y la parte inefectiva se registra en los resultados del ejercicio como parte de “Resultado por intermediación”.

Respecto a los instrumentos financieros derivados no cotizados en mercados o bolsas reconocidos, se considera que han expirado los derechos y obligaciones relativos a los mismos cuando lleguen al vencimiento; se ejerzan los derechos por alguna de las partes, o bien, se ejerzan dichos derechos de manera anticipada por las partes de acuerdo con las condiciones establecidas en el mismo y se liquiden las contraprestaciones pactadas.

Los instrumentos financieros derivados se presentan en un rubro específico del activo o del pasivo, dependiendo de si su valor razonable (como consecuencia de los derechos y/u obligaciones que establezcan) corresponde a un saldo deudor o un saldo acreedor, respectivamente. Dichos saldos deudores o acreedores podrán compensarse siempre y cuando cumplan con las reglas de compensación correspondientes.

Autoexpress Inbursa presenta el rubro de “Instrumentos Financieros Derivados” (saldo deudor o acreedor) en el estado de situación financiera segregando los derivados con fines de negociación de los derivados con fines de cobertura.

#### *Operaciones con fines de cobertura*

Autoexpress Inbursa designa ciertos derivados como instrumentos de cobertura con respecto al riesgo de tasa de interés en coberturas de valor razonable o coberturas de flujos de efectivo.

Al inicio de la relación de cobertura, Autoexpress Inbursa documenta la relación entre el instrumento de cobertura y la partida cubierta, junto con sus objetivos de gestión de riesgos y su estrategia para llevar a cabo diversas transacciones de cobertura. Además, al inicio de la cobertura y de forma continua, Autoexpress Inbursa documenta si el instrumento de cobertura es efectivo para compensar los cambios en los valores razonables o los flujos de efectivo de la partida cubierta atribuible al riesgo cubierto, que es cuando las relaciones de cobertura cumplen con todos de los siguientes requisitos de efectividad de cobertura:

- Hay una relación económica entre el instrumento de cobertura y la partida cubierta;
- El efecto del riesgo de crédito no domina al valor de los cambios que resultan de la relación económica; y
- El índice de cobertura de la relación de cobertura es el mismo que el que resulta de la cantidad de la partida cubierta que Autoexpress Inbursa cubre realmente y la cantidad del instrumento de cobertura que Autoexpress Inbursa realmente utiliza para cubrir esa cantidad de la partida cubierta.

Si una relación de cobertura deja de cumplir el requisito de efectividad de cobertura relacionado con la relación de cobertura, pero el objetivo de gestión de riesgos para esa relación de cobertura designada sigue siendo el mismo, Autoexpress Inbursa ajusta la relación de cobertura de la relación de cobertura (es decir, re-balancea la cobertura) para que cumpla los criterios de calificación de nuevo.

Autoexpress Inbursa designa el cambio completo en el valor razonable de un contrato a plazo (es decir, incluye los elementos a plazo) como el instrumento de cobertura para todas sus relaciones de cobertura que involucran contratos a plazo.



Si la partida cubierta está relacionada con la transacción, el valor del tiempo se reclasifica a utilidad o pérdida cuando la partida cubierta afecta la utilidad o pérdida. Si la partida cubierta está relacionada con el período de tiempo, entonces el monto acumulado en el costo de la reserva de cobertura se reclasifica a utilidad o pérdida de manera racional: Autoexpress Inbursa aplica la amortización en línea recta. Esos montos reclasificados se reconocen en utilidad o pérdida en la misma línea que la partida cubierta. Si la partida cubierta es una partida no financiera, el monto acumulado en el costo de la reserva de cobertura se elimina directamente del patrimonio y se incluye en el importe en libros inicial de la partida no financiera reconocida. Además, si Autoexpress Inbursa espera que una parte o la totalidad de la pérdida acumulada en el costo de la reserva de cobertura no se recuperará en el futuro, esa cantidad se reclasificará inmediatamente a resultados.

La nota 8 establece los detalles de los valores razonables de los instrumentos financieros derivados utilizados con fines de cobertura.

*Coberturas de valor razonable* - El cambio en el valor razonable de los instrumentos de cobertura calificados se reconoce en resultados, excepto cuando el instrumento de cobertura cubre un instrumento de patrimonio designado a valor razonable a través de otros resultados integrales, en cuyo caso se reconoce en otros resultados integrales.

El importe en libros de una partida cubierta que aún no se ha medido al valor razonable se ajusta por el cambio en el valor razonable atribuible al riesgo cubierto con una entrada correspondiente en resultados. Para los instrumentos de deuda medidos a valor razonable a través de otros resultados integrales, el valor en libros no se ajusta ya que se encuentra a su valor razonable, pero la ganancia o pérdida de cobertura se reconoce en utilidad o pérdida en lugar de otros resultados integrales. Cuando la partida cubierta es un instrumento de patrimonio designado a valor razonable a través de otros resultados integrales, la ganancia o pérdida de cobertura permanece en otros resultados integrales para que coincida con la del instrumento de cobertura.

Cuando las ganancias o pérdidas de cobertura se reconocen en resultados, se reconocen en la misma línea que la partida cubierta.

Autoexpress Inbursa interrumpe la contabilidad de coberturas solo cuando la relación de cobertura (o una parte de esta) deja de cumplir los criterios de calificación (después del rebalanceo, si corresponde). Esto incluye los casos en que el instrumento de cobertura vence o se vende, se cancela o se ejerce. La suspensión se contabiliza prospectivamente. El ajuste del valor razonable al valor en libros de la partida cubierta que surge del riesgo cubierto se amortiza a resultados a partir de esa fecha.

*Coberturas de flujos de efectivo* - La parte efectiva de los cambios en el valor razonable de los derivados y otros instrumentos de cobertura calificados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en otros resultados integrales y se acumulan en el rubro de la reserva de cobertura de flujos de efectivo, limitada al cambio acumulado en el valor razonable del elemento cubierto desde el inicio de la cobertura. La ganancia o pérdida relacionada con la porción inefectiva se reconoce inmediatamente en resultados, y se incluye en el ítem de la línea "otras ganancias y pérdidas".

Las cantidades previamente reconocidas en otros resultados integrales y acumuladas en el patrimonio se reclasifican a utilidad o pérdida en los períodos en que la partida cubierta afecta la utilidad o pérdida, en la misma línea que la partida cubierta reconocida. Sin embargo, cuando la transacción prevista cubierta da como resultado el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo no financiero, las ganancias y pérdidas previamente reconocidas en otros resultados integrales y acumuladas en el patrimonio se eliminan del patrimonio y se incluyen en la medición inicial del costo del activo no financiero o pasivo no financiero. Esta transferencia no afecta otros ingresos integrales. Además, si Autoexpress Inbursa espera que parte o la totalidad de la pérdida acumulada en la reserva de cobertura de flujo de efectivo no se recuperará en el futuro, esa cantidad se reclasificará inmediatamente a resultados.



***Cartera de créditos*** - De conformidad con el modelo de negocio de Autoexpress Inbursa el objetivo del portafolio de créditos es conservarlo para cobrar los flujos de efectivo contractuales y los términos de los contratos prevén flujos de efectivo en fechas preestablecidas, que corresponden únicamente a pagos de principal e interés sobre el monto del principal pendiente de pago.

El otorgamiento de crédito se realiza con base en el análisis de la situación financiera del acreditado, la viabilidad económica de los proyectos de inversión y las demás características generales que establecen la Ley de Instituciones de Crédito (“LIC”) y los manuales y políticas internas de Autoexpress Inbursa.

Su reconocimiento inicial corresponde al monto neto financiado, que resulta de adicionar o restar al monto original del crédito, el seguro que se hubiere financiado, los costos de transacción, las comisiones, intereses y otras partidas cobradas por anticipado. Dicho precio de transacción corresponde al valor razonable de la cartera de crédito en el reconocimiento inicial y es la base para aplicar el método de interés efectivo con la tasa de interés efectiva; es decir, es la base para el cálculo del costo amortizado de la cartera de crédito para su reconocimiento posterior.

El saldo en la cartera de crédito es el monto efectivamente otorgado al acreditado y se registra de forma independiente de los costos de transacción, así como de las partidas cobradas por anticipado a que se refiere el párrafo anterior, se reconocen como un cargo o crédito diferido, según corresponda y se amortizan contra los resultados del ejercicio durante la vida del crédito, conforme a la tasa de interés efectiva.

En el reconocimiento posterior, la cartera de crédito debe valuarse a su costo amortizado, el cual debe incluir los incrementos por el interés efectivo devengado, las disminuciones por la amortización de los costos de transacción y de las partidas cobradas por anticipado, así como las disminuciones por los cobros de principal e intereses y por la estimación preventiva para riesgos crediticios.

***Categorización de la cartera de crédito por nivel de riesgo de crédito***- La cartera de crédito se categoriza de acuerdo con las siguientes etapas de riesgo de crédito:

- ***Cartera de crédito etapa 1***- Activos financieros cuyo riesgo crediticio no ha cambiado significativamente desde su otorgamiento inicial hasta la fecha de los estados financieros, es decir:
  - Créditos que no han presentado incremento significativo de riesgo desde su reconocimiento inicial;
  - Créditos en los que no se presentó ninguno de los criterios para clasificarse como etapa 2 o etapa 3;
  - Para créditos de la cartera comercial, que los días de atraso sean menores o iguales a 30 días.
- ***Cartera de crédito etapa 2***- Activos financieros con un incremento significativo en el riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial, como son:
  - Créditos que han mostrado un incremento significativo de riesgo crediticio desde su reconocimiento inicial;
  - Créditos de la cartera de consumo no revolvente, que el número de atrasos sea mayor a uno y menor o igual a tres atrasos;
  - Para los créditos de la cartera comercial con días de atraso mayores a 30 días y menores a 90 días.
  - Para lo referente a la cartera comercial, es posible que Autoexpress Inbursa refute la clasificación en etapa 2 en caso de contar con los siguientes criterios:
    - El monto del crédito con atraso sea menor al 5% del monto total de los créditos que el acreditado tenga con Autoexpress Inbursa;
    - Para las obligaciones que no sean reconocidas por el cliente;
    - Autoexpress Inbursa tenga evidencia de una evaluación cualitativa y cuantitativa que permita identificar que el atraso es por cuestiones operativas.



Para poder llevar a cabo el procedimiento descrito en el párrafo anterior, Autoexpress Inbursa someterá a aceptación al Comité de Crédito o al Comité de Riesgos la evaluación cualitativa y cuantitativa para refutar la presunción de etapa 2.

- *Cartera de crédito etapa 3-* Activos financiero con evidencia objetiva de deterioro. El saldo insoluto conforme a las condiciones de pago establecidas en el contrato de crédito, se reconoce como cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 3 cuando:

1. Se tenga conocimiento de que el acreditado es declarado en concurso mercantil, conforme a la Ley de Concursos Mercantiles.

Sin perjuicio de lo previsto en el presente numeral, los créditos que continúen recibiendo pago en términos de lo previsto por la fracción VIII del artículo 43 de la Ley de Concursos Mercantiles, así como los créditos otorgados al amparo del artículo 75 en relación con las fracciones II y III del artículo 224 de la citada Ley, son traspasados a cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 3 cuando incurren en los supuestos previstos por el numeral 2 siguiente.

2. Las amortizaciones de los créditos de consumo no revolventes vencidos o que se hayan pagado parcialmente, siempre que los adeudos correspondan a:

<b>Créditos con</b>	<b>Días naturales de vencido</b>
Pago único de principal e interés al vencimiento	30 o más días en capital e interés
Pago único de principal al vencimiento y con pagos periódicos de intereses	90 o más días en interés, o 30 o más días en capital
Pagos periódicos parciales de principal e intereses	90 o más días en capital o interés

Para estos efectos, el pago realizado en cada periodo de facturación se utiliza para liquidar primero la facturación vencida más antigua y después la posterior a esta, si la hubiese, y así sucesivamente hasta la facturación más reciente.

3. Las amortizaciones de los créditos que no estén considerados en el numeral anterior, cuyas amortizaciones no hayan sido liquidadas en su totalidad en los términos pactados originalmente, siempre que los adeudos correspondan a:

<b>Créditos con</b>	<b>Días naturales de vencido</b>
Pago único de principal e interés al vencimiento	30 o más días en capital e interés
Pago único de principal al vencimiento y con pagos periódicos de intereses	90 o más días en interés, o 30 o más días en capital
Pagos periódicos parciales de principal e intereses	90 o más días en capital o interés

Se reconocen como cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 3, aquellos créditos respecto de los cuales las entidades cuenten con algún elemento para determinar que deben migrar de etapa 1 o 2 a etapa 3, de conformidad con lo dispuesto en las Disposiciones.

Por lo que respecta a los plazos a que se refieren los numerales 2 y 3 anteriores, pueden emplearse periodos mensuales, con independencia del número de días que tenga cada mes calendario, de conformidad con las equivalencias siguientes:

Un mes calendario	30 días
Tres meses calendario	90 días



En el caso de adquisiciones de cartera de crédito, para la determinación de los días de vencido y su correspondiente traspaso a cartera con riesgo de crédito etapa 3, se toman en cuenta los incumplimientos que el acreditado ha presentado desde su originación.

Se regresan a cartera con riesgo de crédito etapa 1, los créditos con riesgo de crédito etapa 3 o etapa 2 en los que se liquidan totalmente los saldos exigibles pendientes de pago (principal e intereses, entre otros) o, que, siendo créditos reestructurados o renovados, cumplan con el pago sostenido del crédito.

*Reclasificaciones* - Autoexpress Inbursa reclasifica la cartera de crédito únicamente en el caso en que su modelo de negocio se modifique. Dichos cambios son infrecuentes y determinados por la máxima autoridad de Autoexpress Inbursa en la toma de decisiones de operación, es decir, por el director general y son el resultado de cambios externos o internos significativos para las operaciones de Autoexpress Inbursa y que pueden ser demostrados ante terceros.

Conforme a las Disposiciones, las reclasificaciones se comunican por escrito a la Comisión, dentro de los 10 días hábiles siguientes a su determinación, exponiendo detalladamente el cambio en el modelo de negocio que las justifique. La reclasificación se hace de manera prospectiva y no modifican las ganancias o pérdidas previamente reconocidas.

*Renegociaciones de cartera de crédito* - Si Autoexpress Inbursa reestructura un crédito con riesgo de crédito etapas 1 y 2, o por medio de una renovación lo liquida parcialmente, Autoexpress Inbursa determina la utilidad o pérdida en la renegociación como sigue:

- a) Determina el valor en libros del crédito sin considerar la estimación preventiva para riesgos crediticios;
- b) Determina los nuevos flujos de efectivo futuros sobre el monto reestructurado o renovado parcialmente, descontados a la tasa de interés efectiva original, y
- c) Reconoce la diferencia entre el valor en libros y los flujos de efectivo determinados en el inciso b) anterior como un cargo o crédito diferido contra la utilidad o pérdida por renegociación de cartera de crédito en el estado de resultado integral.

El monto del crédito reestructurado o renovado parcialmente sirve de base para aplicar la tasa de interés efectiva original, la cual solo se ajusta, en su caso, para incluir, los costos de transacción, comisiones y otras partidas cobradas por anticipado generadas en la renegociación. Las partidas diferidas pendientes de amortizar generadas en la originación del crédito, así como las originadas en la renegociación, se amortizan durante el nuevo plazo del crédito con base en la tasa de interés efectiva.

Para efecto de lo anterior, se considera valor en libros del crédito al monto efectivamente otorgado al acreditado, ajustado por los intereses devengados, otros conceptos financiados, los cobros de principal e intereses, así como por las quitas, condonaciones, bonificaciones y descuentos que se hayan otorgado, y en su caso los costos de transacción y las partidas cobradas por anticipado.

La determinación de la utilidad o pérdida por renegociación mencionada anteriormente no es aplicable a líneas de crédito, o bien a los créditos con riesgo de crédito etapa 3.

Si Autoexpress Inbursa renueva un crédito, se considera que existe un nuevo crédito por lo que se da de baja el crédito anterior en el caso de una renovación total.

Los créditos con riesgo de crédito etapa 2 o etapa 3 que se reestructuran o renuevan no son clasificados en una etapa con menor riesgo de crédito por efecto de dicha reestructura o renovación, en tanto no exista evidencia de pago sostenido.

Los créditos con pago único de principal al vencimiento, con independencia de que los intereses se paguen periódicamente o al vencimiento, que se reestructuran durante su plazo o se renuevan en cualquier momento, se traspasan a la categoría inmediata siguiente con mayor riesgo de crédito, y permanecen en dicha etapa hasta el momento en que exista evidencia de pago sostenido.



Las líneas de crédito dispuestas, que se reestructuran o renuevan en cualquier momento, se traspasan a la categoría inmediata siguiente con mayor riesgo de crédito, salvo cuando se cuentan con elementos que justifican la capacidad de pago del deudor y éste haya:

- a) Liquidado la totalidad de los intereses exigibles, y
- b) Cubierto, a la fecha de la reestructuración o renovación, la totalidad de los pagos a que está obligado en términos del contrato.

En el caso de créditos comerciales, los elementos que justifican la capacidad de pago están debidamente documentados e integrados al expediente del crédito.

Tratándose de disposiciones hechas al amparo de una línea de crédito, cuando se reestructuran o renuevan de forma independiente de la línea de crédito que las ampara, se evalúan atendiendo a las características y condiciones aplicables a la disposición o disposiciones reestructuradas o renovadas.

Derivado de la evaluación a que se refiere el párrafo anterior, si se concluyera que una o más de las disposiciones otorgadas al amparo de una línea de crédito deban traspasarse a la categoría inmediata siguiente con mayor riesgo de crédito, por efecto de su reestructura o renovación y tales disposiciones, de manera individual o en su conjunto, representen al menos el 25% del total del saldo dispuesto de la línea de crédito a la fecha de la reestructura o renovación, el saldo total dispuesto, así como sus disposiciones posteriores, se traspasan a la categoría inmediata siguiente con mayor riesgo de crédito.

De traspasarse el saldo total dispuesto de la línea de crédito a una clasificación con menor riesgo de crédito, cuando existe evidencia de pago sostenido de las disposiciones que originaron dicho traspaso, y se han cumplido con todas las obligaciones exigibles del total de la línea de crédito en la fecha de la evaluación.

Los créditos con riesgo de crédito etapas 1 y 2, con características distintas a las señaladas anteriormente que se reestructuran o se renuevan, sin que haya transcurrido al menos el 80% del plazo original del crédito, permanecen en la misma categoría, únicamente cuando:

- a) El acreditado hubiere cubierto la totalidad de los intereses devengados a la fecha de la renovación o reestructuración, y
- b) El acreditado hubiere cubierto el principal del monto original del crédito, que a la fecha de la renovación o reestructuración debió haber sido cubierto.

Cuando se trata de créditos con riesgo de crédito etapas 1 y 2, con características distintas a las señaladas anteriormente que se reestructuren o renueven durante el transcurso del 20% final del plazo original del crédito, se traspasan a la categoría inmediata siguiente con mayor riesgo de crédito, salvo que el acreditado hubiere:

- a) Liquidado la totalidad de los intereses devengados a la fecha de la renovación o reestructuración;
- b) Cubierto el principal del monto original del crédito, que a la fecha de la renovación o reestructuración debió haber sido cubierto, y
- c) Cubierto el 60% del monto original del crédito.

En caso de no cumplirse las condiciones descritas anteriormente, según corresponda, el crédito se traspasa a la categoría inmediata siguiente con mayor riesgo de crédito desde el momento en que se reestructura o renueva y hasta en tanto no exista evidencia de pago sostenido.

Se considera cumplido el requisito a que se refieren los párrafos anteriores en sus correspondientes incisos a), cuando habiéndose cubierto el interés devengado a la última fecha de corte, el plazo transcurrido entre dicha fecha y la reestructura o renovación no excede al menor entre la mitad del periodo de pago en curso y 90 días.



Los créditos con riesgo de crédito etapas 1 y 2, que se reestructuran o renuevan en más de una ocasión, se traspasan a cartera con riesgo de crédito etapa 3 salvo cuando, en adición a las condiciones establecidas en los párrafos anteriores, según corresponda, Autoexpress Inbursa cuenta con elementos que justifican la capacidad de pago del deudor. En el caso de créditos comerciales, tales elementos están debidamente documentados e integrados al expediente del crédito.

Cuando existe un saldo pendiente de amortizar correspondiente a la utilidad o pérdida por efecto de renegociación y el crédito debe ser traspasado a cartera de crédito con riesgo de crédito etapa 3 de conformidad con el párrafo anterior, Autoexpress Inbursa reconoce dicho saldo en el resultado del ejercicio.

En el caso de que mediante una reestructura o renovación se consoliden diversos créditos otorgados por la misma entidad a un mismo acreditado, se analizan cada uno de los créditos como si se reestructuraran o renovaran por separado y, si de tal análisis se concluye que uno o más de dichos créditos se habría traspasado a cartera con riesgo de crédito etapa 2 o etapa 3 por efecto de dicha reestructura o renovación, entonces el saldo total del crédito consolidado se traspasa a la categoría que correspondería al crédito objeto de consolidación con mayor riesgo de crédito.

Los créditos clasificados en la etapa de riesgo de crédito 2 por efecto de una reestructura o renovación, son evaluados periódicamente a fin de determinar si existe un incremento en su riesgo que origine que deban ser traspasados a la etapa de riesgo de crédito 3.

No son susceptibles de traspasarse a una categoría con mayor riesgo de crédito, por efecto de su reestructuración, aquellas reestructuras que a la fecha de la operación presenten cumplimiento de pago por el monto total exigible de principal e intereses y únicamente modifiquen una o varias de las siguientes condiciones originales del crédito:

- Garantías: únicamente cuando implican la ampliación o sustitución de garantías por otras de mejor calidad.
- Tasa de interés: cuando se mejora al acreditado la tasa de interés pactada.
- Moneda o unidad de cuenta: siempre y cuando se aplica la tasa correspondiente a la nueva moneda o unidad de cuenta.
- Fecha de pago: solo en el caso de que el cambio no implique exceder o modificar la periodicidad de los pagos. En ningún caso el cambio en la fecha de pago permite la omisión de pago en periodo alguno.
- Ampliación de la línea de crédito: sólo en el caso de créditos de consumo otorgados mediante líneas de crédito revolventes.

*Pago sostenido del crédito*- Se acredita pago sostenido del crédito cuando el acreditado cubre el monto total exigible de principal e intereses sin retraso, con un mínimo de tres amortizaciones consecutivas del esquema de pagos del crédito cuando se trate de amortizaciones menores o iguales a 60 días, o el pago de dos amortizaciones en caso de créditos con periodos de entre 61 y 90 días naturales, y en el caso de créditos con amortizaciones que cubren periodos mayores a 90 días naturales, el pago de una amortización.

Cuando los periodos de amortización pactados en la reestructura o renovación, no son homogéneos, se considera el número de periodos que representen el plazo más extenso, para efectos de la acreditación de pago sostenido.

Para las reestructuras en las que se modifique la periodicidad del pago a periodos menores, se considera el número de amortizaciones del esquema original del crédito.

En el caso de que mediante una reestructura o renovación se consoliden dos o más créditos y dos o más créditos hubieran originado el traspaso a cartera con riesgo de crédito etapa 2 o etapa 3, para determinar las amortizaciones requeridas se atiende el esquema original de pagos del crédito cuyas amortizaciones equivalgan al plazo más extenso.



Autoexpress Inbursa documenta en el expediente de crédito evidencia que justifica que el acreditado cuenta con capacidad de pago en el momento en que se lleve a cabo la reestructura o renovación para hacer frente a las nuevas condiciones del crédito. Dicha información considera menos los siguientes: la probabilidad de incumplimiento intrínseca al acreditado, las garantías otorgadas al crédito reestructurado o renovado, la prelación de pago frente a otros acreedores y la liquidez del acreditado ante la nueva estructura financiera del financiamiento.

Tratándose de créditos con pago único de principal al vencimiento, con independencia de si el pago de intereses es periódico o al vencimiento, Autoexpress Inbursa considera que existe pago sostenido del crédito cuando, ocurre alguno de los siguientes supuestos:

- a) El acreditado ha cubierto al menos el 20% del monto original del crédito al momento de la reestructura o renovación, o bien,
- b) Se ha cubierto el importe de los intereses devengados conforme al esquema de pagos por reestructuración o renovación correspondientes a un plazo de 90 días y ha transcurrido al menos dicho plazo.

Para los créditos que se reestructuran o renuevan en más de una ocasión, que se han pactado con pago único de principal al vencimiento, con independencia de si el pago de intereses es periódico o al vencimiento, Autoexpress Inbursa acredita el pago sostenido del crédito cuando:

- a) El acreditado cubre al menos el 20% del principal pendiente de pago a la fecha de la nueva reestructura o renovación;
- b) Se ha cubierto el importe de los intereses devengados conforme al nuevo esquema de pagos por reestructuración o renovación correspondientes a un plazo de 90 días y ha transcurrido al menos dicho plazo, y
- c) Autoexpress Inbursa cuenta con elementos que justifican la capacidad de pago del deudor.

El pago anticipado de las amortizaciones de créditos reestructurados o renovados, distintos de aquéllos con pago único de principal al vencimiento, con independencia de que los intereses se paguen periódicamente o al vencimiento, no se considera pago sostenido. Tal es el caso de las amortizaciones de créditos reestructurados o renovados que se paguen sin haber transcurrido los días naturales equivalentes a los periodos requeridos conforme a lo anteriormente indicado.

En todo caso, los créditos que por efecto de una reestructura o renovación son traspasados a una categoría con mayor riesgo de crédito, permanecen un mínimo de tres meses en dicha etapa a efecto de acreditar el pago sostenido y en consecuencia traspasarse a la etapa inmediata siguiente con menor riesgo de crédito, excepto cuando se trate de créditos reestructurados o renovados que se hubieren otorgado por un plazo menor o igual a 6 meses y que no sean reestructurados o renovados consecutivamente por el mismo plazo. Lo anterior no es aplicable a los créditos con pago de principal al vencimiento, con independencia de si el pago de intereses es periódico o al vencimiento, en cuyo caso es aplicable lo anteriormente mencionado.

Suspensión de la acumulación de intereses- Autoexpress Inbursa suspende la acumulación de los intereses devengados de las operaciones crediticias, en el momento en que el saldo insoluto del crédito es considerado como con riesgo de crédito etapa 3. Asimismo, se reconoce, el saldo pendiente de amortizar de los costos de transacción, así como de las partidas cobradas por anticipado y en caso de existir, el efecto de la utilidad o pérdida en renegociación pendiente de amortizar contra los resultados del ejercicio.

A los créditos que contractualmente capitalizan intereses al monto del adeudo, les es aplicable la suspensión de acumulación de intereses establecida en el párrafo anterior.

En tanto el crédito se mantenga en cartera con riesgo de crédito etapa 3, el control de los intereses se lleva en cuentas de orden. En caso de que dichos intereses o ingresos financieros sean cobrados, se reconocen directamente en los resultados del ejercicio en el rubro de Ingresos por intereses, cancelando en el caso de arrendamiento financiero, operaciones de factoraje financiero, descuento o cesión de derechos de crédito, el ingreso financiero por devengar correspondiente.



En caso de que los intereses registrados en cuentas de orden conforme al párrafo anterior sean condonados o se castiguen, se cancelan de cuentas de orden sin afectar el rubro de la estimación preventiva para riesgos crediticios.

*Determinación de la tasa de interés efectiva*.- Autoexpress Inbursa para determinar la tasa de interés efectiva sigue los pasos siguientes:

1. Determina el monto de los flujos de efectivo futuros estimados a recibir. - Mediante la sumatoria del principal y los intereses que se recibirán conforme al esquema de pagos del crédito, durante el plazo contractual, o en un plazo menor si es que existe una probabilidad de pago antes de la fecha de vencimiento u otra circunstancia que justifique la utilización de un plazo menor.
2. Determina el interés efectivo. - Deduciendo de los flujos de efectivo futuros estimados a recibir, determinados conforme al numeral anterior, el monto neto financiado.
3. Determina la tasa de interés efectiva. - Representa la relación entre el interés efectivo referido en el numeral 1 anterior y el monto neto financiado.

Cuando en términos del numeral 1 anterior, Autoexpress Inbursa utiliza un plazo menor al contractual, obtiene evidencia suficiente de las circunstancias que justifican la aplicación de dicha opción.

La tasa de interés efectiva puede determinarse por un portafolio de créditos siempre que los términos contractuales, así como los costos e ingresos asociados a su otorgamiento sean idénticos para todo el portafolio.

Cuando conforme a los términos del contrato, la tasa de interés se modifique periódicamente, la tasa de interés efectiva calculada al inicio del periodo, puede ser la que se utilice durante toda la vida del crédito, es decir, no se vuelve a determinar para cada periodo.

En aquellos casos en que no es posible estimar confiablemente los flujos de efectivo futuros o la vida estimada del o de los créditos, Autoexpress Inbursa utiliza los flujos de efectivo contractuales de conformidad con lo establecido en las Disposiciones.

***Calificación de cartera de crédito y estimación preventiva para riesgos crediticios*** - La cartera de crédito se clasifica de acuerdo con lo siguiente:

*Créditos comerciales* - Se consideran como tales, entre otros, a los siguientes créditos directos o contingentes denominados en moneda nacional, así como los intereses que generen:

- a) Los otorgados a personas morales o personas físicas con actividad empresarial y destinados a su giro comercial o financiero;

*Créditos de consumo*- A los créditos directos denominados en moneda nacional, así como los intereses que generen, otorgados a personas físicas, derivados de créditos para la adquisición de bienes de consumo duradero (conocidos como ABCD), que contempla entre otros al crédito automotriz; incluyendo aquellos créditos otorgados para tales efectos a los empleados de las entidades.

*Estimación preventiva para riesgos crediticios* - Autoexpress Inbursa constituye la estimación preventiva para riesgos crediticios con base en las reglas de calificación de cartera establecidas en las Disposiciones, las cuales establecen la metodología de evaluación y constitución de reservas por tipo de crédito con base en la clasificación de cartera mencionada en el apartado anterior.



## *Cartera Crediticia de Consumo*

### *Cartera Crediticia de Consumo no Revolvente*

Para los créditos clasificados como consumo no revolvente, Autoexpress Inbursa utiliza la siguiente clasificación, bajo el amparo de las Disposiciones:

- ABCD (B): Créditos que Autoexpress Inbursa otorga a personas físicas y cuyo destino es la adquisición de bienes de consumo duradero, con excepción de los créditos cuyo destino sea la adquisición de vehículos automotrices particulares.
- Auto (A): Créditos que Autoexpress Inbursa otorga a personas físicas y cuyo destino sea la adquisición de vehículos automotrices particulares, sin incluir aquellos créditos destinados a la adquisición de motos o motocicletas, los cuales son considerados en la categoría ABCD anterior.

El monto de reservas a constituir considera la Probabilidad de Incumplimiento en donde se evalúan las características del acreditado con Autoexpress Inbursa y con las Sociedades de Información Crediticia (“SIC”), además de características propias del comportamiento de pago del acreditado. A continuación, se presenta la ecuación con la cual se realiza la estimación preventiva para los créditos clasificados en etapa 1 o etapa 3:

$$\text{Reservas Etapa 1 o Etapa 3}_i = (PI_i \times F_i^M) \times SP_i \times EI_i$$

En donde:

<i>Reservas Etapa 1 o Etapa 3:</i>	Monto de reservas a constituir para el <i>i</i> – ésimo crédito que se encuentre en etapa 1 o etapa 3, según sea el caso;
<i>PI<sub>i</sub>:</i>	Probabilidad de Incumplimiento del <i>i</i> – ésimo crédito;
<i>F<sub>i</sub><sup>M</sup>:</i>	Factor de ajuste a la probabilidad de incumplimiento del <i>i</i> – ésimo crédito otorgado a acreditados del sexo “mujer”;
<i>SP<sub>i</sub>:</i>	Severidad de la Pérdida del <i>i</i> – ésimo crédito;
<i>EI<sub>i</sub>:</i>	Exposición al Incumplimiento del <i>i</i> – ésimo crédito.
<i>EI<sub>i</sub>:</i>	Exposición al Incumplimiento del <i>i</i> – ésimo crédito.

Por otro lado, para aquellos créditos en etapa de riesgo 2, la estimación preventiva para riesgos crediticios se calcula de la siguiente forma:

$$\text{Reservas Etapa 2}_i = \text{Max}(\text{Reservas vida completa}_i, PI_i \times SP_i \times EI_i)$$

Y, en donde las reservas vida completa del *i* – ésimo crédito se calcula como:

$$\begin{aligned} \text{Reservas vida completa}_i &= \frac{PI_i \times SP_i \times EI_i}{(1 + r_i)} \times \left[ \frac{1 - (1 - PI_i)^n}{PI_i} \right] - \frac{PI_i \times SP_i \times PAGO_i}{r_i \times (1 + r_i)} \times \left[ \frac{1 - (1 - PI_i)^n}{PI_i} \right] \\ &+ \frac{PI_i \times SP_i \times PAGO_i}{r_i(r_i + PI_i)} \times \left[ 1 - \left( \frac{1 - PI_i}{1 + r_i} \right)^n \right] \end{aligned}$$



En donde:

<i>Reservas Etapa 2<sub>i</sub></i> :	Monto de reservas a constituir para el <i>i</i> – ésimo crédito que se encuentre en etapa 2;
<i>Reservas vida completa<sub>i</sub></i> :	Monto de reservas para el <i>i</i> – ésimo crédito que se encuentre en etapa 2, considerando el plazo remanente del mismo;
<i>PI<sub>i</sub></i> :	Probabilidad de Incumplimiento del <i>i</i> – ésimo crédito;
<i>SP<sub>i</sub></i> :	Severidad de la Pérdida del <i>i</i> – ésimo crédito;
<i>El<sub>i</sub></i> :	Exposición al Incumplimiento del <i>i</i> – ésimo crédito;
<i>r<sub>i</sub></i> :	Tasa de interés anual del <i>i</i> – ésimo crédito, cobrada al cliente;
<i>n</i> :	Plazo remanente del <i>i</i> – ésimo crédito, número de años que, de acuerdo con lo establecido contractualmente, resta para liquidar el crédito;
<i>PAGO<sub>i</sub></i> :	Pago teórico amortizable del <i>i</i> – ésimo crédito

### ***Cartera comercial***

Para lo referente a la cartera comercial, Autoexpress Inbursa califica la cartera considerando los diferentes tipos de crédito y la Probabilidad de Incumplimiento (*PI<sub>i</sub>*), Severidad de la Pérdida (*SP<sub>i</sub>*) y Exposición al Incumplimiento (*El<sub>i</sub>*). En donde la Probabilidad de Incumplimiento se calcula considerando un puntaje cualitativo y cuantitativo, en donde se evalúan las características del acreditado con Autoexpress Inbursa y con las Sociedades de Información Crediticia (SIC), además de características de su situación financiera.

A continuación, se presenta la fórmula bajo la cual se calcula la estimación preventiva para riesgos crediticios.

$$Reservas Etapa 1 o Etapa 3_i = PI_i \times SP_i \times El_i$$

En donde:

<i>Reservas Etapa 1 o Etapa 3<sub>i</sub></i> :	Monto de reservas a constituir para el <i>i</i> – ésimo crédito que se encuentre en etapa 1 o etapa 3, según corresponda;
<i>PI<sub>i</sub></i> :	Probabilidad de Incumplimiento del <i>i</i> – ésimo crédito;
<i>SP<sub>i</sub></i> :	Severidad de la Pérdida del <i>i</i> – ésimo crédito;
<i>El<sub>i</sub></i> :	Exposición al Incumplimiento del <i>i</i> – ésimo crédito.

Por otro lado, para aquellos créditos en etapa de riesgo 2, la estimación preventiva para riesgos crediticios se calcula de la siguiente forma:

$$Reservas Etapa 2_i = Max(Reservas vida completa_i, PI_i \times SP_i \times El_i)$$

Y, en donde las reservas vida completa del *i* – ésimo crédito se calcula como:

$$Reservas vida completa_i = \frac{PI_i \times SP_i \times El_i}{(1 + r_i)} \times \left[ \frac{1 - (1 - PI_i + Pre)^n}{PI_i + Pre} \right] - \frac{PI_i \times SP_i \times PAGO_i}{r_i \times (1 + r_i)} \times \left[ \frac{1 - (1 - (PI_i + Pre))^n}{PI_i + Pre} \right] + \frac{PI_i \times SP_i \times PAGO_i}{r_i(r_i + PI_i + Pre)} \times \left[ 1 - \left( \frac{1 - PI_i + Pre}{1 + r_i} \right)^n \right]$$



En donde:

<i>Reservas Etapa 2<sub>i</sub>:</i>	Monto de reservas a constituir para el <i>i</i> – <i>ésimo</i> crédito que se encuentre en etapa 2;
<i>Reservas vida completa<sub>i</sub>:</i>	Monto de reservas para el <i>i</i> – <i>ésimo</i> crédito que se encuentre en etapa 2, considerando el plazo remanente del mismo;
<i>PI<sub>i</sub>:</i>	Probabilidad de Incumplimiento del <i>i</i> – <i>ésimo</i> crédito;
<i>SP<sub>i</sub>:</i>	Severidad de la Pérdida del <i>i</i> – <i>ésimo</i> crédito;
<i>EI<sub>i</sub>:</i>	Exposición al Incumplimiento del <i>i</i> – <i>ésimo</i> crédito;
<i>r<sub>i</sub>:</i>	Tasa de interés anual del <i>i</i> – <i>ésimo</i> crédito, cobrada al cliente;
<i>n:</i>	Plazo remanente del <i>i</i> – <i>ésimo</i> crédito, número de años que, de acuerdo con lo establecido contractualmente, resta para liquidar el crédito;
<i>PAGO<sub>i</sub>:</i>	Pago teórico amortizable del <i>i</i> – <i>ésimo</i> crédito

**Cuentas por cobrar, neto** - Las cuentas por cobrar diferentes a la cartera de crédito de Autoexpress Inbursa, representan entre otras, saldos a favor de impuestos, deudores diversos, subsidios por cobrar y comisiones.

El registro de ingresos se hace con base en lo devengado y se suspende su acumulación en el momento en que el adeudo por éstos presente 90 o más días naturales de incumplimiento de pago.

**Bienes adjudicados, neto** - Los bienes adjudicados se registran a su costo o valor razonable deducido de los costos y gastos estrictamente indispensables que se eroguen en su adjudicación, el que sea menor. Para el caso de las adjudicaciones, el costo es el monto que se fija para efectos de la adjudicación, mientras que, para las daciones en pago, es el precio convenido entre las partes.

Autoexpress Inbursa constituye estimaciones sobre el valor en libros de estos activos, con base en porcentajes establecidos por la Comisión, por tipo de bien (muebles o inmuebles) y en función del tiempo transcurrido a partir de la fecha de la adjudicación o dación en pago.

Autoexpress Inbursa constituye trimestralmente provisiones adicionales para los bienes adjudicados judicial o extrajudicialmente o recibidos en dación en pago, ya sean bienes muebles o inmuebles, así como los derechos de cobro y las inversiones en instrumentos financieros, de acuerdo con el procedimiento siguiente:

En el caso bienes muebles, el monto de reservas a constituir será el resultado de aplicar el porcentaje de reserva que corresponda conforme a la tabla que se muestra, al valor de los derechos de cobro o al valor de los bienes muebles obtenido conforme a los Criterios Contables.

<b>Reservas para derechos de cobro y bienes muebles</b>	
<b>Tiempo transcurrido a partir de la adjudicación o dación en pago (meses)</b>	<b>Porcentaje de reserva</b>
Hasta 6	-
Más de 6 y hasta 12	10
Más de 12 y hasta 18	20
Más de 18 y hasta 24	45
Más de 24 y hasta 30	60
Más de 30	100

En caso de que valuaciones posteriores a la adjudicación o dación en pago resulten en el registro contable de una disminución de valor de los derechos al cobro, valores, bienes muebles, los porcentajes de reservas preventivas a que hace referencia el Artículo 132 de las Disposiciones podrán aplicarse sobre dicho valor ajustado.

**Pagos anticipados y otros activos** - Lo integran principalmente los pagos anticipados y los otros activos tales como los cargos diferidos y depósitos en garantía, así como otros activos a corto y largo plazo.



**Propiedades, mobiliario y equipo, neto** - Los inmuebles, los gastos de instalación y las mejoras a locales arrendados se registran al costo de adquisición. Los activos que provienen de adquisiciones hasta el 31 de diciembre de 2007 se actualizaron aplicando factores derivados de las UDI desde la fecha de adquisición hasta esa fecha. La depreciación y amortización relativa se registra aplicando al costo actualizado hasta dicha fecha, un porcentaje determinado con base en la vida útil económica estimada de los mismos aplicando las tasas que se indican a continuación:

	Tasa	Vidas útiles
Mejoras a locales arrendados	13%	7.7 años
Equipo de cómputo	33%	3 años
Mobiliario y equipo	10%	10 años
Equipo de transporte	25%	4 años

Los gastos de mantenimiento y las reparaciones son registrados en resultados conforme se incurren.

**Activos por derechos de uso por arrendamiento** - Los contratos de arrendamiento que transfieren Autoexpress Inbursa el derecho a usar un activo por un periodo de tiempo determinado a cambio de una contraprestación, se evalúan al inicio del contrato para determinar si se obtiene el derecho a controlar el uso de un activo identificado por un periodo de tiempo determinado. Si se obtienen sustancialmente todos los beneficios económicos procedentes del uso del activo, Autoexpress Inbursa registra los derechos de uso, los cuales se registran al costo a la fecha de inicio del contrato, considerando i) la valuación inicial del pasivo por arrendamiento, ii) los pagos realizados antes o en la fecha de comienzo del arrendamiento, iii) los costos directos iniciales incurridos, y iv) una estimación de los costos a incurrir al final del arrendamiento para retirar el activo y para restaurar el activo o el lugar donde se encuentra. Posteriormente los derechos de uso se valúan al costo menos la depreciación o amortización y las pérdidas acumuladas por deterioro y ajustado por cualquier remediación del pasivo por arrendamiento.

Los costos incurridos relacionados con el diseño, construcción o instalación de un activo se capitalizan, de conformidad con lo establecido en la NIF aplicable al activo subyacente.

La depreciación de los derechos de uso de activos se calcula de acuerdo con: i) para arrendamientos que no transferirán la propiedad de los activos, durante la vigencia del contrato de arrendamiento, considerando la certeza razonable de ejercer alguna opción para extender la vigencia del contrato, y ii) para arrendamientos que transferirán la propiedad de los activos, durante la vida útil del activo subyacente.

**Activos intangibles** - El software y los activos intangibles, se registran inicialmente al valor nominal erogado.

La amortización del software, los desarrollos informáticos y los activos intangibles de vida definida se calcula en línea recta aplicando al activo actualizado las tasas correspondientes determinadas con base en la vida útil económica estimada de los mismos.

**Pasivos bursátiles** - Se encuentra representado por la emisión de un instrumento de deuda, Certificados Bursátiles (Cebure), y se registra tomando como base el valor de la obligación que representa, reconociendo los intereses devengados no pagados por los días transcurridos a la fecha de la formulación de los estados financieros en los resultados del ejercicio.

Los costos de transacción que incluyen, entre otros, honorarios y comisiones pagados a agentes, asesores e intermediarios, derechos pagados a autoridades regulatorias y a mercados de valores, intereses, comisiones y otras partidas pagadas por anticipado, pagos por fianzas o por aval, así como impuestos sobre transferencia del instrumento financiero. No incluyen premios o descuentos, los cuales forman parte del valor razonable del instrumento financiero al momento de la transacción. Se reconocen aplicando la valuación a costo amortizado y disminuyendo el saldo del principal.



**Préstamos interbancarios y de otros organismos** - Este rubro está representado principalmente por los préstamos directos a corto y largo plazo de bancos nacionales y de otros organismos. Los intereses se reconocen en resultados conforme se devengan.

**Pasivos por activos en arrendamiento** - En la fecha de comienzo del arrendamiento se reconocen considerando el valor presente de los pagos por arrendamiento a efectuar. Los pagos futuros incluyen: i) pagos fijos menos cualquier incentivo; ii) pagos variables que dependen de algún índice o tasa; iii) pagos esperados de garantía de valor residual; iv) opciones de compra, si existe certeza de ejercerlas; v) pagos que se ejercerán por opción de terminar el arrendamiento, y se descuentan usando la tasa de interés implícita del arrendamiento, o de lo contrario, utilizando la tasa incremental de financiamiento de Autoexpress Inbursa. Posteriormente se valúan i) adicionado el interés devengado, ii) reduciendo los pagos por arrendamiento, y iii) remidiendo los efectos de revaluaciones o modificaciones y el efecto de cambios a los pagos en sustancia fijos futuros por arrendamiento. Los pagos variables no incluidos en la valuación de los pasivos por activos en arrendamiento se reconocen en resultados en el período que se devengan.

**Provisiones** - Los pasivos por provisiones se reconocen cuando existe una obligación presente (legal o asumida) como resultado de un evento pasado que probablemente requiera la salida de recursos económicos como medio para liquidar dicha obligación y que la obligación pueda ser estimada razonablemente.

**Beneficios a los empleados** - Son aquellos otorgados al personal a cambio de los servicios prestados y que incluyen toda clase de remuneraciones que se devengan, como sigue:

- i. **Beneficios directos a los empleados** - Se valúan en proporción a los servicios prestados, considerando los sueldos actuales y se reconoce el pasivo conforme se devengan. Incluye principalmente PTU por pagar, ausencias compensadas, como vacaciones y prima vacacional, e incentivos.
- ii. **Beneficios post-empleo** - El pasivo por primas de antigüedad e indemnizaciones por separación voluntaria o involuntaria que generen obligaciones asumidas se registra conforme se devenga, el cual se calcula por actuarios independientes con base en el método de crédito unitario proyectado utilizando tasas de interés nominales.
- iii. **Beneficios a los empleados por terminación** - Los beneficios por terminación de la relación laboral que no generen obligaciones asumidas se registran al momento en que: a) Autoexpress Inbursa ya no tenga alternativa realista diferente que la de afrontar los pagos de esos beneficios o no pueda retirar una oferta o b) al momento en que Autoexpress Inbursa cumpla con las condiciones de una reestructuración.
- iv. **Participación de los trabajadores en la utilidad (PTU)** - La PTU se calcula sobre la renta gravable determinada conforme a la Ley del Impuesto sobre la Renta, sin disminuir de dicha base las pérdidas fiscales, la participación de los trabajadores en la utilidad pagada en el ejercicio y la proporción de los ingresos exentos de impuesto sobre la renta pagados a los trabajadores. La PTU se reconoce en el año en que se causa y se registra dentro del rubro de gastos de administración y promoción.

La PTU diferida se determina por las diferencias temporales que resultan de la comparación de los valores contables y fiscales de los activos y pasivos y se reconoce sólo cuando sea probable la liquidación de un pasivo o generación de un beneficio, y no exista algún indicio de que vaya a cambiar esa situación, de tal manera que dicho pasivo o beneficio no se realice. La PTU diferida está reconocida en el rubro de “Gastos de administración y promoción”.

**Impuesto a la utilidad** - El impuesto sobre la renta (ISR) se registra en los resultados del año en que se causa. El ISR diferido se reconoce aplicando la tasa correspondiente a las diferencias temporales que resultan de la comparación de los valores contables y fiscales de los activos y pasivos, y en su caso, se incluyen los beneficios de las pérdidas fiscales por amortizar y de algunos créditos fiscales. El impuesto diferido activo se registra sólo cuando existe alta probabilidad de que pueda recuperarse.



La Administración de Autoexpress Inbursa registra una estimación para activo por impuesto diferido con el objeto de reconocer solamente el activo por impuesto diferido que consideran con alta probabilidad y certeza de que pueda recuperarse en el corto plazo, de acuerdo con las proyecciones financieras y fiscales preparadas por la misma, por tal motivo, no se registra en su totalidad el efecto de dicho crédito fiscal. El impuesto diferido es registrado utilizando como contra cuenta resultados o capital contable, según se haya registrado la partida que le dio origen al impuesto anticipado (diferido).

**Margen financiero** - El margen financiero de Autoexpress Inbursa está conformado por la diferencia resultante de ingresos por intereses menos gastos por intereses.

Los ingresos por intereses se integran por los rendimientos generados por la cartera de crédito, en función de los plazos establecidos en los contratos celebrados con los acreditados y las tasas de interés pactadas, amortización de los intereses cobrados por anticipado, así como los premios o intereses por depósitos en entidades financieras, inversiones en valores, al igual que las comisiones cobradas por el otorgamiento inicial del crédito, así como los dividendos de instrumentos de patrimonio neto se consideran ingresos por intereses.

Los intereses devengados por los créditos no cobrados y correspondientes a la etapa 3 se registran en resultados al momento de su cobro. Se suspende la acumulación de los intereses no cobrados de la cartera de crédito clasificada en etapa 3 en el estado de resultados y se lleva el control de su devengo en cuentas de orden. Los rendimientos por intereses relativos a los instrumentos financieros se aplican a resultados con base en lo devengado.

Los gastos por intereses consideran los premios, descuentos e intereses por préstamos bancarios. La amortización de los costos y gastos asociados por el otorgamiento inicial del crédito forman parte de los gastos por intereses.

**Comisiones y tarifas cobradas y costos y gastos asociados** - Las comisiones cobradas por el otorgamiento inicial de los créditos se registran como un crédito diferido dentro del rubro de “Partidas diferidas” del estado de situación financiera, el cual se amortiza contra los resultados del ejercicio en el rubro “Ingresos por intereses” durante la vida del crédito conforme a la tasa de interés efectiva.

Las comisiones cobradas por reestructuraciones o renovaciones de créditos se adicionan a las comisiones que se hubieren originado por el otorgamiento del crédito, reconociéndose como un crédito diferido que se amortiza en resultados durante el nuevo plazo del crédito.

Los costos y gastos asociados con el otorgamiento inicial del crédito se reconocen como un cargo diferido, los cuales se amortizarán contra los resultados del ejercicio como “Gastos por intereses”, durante el mismo período contable en el que se reconocen los ingresos por comisiones cobradas.

Cualquier otro costo o gasto distinto del antes mencionado, entre ellos los relacionados con promoción, publicidad, clientes potenciales, administración de los créditos existentes (seguimiento, control, recuperaciones, etc.) y otras actividades auxiliares relacionadas con el establecimiento y monitoreo de las políticas de crédito se reconocen en los resultados del ejercicio conforme se cobre en el rubro que corresponde de acuerdo con la naturaleza del costo o gasto.

**Resultado por intermediación** - Proviene principalmente del resultado por valuación a valor razonable de las inversiones en instrumentos financieros, así como del resultado por compraventa de inversiones en instrumentos financieros.

**Información por segmentos** - Autoexpress Inbursa ha identificado los segmentos operativos de sus diferentes actividades, considerando a cada uno como un componente dentro de su estructura interna, con riesgos y oportunidades de rendimiento particulares. Estos componentes son regularmente revisados con el fin de asignar los recursos monetarios adecuados para su operación y evaluación de desempeño.



**Estado de flujos de efectivo** - Presenta la capacidad de Autoexpress Inbursa para generar el efectivo y equivalentes de efectivo, así como la forma en que Autoexpress Inbursa utiliza dichos flujos de efectivo para cubrir sus necesidades. La preparación del estado de flujos de efectivo se lleva a cabo sobre el método indirecto, partiendo del Resultado neto del período con base a lo establecido en el Criterio D-4, *Estado de flujos de efectivo*, de la Comisión.

El flujo de efectivo en conjunto con el resto de los estados financieros proporciona información que permite:

- Evaluar los cambios en los activos y pasivos de Autoexpress Inbursa y en su estructura financiera.
- Evaluar tanto los montos como las fechas de cobro y pagos, con el fin de adaptarse a las circunstancias y a las oportunidades de generación y/o aplicación de efectivo y los equivalentes de efectivo.

**Cuentas de orden** - En las cuentas de orden se registran activos o compromisos que no forman parte del estado de situación financiera de Autoexpress Inbursa ya que no se adquieren los derechos de estos o dichos compromisos no se reconocen como pasivo en tanto dichas eventualidades no se materialicen, respectivamente.

– *Compromisos crediticios:*

El saldo representa el monto no utilizado de las líneas de crédito revocables que Autoexpress Inbursa ha otorgado.

– *Otras cuentas de registro:*

En esta cuenta se registran entre otros, comisiones relativas a gastos de cobranza y cobranza extrajudicial pendientes de recuperar, el valor del notional de los instrumentos financieros derivados y el valor de cartera de crédito (Ver nota 28).

– *Intereses devengados no cobrados derivados de cartera clasificada en etapa 3:*

Representa el monto de los intereses devengados no cobrados derivados de los créditos que se mantienen en cartera en etapa 3, así como los ingresos financieros devengados no cobrados.

## 5. Posición en moneda extranjera

Al 31 de diciembre, los activos y pasivos en moneda extranjera ascienden a (cifras en pesos):

	2025		2024	
	Divisa	Tipo de cambio en pesos	Divisa	Tipo de cambio en pesos
Efectivo y equivalentes de efectivo:				
Euro	524,521	\$ 21.1469	1,235,598	\$ 21.5241
Otras cuentas por pagar:				
Dólar americano	-	\$ -	234,060	\$ 20.8829

El importe de las fluctuaciones cambiarias reconocidas en el estado de resultado integral, ascienden a:

	2025	2024
Utilidad cambiaria	\$ 1	\$ 2
Pérdida cambiaria	(4)	(3)
	<u>\$ (3)</u>	<u>\$ (1)</u>



## 6. Efectivo y equivalentes de efectivo

Al 31 de diciembre, se integran como sigue:

Concepto	2025		
	Moneda Nacional	Moneda Extranjera	Total
Caja y Banco:			
Bancos del país y del extranjero	\$ 454	11	\$ 465

Concepto	2024		
	Moneda Nacional	Moneda Extranjera	Total
Caja y Banco:			
Bancos del país y del extranjero	\$ 528	27	\$ 555

Al 31 de diciembre los tipos de cambio por tipo de moneda son:

Moneda	2025	2024
Euro	\$ 21.1469	\$ 21.5241
Dólar americano	18.0080	20.8829

## 7. Inversiones en instrumentos financieros

Al 31 de diciembre, se integran como sigue:

	2025			
	Costo de adquisición	Interés	Valuación	Valor razonable
<b>Activos financieros medidos a valor razonable a través de resultados:</b>				
Instrumentos financieros negociables:				
BANOBRA	\$ 464	\$ -	\$ -	\$ 464
Total de instrumentos financieros negociables	\$ 464	\$ -	\$ -	\$ 464

	2024			
	Costo de adquisición	Interés	Valuación	Valor razonable
<b>Activos financieros medidos a valor razonable a través de resultados:</b>				
Instrumentos financieros negociables:				
BANOBRA	\$ 779	\$ -	\$ -	\$ 779
Total de instrumentos financieros negociables	\$ 779	\$ -	\$ -	\$ 779

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, el plazo de vencimiento promedio de los instrumentos financieros negociables es de 2 días.



Al 31 de diciembre, las principales calificaciones otorgadas por una calificadora de valores a los instrumentos financieros a valor razonable son las siguientes:

Calificación (mex)	2025	2024
AAA	100%	100%

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 los intereses devengados ascendieron a \$90 y \$72, respectivamente.

## 8. Instrumentos financieros derivados

Al 31 de diciembre 2025 no se tienen derivados que reportar, la posición por operaciones con instrumentos financieros derivados al 31 de diciembre 2024, se integra como sigue:

	2024			
	Registros contables		Compensación de saldos	
	Valuación activa	Valuación pasiva	Posición activa	Posición pasiva
Derivados de cobertura				
Swaps:				
De tasas - moneda nacional	\$ 83	\$ 79	\$ 4	\$ -
Total cobertura	\$ 83	\$ 79	\$ 4	\$ -

### Instrumentos financieros derivados de cobertura-

A continuación, se presenta una integración de los instrumentos financieros derivados de cobertura al 31 de diciembre de 2024:

Posición cubierta	Instrumento financiero designado	Fecha de vencimiento de la cobertura	Valor del nocional	Valor razonable de la cobertura	2024				
					Utilidad o pérdida reconocida en el ejercicio	Utilidad o pérdida del reconocida en la utilidad integral	Inefectividad generada en el ejercicio	Monto reclasificado utilidad integral a al resultado del ejercicio	Línea de partida en resultados afectada por la reclasificación
Coberturas de flujo de efectivo-									
Pasivos bursátiles - riesgo de tasa de interés variable	Swaps IRS	26-jun-25	\$ 775	\$ 3	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Pasivos bursátiles - riesgo de tasa de interés variable	Swaps IRS	02-oct-25	550	1	-	-	-	-	-
Total coberturas de flujo de efectivo			\$ 1,325	\$ 4	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

En todos los casos el instrumento derivado buscaba compensar posibles pérdidas en el valor de mercado de la posición cubierta. De esta forma, se otorgaba estabilidad en el resultado de dichas posiciones y se acotaba el riesgo derivado del movimiento abrupto en el mercado. Derivado de lo anterior, si las fluctuaciones ocasionaban que la posición tuviera una pérdida, el derivado cubría el monto perdido; y viceversa, cuando se generaban ganancias adicionales en la posición primaria, estas eran entregadas a la contraparte y se llevaba el registro correspondiente con impacto en capital y/o resultados según corresponda.

Al 31 de diciembre de 2024 las pruebas de eficiencia de las coberturas diseñadas por Autoexpress Inbursa se encontraban en el rango de 80% a 125% requerido por los Criterios Contables de la Comisión hasta su vencimiento.

### Administración sobre las políticas de uso de instrumentos financieros derivados

Las políticas de Autoexpress Inbursa permiten el uso de instrumentos financieros derivados con fines de cobertura. El principal objetivo de la operación de estos instrumentos son la cobertura de riesgos.

Los instrumentos utilizados son:

- Swaps de tasas de interés.

La estrategia implementada es de cobertura.



Mercados de negociación:

- Over the Counter (OTC o Mercados Extrabursátiles).

Contrapartes elegibles: nacionales y extranjeras que cuenten con las autorizaciones internas.

La designación de agentes de cálculo se determina en la documentación jurídica firmada con las contrapartes.

Para la valuación de los derivados OTC, los precios son calculados, utilizando la información de los factores de riesgo publicados por el proveedor de precios.

Las principales condiciones o términos de los contratos se basan en el International Swap Dealer Association Inc. (ISDA) o Contrato Marco local que se basa en los lineamientos señalados en el ISDA. Las políticas específicas de márgenes, colaterales y líneas de crédito se detallan en los manuales internos de Autoexpress Inbursa.

### ***Procesos y niveles de autorización***

En términos de la normativa interna, todos los productos o servicios que se comercializan por Autoexpress Inbursa son aprobados por las áreas y órganos facultados de conformidad con el procedimiento autorizado para el desarrollo de nuevos productos.

En el desarrollo e implementación de nuevos productos están presentes todas aquellas áreas que tienen participación en la operación del producto o servicio dependiendo de la naturaleza de este, así como las que se encargan de su contabilidad, instrumentación legal, tratamiento fiscal, evaluación de riesgos. Adicionalmente, existen productos que requieren autorizaciones de autoridades locales, por lo tanto, las aprobaciones están condicionadas a la obtención de las autorizaciones que se requieran de las autoridades que sean competentes en cada caso.

Finalmente, todas las políticas y procedimientos de los nuevos productos son presentadas para su autorización en el Comité de Auditoría Interna y en su caso al Consejo de Administración.

### ***Revisiones independientes***

Autoexpress Inbursa se encuentra bajo la supervisión y vigilancia de la Comisión y Banxico, la cual se ejerce a través de procesos de seguimiento, visitas de inspección, requerimientos de información y documentación, así como entrega de reportes.

Asimismo, se realizan revisiones periódicas por parte de los auditores internos.

### ***Descripción genérica sobre técnicas de valuación***

Los instrumentos financieros derivados se valúan a valor razonable, de conformidad con la normatividad contable establecida en la NIF C-10, *Instrumentos financieros derivados y relaciones de cobertura*.

### ***Metodología de valuación***

1. Con fines de cobertura:

Autoexpress Inbursa suspende la contabilidad de coberturas cuando el derivado ha vencido, es cancelado o ejercido, cuando el derivado no alcanza una alta efectividad para compensar los cambios en el valor razonable o flujos de efectivo de la partida cubierta, o cuando se decide cancelar la designación de cobertura.



De conformidad con el Criterio Contable A-2, *Aplicación de normas particulares* de la Comisión, se debe demostrar que la cobertura cumple eficazmente con el objetivo para el que se contrataron los derivados. Esta exigencia de efectividad requiere que la cobertura debe estar entre un 80% al 125%.

Para demostrar la efectividad de las coberturas, Autoexpress Inbursa realiza las siguientes pruebas:

- a. Test prospectivo: En que se demuestra que en el futuro la cobertura se mantendrá dentro del rango máximo mencionado.
- b. Test retrospectivo: En el que se revisa que, en el pasado, desde su fecha de constitución hasta el momento actual, la cobertura se ha mantenido dentro del rango permitido.

Al 31 de diciembre de 2024 las coberturas de valor razonable y de flujo de efectivo son prospectiva y retrospectivamente eficientes, y se encuentran dentro del rango máximo de desviación permitido.

## 2. Variables de referencia

Las variables de referencia más relevantes son:

- Tasas de interés.

## 3. Frecuencia de valuación

La frecuencia con la cual se valúan, los productos financieros derivados son conforme a las Disposiciones establecidas por la Comisión.

### ***Deterioro de instrumentos financieros derivados -***

Al 31 de diciembre de 2024 no existió ningún indicio de deterioro en el riesgo de crédito (contraparte) que haya requerido modificar el valor en libros de los activos financieros proveniente de los derechos establecidos en los instrumentos financieros derivados.

Las operaciones con instrumentos derivados que efectúa Autoexpress Inbursa conllevan riesgos de liquidez, mercado, crédito y legales. Para reducir la exposición a los riesgos señalados, Autoexpress Inbursa tiene establecidos procedimientos y políticas de administración de riesgos (nota 32).

### ***Documentación formal de las coberturas -***

En el momento inicial de la constitución de las coberturas de flujo de efectivo y de valor razonable, Autoexpress Inbursa completa un expediente individual que incluye la siguiente documentación:

- La estrategia y objetivo de Autoexpress Inbursa respecto a la administración del riesgo, así como la justificación para llevar a cabo la operación de cobertura.
- El riesgo o los riesgos específicos por cubrir.
- Constitución de la cobertura, donde se identifican los derivados que contrata con la finalidad de cobertura y la partida que origina el riesgo cubierto.
- Definición de los elementos que conforman la cobertura y referencia al método de la valoración de su efectividad.
- Contratos del elemento cubierto y de la operación de cobertura, así como confirmación de la contraparte de la cobertura.

Las pruebas de la efectividad periódica de la cobertura, tanto a nivel prospectivo respecto a la estimación de su evolución futura como a nivel retrospectivo sobre su comportamiento en el pasado. Estas pruebas se realizan, al menos, al cierre de cada trimestre, de acuerdo con la metodología de valorización definida en el momento de la constitución del expediente.



## 9. Cartera de crédito, neta

Al 31 de diciembre, la cartera de crédito por etapa de riesgo se muestra a continuación:

	Créditos al 2025				Total cartera
	Créditos comerciales		Entidades gubernamentales	Créditos al consumo	
	Actividad empresarial o comercial	Entidades financieras			
Riesgo de crédito etapa 1:					
Moneda nacional	\$ 4,845	\$ -	\$ -	\$ 56,065	\$ 60,910
Total etapa 1	4,845	-	-	56,065	60,910
Riesgo de crédito etapa 2:					
Moneda nacional	86	-	-	604	690
Total etapa 2	86	-	-	604	690
Riesgo de crédito etapa 3:					
Moneda nacional	84	-	-	787	871
Total etapa 3	84	-	-	787	871
Total cartera de crédito	\$ 5,015	\$ -	\$ -	\$ 57,456	\$ 62,471
	Créditos al 2024				
	Créditos comerciales		Entidades gubernamentales	Créditos al consumo	Total cartera
	Actividad empresarial o comercial	Entidades financieras			
Riesgo de crédito etapa 1:					
Moneda nacional	\$ 4,562	\$ -	\$ -	\$ 48,398	\$ 52,960
Total etapa 1	4,562	-	-	48,398	52,960
Riesgo de crédito etapa 2:					
Moneda nacional	22	-	-	406	428
Total etapa 2	22	-	-	406	428
Riesgo de crédito etapa 3:					
Moneda nacional	41	-	-	202	243
Total etapa 3	41	-	-	202	243
Total cartera de crédito	\$ 4,625	\$ -	\$ -	\$ 49,006	\$ 53,631

### Cartera de crédito por sector

Las características de la cartera por sector económico de Autoexpress Inbursa y por actividad de los acreditados se analiza a continuación:

Sector económico	2025			Valor razonable	Total	Concentración (%)
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3			
Comercio, restaurantes y hoteles	\$ 23,702	\$ 206	\$ 262	\$ -	\$ 24,170	39%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	27,974	415	524	-	28,913	46%
Industria manufacturera	604	18	22	-	644	1%
Agropecuaria, silvicultura y pesca	745	8	9	-	762	1%
Electricidad, gas y agua	7,885	43	54	-	7,982	13%
Total cartera	\$ 60,910	\$ 690	\$ 871	\$ -	\$ 62,471	100%



Sector económico	2024					Concentración (%)
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Valor razonable	Total	
Comercio, restaurantes y hoteles	\$ 9,477	\$ 52	\$ 30	\$ -	\$ 9,559	18%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	30,537	278	140	-	30,955	58%
Industria manufacturera	2,804	27	11	-	2,842	5%
Agropecuario, silvicultura y pesca	349	7	2	-	358	1%
Electricidad, gas y agua	9,793	64	60	-	9,917	18%
Total cartera	<u>\$ 52,960</u>	<u>\$ 428</u>	<u>\$ 243</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 53,631</u>	<u>100%</u>

### ***Líneas de crédito***

Al 31 de diciembre de 2025 no se tienen líneas de crédito registradas en cuentas de orden, para 2024 el monto ascendía a \$6,000.00 (Seis mil pesos 00/100 m.n.)

### ***Partidas diferidas***

Al 31 de diciembre el saldo de las partidas diferidas de cartera de crédito es el siguiente:

	2025	2024
Costos de transacción	\$ 1,803	\$ 1,574
Comisiones por el otorgamiento de crédito	<u>(796)</u>	<u>(990)</u>
Total	<u>\$ 1,007</u>	<u>\$ 584</u>

El rubro de Partidas diferidas está integrado por Costos de transacción e ingresos asociados al otorgamiento del crédito

El concepto de “Costos de transacción” corresponde a las comisiones pagadas a los puntos de venta y socios comerciales por la comercialización de los productos de la cartera de crédito (auto y moto). Dichas comisiones son amortizadas a lo largo de la vida del crédito y se registran en el estado de resultados dentro del rubro gastos por intereses.

El concepto de “Comisiones por el otorgamiento de crédito” corresponde a las comisiones cobradas a los clientes por el otorgamiento del crédito (auto y moto). Dichas comisiones son amortizadas a lo largo de la vida del crédito y se registran en el estado de resultados dentro del rubro de ingresos por intereses.

### **Cartera con riesgo de crédito en etapa 3**

Al 31 de diciembre la antigüedad de la cartera con riesgo de crédito en etapa 3 se muestra a continuación:

Cartera con riesgo de crédito en etapa 3	2025				Total
	1 a 180	181 a 365	1 a 2 años	Más de 2 años	
Tipo de cartera:					
Créditos comerciales	\$ 63	\$ 21	\$ -	\$ -	\$ 84
Créditos al consumo	<u>596</u>	<u>188</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>787</u>
Total de cartera con riesgo de crédito en etapa 3	<u>\$ 659</u>	<u>\$ 209</u>	<u>\$ 3</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 871</u>
Cartera con riesgo de crédito en etapa 3	2024				Total
	1 a 180	181 a 365	1 a 2 años	Más de 2 años	
Tipo de cartera:					
Créditos comerciales	\$ 41	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 41
Créditos al consumo	<u>197</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>202</u>
Total de cartera con riesgo de crédito en etapa 3	<u>\$ 238</u>	<u>\$ 3</u>	<u>\$ 1</u>	<u>\$ 1</u>	<u>\$ 243</u>



Durante 2025 y 2024, Autoexpress Inbursa tuvo los siguientes movimientos de riesgo de crédito en su cartera.

	2025			
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total
Saldo inicial de cartera al 1 de enero de 2025	\$ 52,960	\$ 428	\$ 243	\$ 53,631
Entradas por traspasos				
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 1	31,476	3,815	66	35,357
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 2	1,377	-	1,935	3,312
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 3	402	4	-	406
Intereses devengados no cobrados cartera con riesgo de crédito etapa 3	7,682	4	-	7,686
Total	40,937	3,823	2,001	46,761
Salidas de cartera de crédito				
Créditos liquidados	(29,106)	(245)	(236)	(29,587)
Castigos, quitas y condonaciones	-	(8)	(732)	(740)
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 1	-	(1,377)	(402)	(1,779)
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 2	(3,815)	-	(3)	(3,818)
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 3	(66)	(1,931)	-	(1,997)
Total	(32,987)	(3,561)	(1,373)	(37,921)
Total de cartera de crédito al 31 de diciembre de 2025	\$ 60,910	\$ 690	\$ 871	\$ 62,471
	2024			
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total
Saldo inicial de cartera al 1 de enero de 2024	\$ 52,720	\$ 104	\$ 481	\$ 53,305
Entradas por traspasos				
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 1	54,434	1,691	792	56,917
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 2	374	-	898	1,272
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 3	641	60	-	701
Intereses devengados no cobrados cartera con riesgo de crédito etapa 3	8,345	21	-	8,366
Total	63,794	1,772	1,690	67,256
Salidas de cartera de crédito				
Créditos liquidados	(61,162)	(94)	(524)	(61,780)
Castigos, quitas y condonaciones	(22)	(15)	(733)	(770)
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 1	-	(372)	(618)	(990)
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 2	(1,634)	-	(53)	(1,687)
Traspaso de cartera con riesgo de crédito etapa 3	(736)	(967)	-	(1,703)
Total	(63,554)	(1,448)	(1,928)	(66,930)
Total de cartera de crédito al 31 de diciembre de 2024	\$ 52,960	\$ 428	\$ 243	\$ 53,631

**Calificación de la cartera de crédito**

La calificación de la cartera y las provisiones constituidas se integran como sigue:

a. **Cartera de crédito comercial con actividad empresarial o comercial**

Riesgo	Monto de las responsabilidades al 31 de diciembre de 2025				Importe de la estimación
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total	
A-1	\$ 292	\$ -	\$ -	\$ 292	\$ 2
A-2	2,049	-	-	2,049	23
B-1	2,245	-	-	2,245	41
B-2	23	-	-	23	1
B-3	111	-	-	111	5
C-1	38	1	-	39	3
C-2	75	7	-	82	10
D	12	78	-	90	23
E	-	-	84	84	49
Cartera calificada	4,845	86	84	5,015	157
Estimación constituida	85	22	50	157	-
Cartera de crédito, neta	\$ 4,760	\$ 64	\$ 34	\$ 4,858	\$ -



Riesgo	Monto de las responsabilidades al 31 de diciembre de 2024				Importe de la estimación
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total	
A-1	\$ 705	\$ -	\$ -	\$ 705	\$ 4
A-2	2,738	-	-	2,738	30
B-1	837	-	-	837	15
B-2	29	-	-	29	1
B-3	38	-	-	38	1
C-1	136	-	-	136	12
C-2	67	-	-	67	8
D	12	22	-	34	9
E	-	-	41	41	24
Cartera calificada	<u>4,562</u>	<u>22</u>	<u>41</u>	<u>4,625</u>	<u>104</u>
Estimación constituida	<u>73</u>	<u>7</u>	<u>24</u>	<u>104</u>	<u>-</u>
Cartera de crédito, neta	<u>\$ 4,489</u>	<u>\$ 15</u>	<u>\$ 17</u>	<u>\$ 4,521</u>	<u>\$ -</u>

b. *Créditos de consumo*

Riesgo	Monto de las responsabilidades al 31 de diciembre de 2025				Importe de la estimación
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total	
A-1	\$ 51,977	\$ 13	\$ -	\$ 51,990	\$ 296
A-2	1,024	13	-	1,037	24
B-1	1,404	11	-	1,415	50
B-2	624	14	-	638	27
B-3	362	13	-	375	21
C-1	185	22	-	207	14
C-2	321	92	-	413	49
D	168	192	-	360	78
E	-	234	787	1,021	696
Cartera calificada	<u>56,065</u>	<u>604</u>	<u>787</u>	<u>57,456</u>	<u>1,255</u>
Estimación constituida	<u>498</u>	<u>168</u>	<u>589</u>	<u>1,255</u>	
Cartera de crédito, neta	<u>\$ 55,567</u>	<u>\$ 436</u>	<u>\$ 198</u>	<u>\$ 56,201</u>	

Riesgo	Monto de las responsabilidades al 31 de diciembre de 2024				Importe de la estimación
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total	
A-1	\$ 44,546	\$ 1	\$ -	\$ 44,547	\$ 286
A-2	1,147	3	-	1,150	26
B-1	1,102	5	-	1,107	39
B-2	775	6	-	781	33
B-3	266	9	-	275	15
C-1	219	18	-	237	16
C-2	233	56	-	289	34
D	110	137	-	247	55
E	-	171	202	373	225
Cartera calificada	<u>48,398</u>	<u>406</u>	<u>202</u>	<u>49,006</u>	<u>729</u>
Estimación constituida	<u>461</u>	<u>121</u>	<u>147</u>	<u>729</u>	
Cartera de crédito, neta	<u>47,937</u>	<u>285</u>	<u>55</u>	<u>48,277</u>	



Los movimientos de la estimación preventiva para riesgos crediticios se muestran a continuación:

	2025			
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total
Saldo al inicio 1 de enero de 2025	\$ 535	\$ 127	\$ 171	\$ 833
Mas:				
Constitución o liberaciones de estimaciones del ejercicio por transferencias:				
Transferencia de etapa 1 a etapa 2	73	-	-	73
Transferencia de etapa 1 a etapa 3	388	-	-	388
Transferencia de etapa 2 a etapa 3	-	32	-	32
Transferencia de etapa 2 a etapa 1	-	(20)	-	(20)
Transferencia de etapa 3 a etapa 2	-	-	(4)	(4)
Transferencia de etapa 3 a etapa 1	-	-	(14)	(14)
Constitución o liberaciones de créditos que permanecen en la misma etapa	<u>160</u>	<u>96</u>	<u>142</u>	<u>398</u>
Total	<u>621</u>	<u>108</u>	<u>124</u>	<u>455</u>
Menos:				
Cancelación de estimación (a)	(573)	(37)	1,076	466
Aplicación de estimaciones (condonaciones, castigos y eliminaciones) (b)	-	(8)	(732)	(740)
Otros movimientos	-	-	-	-
Total	<u>(573)</u>	<u>(45)</u>	<u>344</u>	<u>(274)</u>
Saldo al final al 31 de diciembre de 2025	<u>\$ 583</u>	<u>\$ 190</u>	<u>\$ 639</u>	<u>\$ 1,412</u>
	2024			
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	Total
Saldo al inicio 1 de enero de 2024	\$ 533	\$ 34	\$ 388	\$ 955
Mas:				
Constitución o liberaciones de estimaciones del ejercicio por transferencias:				
Transferencia de etapa 1 a etapa 2	91	-	-	91
Transferencia de etapa 1 a etapa 3	131	-	-	131
Transferencia de etapa 2 a etapa 3	-	2	-	2
Transferencia de etapa 2 a etapa 1	-	(3)	-	(3)
Transferencia de etapa 3 a etapa 2	-	-	(1)	(1)
Transferencia de etapa 3 a etapa 1	-	-	(26)	(26)
Constitución o liberaciones de créditos que permanecen en la misma etapa	<u>166</u>	<u>25</u>	<u>22</u>	<u>213</u>
Total	<u>(388)</u>	<u>24</u>	<u>(5)</u>	<u>(407)</u>
Menos:				
Cancelación de estimación (a)	(365)	84	521	240
Aplicación de estimaciones (condonaciones, castigos y eliminaciones) (b)	(21)	(15)	(733)	(769)
Movimientos cambiarios	-	-	-	-
Otros movimientos	-	-	-	-
Total	<u>(386)</u>	<u>(69)</u>	<u>(212)</u>	<u>(529)</u>
Saldo al final al 31 de diciembre de 2024	<u>\$ 535</u>	<u>\$ 127</u>	<u>\$ 171</u>	<u>\$ 833</u>

(a) Durante 2025 y 2024 Autoexpress Inbursa no realizó liberación de la estimación preventiva para riesgos crediticios.

(b) Durante 2025 y 2024 Autoexpress Inbursa no eliminó créditos.



Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 Autoexpress Inbursa no cuenta con créditos cuyos acreditados hayan sido declarados en concurso mercantil, pero que sigan clasificados en cartera con riesgo de crédito etapa 1 por continuar realizando pagos.

Durante 2025 y 2024 Autoexpress Inbursa castigó créditos que fueron provisionados al 100% por \$731 y \$770, respectivamente. No existieron créditos castigados con partes relacionadas. Asimismo, en los mismos periodos se realizaron recuperaciones de cartera de crédito previamente castigada por \$90 y \$47, respectivamente.

Derivado de la suspensión de la acumulación de intereses de la cartera en etapa 3 durante 2025 y 2024, el impacto en el estado de resultados asciende a \$10 y \$4, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 el importe de los créditos con impagos de periodos de pago menores a 30 días es el siguiente:

	2025	2024
Etapa 1	\$ 1,254	\$ 52,504
Etapa 2	204	19
Etapa 3	<u>16</u>	<u>5</u>
Saldo al final del periodo	<u>\$ 1,474</u>	<u>\$ 52,528</u>

#### *Adquisiciones de cartera de crédito*

En 2025 y 2024 Autoexpress Inbursa no adquirió cartera de crédito, por lo que no realizó las estimaciones relacionadas con dicha cartera; asimismo, no efectuó cesiones de cartera de crédito.

Autoexpress Inbursa se ajustó a los límites máximos de financiamiento establecidos para una misma persona o grupo de personas que representen riesgo común. Asimismo, no hubo ninguna operación celebrada con clientes considerados como una persona o grupo de personas que representen en una o más operaciones pasivas a cargo de Autoexpress Inbursa que rebasaran el 25% del capital básico.

Al 31 de diciembre de 2024 y 2025 Autoexpress Inbursa no cuenta con clientes cuyo riesgo rebasan el 10% del capital básico.

Al 31 de diciembre el monto máximo de financiamiento de los tres mayores deudores o grupos con un riesgo común es:

	2025
Formas Inteligentes	\$ 3
Ortemar Medica	2
Unet Telecomunicaciones	<u>2</u>
Total	<u>\$ 7</u>
	2024
Grupo Car One	\$ 45
Grupo IBC	23
Grupo Plascencia Camarena	<u>34</u>
Total	<u>102</u>



*Monto máximo de financiamiento de los tres mayores deudores o grupos con un riesgo común*

Monto máximo de financiamiento de los tres mayores deudores o grupos con un riesgo común excluyendo operaciones celebradas con entidades gubernamentales, Gobierno Federal, Entidades Federativas o Municipios, Banxico, IPAB y Bancas de Desarrollo, siempre que dichos financiamientos se encuentren garantizados o tengan como fuente de pago, las participaciones que en ingresos federales les correspondan de acuerdo con el artículo 56 de las Disposiciones:

	2025
Formas Inteligentes	\$ 3
Ortemar Medica	2
Unet Telecomunicaciones	<u>2</u>
Total	<u>\$ 7</u>

	2024
Grupo Car One	\$ 44
Grupo IBC	24
Grupo Plascencia Camarena	<u>34</u>
Total	<u>\$ 102</u>

**10. Otras cuentas por cobrar, neto**

Al 31 de diciembre, se integra como sigue:

	2025	2024
Otros deudores	\$ 455	\$ 264
Estimación de cuentas incobrables	<u>(25)</u>	<u>(11)</u>
	<u>\$ 430</u>	<u>\$ 253</u>

La estimación de cuentas incobrables se integra como sigue:

	2025	2024
Saldo inicial	\$ 11	\$ 24
Aumento (Disminución) a la estimación:		
Creación de la estimación	26	18
Cancelación de la estimación	<u>(12)</u>	<u>(31)</u>
Saldo final	<u>\$ 25</u>	<u>\$ 11</u>

**11. Bienes adjudicados, neto**

Al 31 de diciembre, se integran como sigue:

	2025	2024
Bienes muebles, valores y derechos adjudicados	\$ 135	\$ 43
Menos- Reserva para baja de valor de bienes muebles	<u>(9)</u>	<u>(2)</u>
Total	<u>\$ 126</u>	<u>\$ 41</u>



## 12. Pagos anticipados y otros activos, netos

Al 31 de diciembre, los pagos anticipados y otros activos se integran como sigue:

	2025	2024
Otros pagos anticipados	\$ 10	\$ 256
Participación de los trabajadores en las utilidades a favor (nota 21)	74	17
Depósitos en garantía	<u>2</u>	<u>2</u>
	<u>\$ 86</u>	<u>\$ 275</u>

## 13. Propiedades, mobiliario y equipo, neto

Al 31 de diciembre, se integran como sigue:

	2025		
	Costo de adquisición	Depreciación acumulada	Valor neto en libros
Equipo de cómputo	\$ 95	\$ 92	\$ 3
Mobiliario y equipo de oficinas	16	11	5
Equipo de seguridad	7	1	6
Equipo de transporte terrestre	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2025	<u>\$ 119</u>	<u>\$ 104</u>	<u>\$ 15</u>
	2024		
	Costo de adquisición	Depreciación acumulada	Valor neto en libros
Mejoras a locales arrendados	\$ 40	\$ 39	\$ 1
Equipo de cómputo	96	89	7
Mobiliario y equipo de oficinas	<u>13</u>	<u>10</u>	<u>3</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2024	<u>\$ 149</u>	<u>\$ 138</u>	<u>\$ 11</u>

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 la depreciación registrada en el estado de resultados ascendió a \$6 y \$21, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 existen activos totalmente depreciados por \$94 y \$122, respectivamente.

## 14. Activos por derechos de uso

Al 31 de diciembre, los activos por derechos de uso de propiedades, mobiliario y equipo (neto) se integran:

(Por clase de activo subyacente)	2025		
	Edificio	Equipo de transporte	Total
Inversión:			
Reconocimiento inicial al 1 de enero de 2025	\$ 48	\$ 20	\$ 68
Contratos celebrados durante 2025			
Costos capitalizados	33	9	42
Contratos finalizados durante 2025			
Costos capitalizados	(40)	(14)	(54)
Remediación del pasivo por activos en arrendamiento	<u>(8)</u>	<u>(6)</u>	<u>(14)</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2025	<u>\$ 33</u>	<u>\$ 9</u>	<u>\$ 42</u>



(Por clase de activo subyacente)	2025		
	Edificio	Equipo de transporte	Total
Depreciación (Amortización) acumulada:			
Saldos al 1 de enero de 2025	\$ (36)	\$ (12)	\$ (48)
Depreciación (amortización) del periodo	<u>32</u>	<u>12</u>	<u>44</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2025	<u>\$ (4)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ (4)</u>
Activos por derecho de uso, neto	<u>\$ 29</u>	<u>\$ 9</u>	<u>\$ 38</u>
(Por clase de activo subyacente)	2024		
	Edificio	Equipo de transporte	Total
Inversión:			
Reconocimiento inicial al 1 de enero de 2024	\$ 49	\$ 18	\$ 67
Contratos celebrados durante 2024			
Costos capitalizados	-	7	7
Contratos finalizados durante 2024			
Costos capitalizados	-	(5)	(5)
Remediación del pasivo por activos en arrendamiento	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2024	<u>\$ 48</u>	<u>\$ 20</u>	<u>\$ 68</u>
Depreciación (Amortización) acumulada:			
Saldos al 1 de enero de 2024	\$ (27)	\$ (11)	\$ (38)
Depreciación (amortización) del periodo	<u>(9)</u>	<u>(1)</u>	<u>(10)</u>
Saldos al 31 de diciembre de 2024	<u>\$ (36)</u>	<u>\$ (12)</u>	<u>\$ (48)</u>
Activos por derecho de uso, neto	<u>\$ 12</u>	<u>\$ 8</u>	<u>\$ 20</u>

## 15. Activos intangibles

Al 31 de diciembre, los activos intangibles se integran como sigue:

	2025	2024
Intangibles (licencias de software y otros activos)	\$ 100	\$ 121
Amortización acumulada de intangibles	<u>(91)</u>	<u>(87)</u>
	<u>\$ 9</u>	<u>\$ 34</u>

La amortización registrada en el estado de resultados en el rubro “Gastos de administración y promoción” por concepto de licencias de software y otros activos ascendió a \$32 y \$40 al 31 de diciembre de 2025 y 2024, respectivamente. Existen activos intangibles totalmente depreciados por \$50 y \$49 al 31 de diciembre de 2025 y 2024, respectivamente.



## 16. Pasivos bursátiles

Con fecha 31 de enero de 2020, mediante el oficio No 153/12079/2020, la Comisión autorizó la oferta pública de suscripción de valores y la inscripción en el RNV de los certificados bursátiles a ser emitidos por Autoexpress Inbursa, con sujeción a lo siguiente:

"El monto autorizado por el programa es de hasta \$20,000 con carácter revolvente, sin que el monto conjunto de las emisiones vigentes en cualquier fecha pueda exceder el mismo".

El plazo inicial para efectuar las emisiones fue de cinco años a partir de la fecha de autorización original y mediante Oficio No. 153/3275/2024, la Comisión autorizó la reducción del plazo antes mencionado al 31 de marzo del 2024. El vencimiento de cada emisión de certificados bursátiles de largo plazo será de entre un año y cuarenta años.

Los certificados bursátiles que se emitieron al amparo de este programa contaban con una garantía irrevocable e incondicional de BNP Paribas, S.A. (Francia) (parte relacionada).

Los títulos emitidos establecían distintas obligaciones de hacer y no hacer a cargo de Autoexpress Inbursa, dentro de las cuales, el "Cambio de control" es uno de los "Casos de Vencimiento Anticipado", como se menciona en la Nota 1, a partir del 31 de marzo 2024 Autoexpress Inbursa es subsidiaria al 80% de Banco Inbursa S.A., en consecuencia, el Garante BNP Paribas, S.A. dejó de ser titular directa o indirectamente de 51% del capital social suscrito y pagado por Autoexpress Inbursa, representando un "Cambio de Control".

Con fecha 23 de enero de 2025, mediante el oficio No 153/1041/2025, la Comisión autorizó la oferta pública de suscripción de valores y la inscripción en el RNV de los certificados bursátiles a ser emitidos por Autoexpress Inbursa, con sujeción a lo siguiente:

"El monto autorizado por el programa es de hasta \$60,000 con carácter revolvente, sin que el monto conjunto de las emisiones vigentes en cualquier fecha pueda exceder el mismo.

Al 31 de diciembre de 2025 no se tiene colocada deuda en los mercados bursátiles, al 31 de diciembre 2024 se integraba como sigue:

2024								
Título	Fecha de emisión	Fecha de vencimiento	Tasa	Monto	Número de títulos	Tasa de interés efectiva	Gastos de emisión y otros gastos relacionados, neto	Proporción del monto autorizado frente al monto emitido
<b>Programa de emisión 2020 - 2025</b>								
CETELEM 21-4	24-sep-21	18-sep-26	7.5000%	\$ 1,016	10,158,335	7.573%	\$ (1)	5.08%
CETELEM 22	29-mar-22	25-mar-25	9.3800%	1,578	15,780,095	9.504%	-	7.89%
CETELEM 22	29-mar-22	24-mar-26	9.3800%	353	3,528,585	9.504%	(2)	1.76%
CETELEM 22 Reapertura	29-mar-22	24-mar-26	9.3800%	1,225	12,251,510	9.504%	(1)	6.13%
CETELEM 22-2	30-jun-22	26-jun-25	TIE 28 días + 16 bps	775	7,748,490	10.743%	-	3.87%
CETELEM 22-3	06-oct-22	02-oct-25	TIE 28 días + 25 bps	550	5,500,000	10.617%	(1)	2.75%
CETELEM 22-4	06-oct-22	01-oct-26	10.5000%	725	7,250,000	10.599%	-	3.63%
CETELEM 22-4	06-oct-22	30-sep-27	10.5000%	725	7,250,000	10.599%	(3)	3.63%
Intereses devengados no pagados				145				
				<u>\$ 7,092</u>			<u>\$ (8)</u>	

El valor nominal de los títulos emitidos es de \$100.00 pesos (Cien pesos 00/100).

Los títulos emitidos que tuvieron una amortización anticipada voluntaria durante 2025 fueron:

<u>Programa</u>	<u>Fecha de vencimiento anticipado</u>
CETELEM 21-4	15 de agosto de 2025
CETELEM 22	15 de agosto de 2025
CETELEM 22 Reapertura	15 de agosto de 2025
CETELEM 22-4	15 de agosto de 2025



La amortización anticipada fue por \$4,044, pagando un premio por terminación anticipada de \$63. Los Certificados Bursátiles confieren a los Tenedores el derecho al cobro de principal al vencimiento y de los intereses generados y adeudados por Autoexpress Inbursa al amparo de los mismos.

	2025	2024
Monto de emisiones más interés devengado no pagado	\$ -	\$ 7,092
Gastos de emisión y otros gastos relacionados, neto	<u>-</u>	<u>(8)</u>
Total pasivos bursátiles	<u>\$ -</u>	<u>\$ 7,084</u>

El gasto por intereses sobre pasivos bursátiles, al 31 de diciembre de 2025 y de 2024, fue de \$349 y de \$957 a valor nominal y de \$357 y de \$967 a tasa de interés efectiva, respectivamente.

Con fecha 28 de octubre de 2025, mediante el oficio No 153/1796/2025, la Comisión autorizó la cancelación de la inscripción en el Registro Nacional de Valores del programa CETELEM 22-3

## 17. Préstamos bancarios y de otros organismos

Al 31 de diciembre, los préstamos bancarios y de otros organismos se integran como sigue:

2025					
	Tipo	Moneda	Tasa promedio	Importe	Plazo promedio (días)
A corto plazo:					
Banco Inbursa, S.A. (nota 25)	Línea de crédito	Pesos	9.53%	\$ 11,900	200
Intereses devengados por pagar				<u>15</u>	
				11,915	
Costos de transacción				<u>-</u>	
				11,915	
A largo plazo:					
Banco Inbursa, S.A. (nota 25)	Línea de crédito	Pesos	8.85%	<u>40,800</u>	916
				<u>\$ 52,715</u>	
2024					
	Tipo	Moneda	Tasa promedio	Importe	
A corto plazo:					
HSBC México, S.A.	Línea de crédito	Pesos	11.01%	\$ 2,350	59
Seguros Inbursa, S.A. (nota 25)	Línea de crédito	Pesos	10.05%	2,150	268
Intereses devengados por pagar				<u>14</u>	
				4,514	
Costos de transacción				<u>-</u>	
				4,514	
A largo plazo:					
Banco del Bajío, S.A.	Línea de crédito	Pesos	11.85%	800	788
Banco Inbursa, S.A. (nota 25)	Línea de crédito	Pesos	9.43%	29,300	1,019
Banco Mercantil del Norte, S.A.	Línea de crédito	Pesos	10.43%	1,400	380
Seguros Inbursa, S.A. (nota 25)	Línea de crédito	Pesos	9.40%	<u>2,500</u>	1,226
				<u>34,000</u>	
				<u>\$ 38,514</u>	



Al 31 de diciembre de 2025 y de 2024, se tenían líneas de crédito para su operación por \$85,500 y \$62,000, respectivamente.

El gasto por intereses sobre préstamos bancarios y de otros organismos, al 31 de diciembre de 2025 y 2024, fue de \$4,153 y \$4,548 a valor nominal y a tasa de interés efectiva, respectivamente. Los gastos por intereses al 31 de diciembre de 2025 incluyen \$16 correspondientes a costos netos por la terminación anticipada de la línea de crédito con Banco del Bajío, S.A. y al 31 de diciembre 2024 \$320 correspondientes a la terminación anticipada de la línea de crédito con BNP Paribas, S.A.

Los contratos de apertura de crédito que amparan las referidas líneas de crédito establecen distintas obligaciones de hacer y no hacer a cargo de Autoexpress Inbursa, dentro de las cuales, las más relevantes se mencionan a continuación:

Obligaciones de Hacer:

- Destinar el importe de las disposiciones de las líneas de crédito para los fines acordados en los contratos de apertura de crédito.
- Entregar información financiera que le sea solicitada y permitir efectuar inspecciones.
- Realizar notificaciones sobre causas de vencimiento anticipado, cambios corporativos, enajenación de activos fijos, cambios en la naturaleza de los negocios y litigios o procedimientos en contra de Autoexpress Inbursa.
- Mantener índices de liquidez y apalancamiento dentro de los márgenes establecidos en los contratos de apertura de crédito correspondientes.
- Mantener libros y registros contables conforme a las NIF.
- Obtener y mantener vigentes seguros adecuados en relación con sus activos.

Obligaciones de No Hacer:

- Evitar que se actualicen cambios de control de Autoexpress Inbursa.
- No constituir gravámenes sobre los bienes, derechos o demás activos propiedad de Autoexpress Inbursa por un monto superior al establecido en los contratos de crédito correspondientes.
- No declarar ni pagar dividendos.
- No llevar a cabo reducciones de capital.
- No contratar pasivos, otorgar préstamos y/o garantías a terceros que pudieran afectar las obligaciones de pago de Autoexpress Inbursa.
- No fusionarse o escindirse con otras empresas, sin previa autorización.
- No entrar en estado de disolución o liquidación.
- No enajenar activos fijos por montos superiores a los establecidos en los contratos de apertura de crédito correspondientes.
- No operar sus bienes para fines distintos a los que le correspondan por su naturaleza.
- No transferir la posesión, propiedad, uso u operación de una parte sustancial de sus activos.

Autoexpress Inbursa se encuentra al corriente en la totalidad de los pagos adeudados al amparo de todos los créditos a su cargo y cuentas por pagar que se muestran en el estado de situación financiera de Autoexpress Inbursa.

Los pasivos de Autoexpress Inbursa se pagan conforme a su fecha de vencimiento, dichos pasivos no tienen una prelación de pago preferente respecto de las emisiones.



## 18. Pasivos por arrendamiento

Al 31 de diciembre, el saldo por pagar a corto plazo por activos en arrendamiento es el que se muestra en el estado de situación financiera. El vencimiento de los pasivos por activos en arrendamiento a largo plazo es como sigue:

Año que terminará el 31 de diciembre de	2025	2024
2025	\$ -	\$ 14
2026	10	6
2027	9	1
2028	8	-
2029	8	-
2030	3	-
	<u>\$ 38</u>	<u>\$ 21</u>

Las actividades de arrendamiento de activos por derecho de uso de Autoexpress Inbursa comprenden activos dedicados a la renta de sus instalaciones y equipo de transporte (nota 14). Por los contratos de arrendamiento registrados al 31 de diciembre de 2025 y 2024 no existen salidas de efectivo futuras derivadas de garantías de valor residual, opciones de extensión y terminación de contratos, restricciones impuestas por los arrendatarios ni transacciones de venta con arrendamiento en vía de regreso. Durante 2025 se terminó de forma anticipada un contrato de renta de equipo de transporte con un proveedor generando un gasto de \$2 por concepto de renta complementaria y penalización por terminación anticipada. El nuevo contrato de arrendamiento de equipo de transporte se realizó con SOFOM Inbursa, S.A. de C.V. SOFOM, ER, Grupo Financiero Inbursa (“SOFOM Inbursa”), parte relacionada de Autoexpress Inbursa.

## 19. Otras cuentas por pagar

Al 31 de diciembre, las otras cuentas por pagar se integran como sigue:

	2025	2024
Contribuciones por pagar	\$ 71	\$ 79
Provisiones para obligaciones diversas *	723	1,075
Saldos por pagar a partes relacionadas (nota 25)	114	65
Cobranza por aplicar	543	373
	<u>1,380</u>	<u>1,513</u>
	<u>\$ 1,451</u>	<u>\$ 1,592</u>

(\*) Como se menciona en la nota 30, al 31 de diciembre de 2025 y 2024, Autoexpress Inbursa tiene registradas reservas para contingencias por juicios y asuntos administrativos por un monto de \$40 y \$48, respectivamente.

## 20. Impuestos a la utilidad

### a. *Impuestos diferidos, neto*

Al 31 de diciembre, los principales conceptos incluidos en el cálculo de impuestos diferidos son los siguientes:

	2025	2024
Impuesto diferido activo:		
Estimación preventiva para riesgos crediticios	\$ 761	\$ 461
Propiedades, mobiliario y equipo	12	15



	2025	2024
Acreeedores diversos y otras cuentas por pagar	97	130
Créditos diferidos y cobros anticipados	239	297
Obligaciones laborales	<u>(2)</u>	<u>21</u>
	1,107	924
Impuesto diferido pasivo:		
Pagos anticipados	3	11
Instrumentos financieros derivados con fines de cobertura	-	1
Comisiones por amortizar	541	472
Pasivo por arrendamiento	<u>-</u>	<u>1</u>
	<u>544</u>	<u>485</u>
Total ISR diferido activo (pasivo)	<u>\$ 563</u>	<u>\$ 439</u>

La tasa aplicable a las diferencias que originan los impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2025 y 2024 fue del 30%.

Autoexpress Inbursa está sujeto al ISR. Conforme a la Ley de ISR la tasa para 2025 y 2024 fue el 30% y continuará al 30% para años posteriores. Por los años terminados el 31 de diciembre de 2025 y 2024 el rubro de impuesto a la utilidad causado del estado de resultados se integra de la siguiente manera:

b. ***Impuestos a la utilidad en el estado de resultados***

A continuación, se presenta de manera resumida la conciliación entre los resultados contable y fiscal al 31 de diciembre:

	2025	2024
Resultado antes de impuestos	\$ 1,680	\$ 1,266
Más: Ingresos fiscales no contables	492	842
Menos: Deducciones fiscales no contables	2,312	2,219
Menos: Ingresos contables no fiscales	740	764
Más: Deducciones contables no fiscales	<u>2,719</u>	<u>1,980</u>
Utilidad fiscal	1,839	1,105
Menos: PTU pagada	<u>43</u>	<u>16</u>
Base para ISR	1,796	1,089
Tasa de ISR	<u>30%</u>	<u>30%</u>
ISR causado	539	327
Insuficiencia (exceso) provisión ejercicio anteriores	<u>16</u>	<u>(21)</u>
ISR causado	<u>\$ 555</u>	<u>\$ 306</u>

A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, la declaración anual definitiva de Autoexpress Inbursa del ejercicio 2025, no ha sido presentada a las autoridades fiscales, por lo tanto, el impuesto a la utilidad causado que se presenta puede tener modificaciones, sin embargo, la Administración estima que éstas no serán importantes.



**Conciliación del resultado contable y fiscal -** Al 31 de diciembre, los estados de resultados muestran una tasa efectiva de impuestos a la utilidad de 26% para 2025 y 2024, respectivamente. A continuación, se presenta una conciliación entre la tasa estatutaria de ISR y la tasa del impuesto reconocida contablemente por Autoexpress Inbursa:

	2025	2024
Resultado fiscal neto antes de impuesto a la utilidad	\$ <u>1,680</u>	\$ <u>1,266</u>
Resultado neto antes de impuestos	1,680	1,266
Efecto en el impuesto de partidas no afectas:		
Ajuste anual por inflación	(379)	(102)
Provisiones y gastos no deducibles	87	(66)
Valuación, en la estimación para cada activo por impuesto diferido no recuperable	<u>52</u>	<u>(21)</u>
Resultado fiscal	1,440	1,077
Tasa estatutaria del impuesto	<u>30%</u>	<u>30%</u>
Total de impuesto a la utilidad en el estado de resultados	\$ <u>432</u>	\$ <u>323</u>
Tasa efectiva de impuesto a la utilidad	<u>26%</u>	<u>26%</u>

El ISR se calcula considerando como gravables o deducibles ciertos efectos de la inflación, tales como la depreciación calculada sobre valores en pesos constantes, se acumula o deduce el efecto de la inflación sobre ciertos activos y pasivos monetarios a través del ajuste anual por inflación.

## 21. Beneficios a los empleados

En cumplimiento a la norma contable NIF D-3 se llevó a cabo la valuación actuarial la cual considera que las pérdidas y/ ganancias actuariales ya no se amorticen, esto quiere decir que se reconozcan inmediatamente en el momento que ocurran en el capital contable en el concepto de “Otros Resultados Integrales” así como el reciclaje de la provisión conforme se origina en “Resultados de Ejercicios Anteriores” ambos conceptos recogen la diferencia entre los pasivos laborales y el reconocimiento ya ejercido en años anteriores con base en la vida laboral de los empleados, el costo laboral e interés neto se incluyen en el estado de resultados.

El costo neto del período por las obligaciones de los planes de beneficios definidos ascendió a \$2 y \$7 en 2025 y 2024, respectivamente.

### ***Beneficios post-empleo***

Actualmente la entidad reconoce el beneficio de la Prima de Antigüedad, la Indemnización Legal antes del Retiro, así como la Indemnización Legal al Retiro que cubre a todo el personal de planta y tiempo completo. Los beneficios mencionados anteriormente se basan en los años de servicio y en el monto de la compensación de los empleados.

El cálculo de las obligaciones por los planes de beneficios definidos se realiza anualmente por actuarios independientes, utilizando el método de crédito unitario proyectado.



Al 31 de diciembre el pasivo por beneficios a los empleados se integra como sigue:

	2025	2024
Beneficios directos	\$ 8	\$ 43
Beneficios post-empleo	48	48
Participación de los trabajadores en las utilidades	<u>45</u>	<u>26</u>
	<u>\$ 101</u>	<u>\$ 117</u>

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 la Participación de los trabajadores en las utilidades diferida es a favor por \$74 y \$17, respectivamente,

Autoexpress Inbursa considera que la determinación de la PTU causada y diferida, es adecuada, en función de la evaluación de varios factores, entre ellos la legislación fiscal y laboral vigente, la experiencia previa y las proyecciones del negocio. El reconocimiento en resultados por PTU diferida al 31 de diciembre de 2025 y 2024, fue ingreso de \$57 para 2025 y gasto de \$9 para 2024.

Los principales conceptos que originan el saldo del activo por PTU diferida, al 31 de diciembre son:

	2025	2024
PTU Diferida activo:		
Estimación preventiva para riesgos crediticios	\$ 97	\$ 18
Propiedades, mobiliario y equipo	1	1
Acreedores diversos	12	5
Créditos diferidos	31	12
Obligaciones laborales	<u>2</u>	<u>1</u>
	143	37
PTU Diferida (pasivo):		
Pagos anticipados	-	-
Instrumentos financieros derivados con fines de cobertura	-	-
Comisiones por amortizar	<u>(69)</u>	<u>(20)</u>
	<u>(69)</u>	<u>(20)</u>
PTU Diferida activo	<u>\$ 74</u>	<u>\$ 17</u>

Los beneficios a empleados otorgados a los principales funcionarios de Autoexpress Inbursa corresponden a beneficios directos a corto plazo, como sueldos, bonos, prestaciones pagadas y seguros de gastos médicos mayores y de vida otorgados por Autoexpress Inbursa.

Los componentes del pasivo por beneficios post-empleo al 31 de diciembre se integran de la siguiente manera:

	2025	2024
Prima de antigüedad	\$ 11	\$ 10
Indemnización legal por despido	31	32
Indemnización legal al retiro	<u>6</u>	<u>6</u>
Saldo final del PNBD o (ANBD)*	<u>\$ 48</u>	<u>\$ 48</u>

(\*) Pasivo neto por beneficios definidos (PNBD) o Activo neto por beneficios definidos (ANBD), Autoexpress Inbursa no cuenta con un fondo para hacer frente a la obligación por beneficios definidos.



Los supuestos utilizados por el actuario se muestran a continuación:

	2025	2024
Tasa de descuento nominal utilizada para calcular el valor presente de las obligaciones:		
Prima de antigüedad	9.75%	11.00%
Indemnización legal por despido	9.50%	10.75%
Indemnización legal al retiro	10%	11.25%
Tasa de incremento salarial:		
Por los dos primeros años	7.00%	7.00%
A partir del tercer año	5.50%	5.50%
Tasa de crecimiento del salario mínimo:		
Por los próximos 5 años	11.00%	11.00%
A partir del sexto año	4.00%	4.00%

El costo neto del periodo se integra como sigue:

	2025	2024
Costo laboral del servicio actual	\$ 8	\$ 5
(Ganancia) Pérdida en una liquidación anticipada de obligaciones	-	2
Costo financiero	5	4
Reciclaje de las remediciones	<u>(11)</u>	<u>(4)</u>
Costo neto del periodo	<u>\$ 2</u>	<u>\$ 7</u>

## 22. Cuadro comparativo de vencimientos de los principales activos y pasivos

A continuación, se muestran los plazos de vencimientos de los principales rubros de activos y pasivos al 31 de diciembre:

	2025				Total
	Hasta 6 meses	De 6 meses a 1 año	De 1 año a 5 años	Más de 5 años	
Activos:					
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 465	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 465
Cartera de crédito con riesgo de crédito etapas 1 y 2	10,063	8,494	41,919	1,124	61,600
Otras cuentas por cobrar, neto	<u>422</u>	<u>-</u>	<u>8</u>	<u>-</u>	<u>430</u>
Total activos	<u>10,950</u>	<u>8,494</u>	<u>41,927</u>	<u>1,124</u>	<u>62,495</u>
Pasivos:					
Préstamos bancarios y de otros organismos	6,215	5,700	39,900	900	52,715
Otras cuentas por pagar	<u>1,451</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,451</u>
Total pasivos	<u>7,666</u>	<u>5,700</u>	<u>39,900</u>	<u>900</u>	<u>54,166</u>
Activos menos pasivos	<u>\$ 3,284</u>	<u>\$ 2,794</u>	<u>\$ 2,027</u>	<u>\$ 224</u>	<u>\$ 8,329</u>
	2024				Total
	Hasta 6 meses	De 6 meses a 1 año	De 1 año a 5 años	Más de 5 años	
Activos:					
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 555	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 555
Instrumentos financieros derivados con fines de cobertura	4	-	-	-	4
Cartera de crédito con riesgo de crédito etapas 1 y 2	9,733	7,776	35,502	377	53,388
Otras cuentas por cobrar, neto	<u>243</u>	<u>2</u>	<u>8</u>	<u>-</u>	<u>253</u>
Total activos	<u>10,535</u>	<u>7,778</u>	<u>35,510</u>	<u>377</u>	<u>54,200</u>
Pasivos:					
Pasivos bursátiles	2,498	549	4,037	-	7,084
Préstamos bancarios y de otros organismos	3,164	1,350	34,000	-	38,514
Otras cuentas por pagar	<u>1,527</u>	<u>65</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,592</u>
Total pasivos	<u>7,189</u>	<u>1,964</u>	<u>38,037</u>	<u>-</u>	<u>47,190</u>
Activos menos pasivos	<u>\$ 3,346</u>	<u>\$ 5,814</u>	<u>\$ (2,527)</u>	<u>\$ 377</u>	<u>\$ 7,010</u>



### 23. Valor razonable de activos y pasivos

Los activos y pasivos medidos a valor razonable al 31 de diciembre se clasifican en las siguientes jerarquías:

	2025							
	Valor en libros				Valor razonable			
	Valor razonable a través de resultados	Valor razonable a través de resultados integrales	Costo amortizado	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Activos:								
Inversiones en instrumentos financieros:								
Instrumentos financieros negociables	\$ 464	\$ -	\$ -	\$ 464	\$ 464	\$ -	\$ -	\$ 464
	2024							
	Valor en libros				Valor razonable			
	Valor razonable a través de resultados	Valor razonable a través de resultados integrales	Costo amortizado	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Activos:								
Inversiones en instrumentos financieros:								
Instrumentos financieros negociables	\$ 779	\$ -	\$ -	\$ 779	\$ 779	\$ -	\$ -	\$ 779
Instrumentos financieros derivados:								
Con fines de cobertura	-	4	-	4	-	4	-	4

No ha habido ningún cambio en la técnica de valuación durante el año.

### 24. Capital contable

El capital social a valor nominal al 31 de diciembre de 2025 y 2024, se integra como sigue:

	Número de acciones	Importe
Capital fijo:		
Serie A	<u>78,000</u>	<u>\$ 78</u>
Capital variable:		
Serie B	2,861,185	2,861
Serie C	<u>734,797</u>	<u>735</u>
	<u>3,595,982</u>	<u>3,596</u>
Total	3,673,982	3,674
Actualización de capital social		<u>29</u>
Total		<u>\$ 3,703</u>

Las acciones representativas de la parte fija del capital social son ordinarias y nominativas, de la Serie "A" y las acciones representativas del capital variable son ordinarias y nominativas, de la Serie "B" y Serie "C".

Cada una de las Series antes mencionadas, confiere a sus titulares los derechos y obligaciones establecidos en los estatutos sociales de la Sociedad.

De acuerdo con la Ley de Instituciones de Crédito con relación a la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito, la Sociedad constituirá el fondo de reserva de capital separando anualmente por lo menos un 10% de sus utilidades netas, hasta que dicho fondo alcance una suma igual al importe del capital pagado. Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 el fondo de reserva asciende a \$344 y \$250 respectivamente.

La distribución del capital contable, excepto por los importes actualizados del capital social aportado y de las utilidades retenidas fiscales, causará el impuesto sobre la renta a cargo de Autoexpress Inbursa a la tasa vigente al momento de la distribución. El impuesto que se pague por dicha distribución se podrá acreditar contra el impuesto sobre la renta del ejercicio en el que se pague el impuesto sobre dividendos y en los dos ejercicios inmediatos siguientes, contra el impuesto el ejercicio y los pagos provisionales de los mismos.



Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 no hay dividendos decretados pendientes de pago.

Así mismo, en Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas de Autoexpress Inbursa celebrada el 30 de abril de 2025 se reconoció y se aprobó la utilidad que mostró Autoexpress Inbursa al 31 de diciembre de 2024 por la cantidad de \$943 de la cual se separó la cantidad de \$94 para destinarlo a la reserva legal y el monto restante por \$849 se aplicó al rubro de Resultado de ejercicios anteriores.

En Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas de Autoexpress Inbursa celebrada el 26 de marzo de 2024 se reconoció y se aprobó la utilidad que mostró Autoexpress Inbursa al 31 de diciembre de 2023 por la cantidad de \$1,110 de la cual se separó la cantidad de \$56 para destinarlo a la reserva legal y el monto restante por \$1,054 se aplicó al rubro de Resultado de ejercicios anteriores.

Conforme a la Ley de ISR, el importe de una reducción de capital no será sujeto al pago de impuesto cuando no exceda del saldo de la CUCA; en caso contrario, la diferencia debe ser considerada como utilidad distribuida y el impuesto se causará a la tasa vigente en la fecha de la reducción y que es a cargo Autoexpress Inbursa.

La Ley del ISR establece que los dividendos provenientes de las utilidades que ya hayan pagado el ISR corporativo no estarán sujetos al pago de dicho impuesto, para lo cual, las utilidades fiscales se controlan a través de la Cuenta de Utilidad Fiscal Neta ("CUFIN"). La cantidad distribuida que exceda del saldo de la CUFIN estará sujeta al pago del ISR en los términos de la legislación vigente a la fecha de distribución de los dividendos.

Al 31 de diciembre los saldos de las cuentas fiscales son los siguientes:

	2025	2024
Capital de aportación	\$ 6,239	\$ 6,019
CUFIN a partir de 2014	4,324	2,934

## 25. Saldos y transacciones con partes relacionadas

Los principales saldos con partes relacionadas al 31 de diciembre son los siguientes:

	2025	2024
<b>Activo:</b>		
Efectivo y equivalentes de efectivo:		
Inversora Bursátil, S.A. de C.V. Casa de bolsa, Grupo Financiero Inbursa	(1) \$ 8	\$ 10
Banco Inbursa, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa	(2) <u>378</u>	<u>48</u>
	<u>\$ 386</u>	<u>\$ 58</u>
Inversiones en instrumentos financieros (nota 7):		
Inversora Bursátil, S.A. de C.V. Casa de bolsa, Grupo Financiero Inbursa	(18) <u>464</u>	<u>779</u>
Otras cuentas por cobrar (nota 10):		
BNP Paribas, S.A. (Francia)	(3) \$ -	\$ 1
Cardif México Seguros Generales, S.A. de C.V. (GAP) y Cardif México Seguros de Vida, S.A. de C.V.	(4) -	11
Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa	(4) <u>126</u>	<u>60</u>
	<u>\$ 126</u>	<u>\$ 72</u>



		2025	2024
Pagos anticipados y otros activos netos (nota 12):			
Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa	(6)	\$ <u>9</u>	\$ <u>8</u>
Activos por derecho de uso (nota 14):			
INMOINB, S.A. de C.V.	(21)	\$ 30	\$ -
SOFOM Inbursa	(25)	<u>8</u>	<u>-</u>
		<u>\$ 38</u>	<u>\$ -</u>
<b>Pasivo:</b>			
Préstamos bancarios (nota 17):			
Banco Inbursa, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa	(8)	\$ 52,715	\$ 29,308
Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa	(8)	<u>-</u>	<u>4,652</u>
		<u>\$ 52,715</u>	<u>\$ 33,960</u>
Pasivos por arrendamiento (nota 18):			
INMOINB, S.A. de C.V.	(21)	\$ 30	\$ -
SOFOM Inbursa	(25)	<u>8</u>	<u>-</u>
		<u>\$ 38</u>	<u>\$ -</u>
Cuentas por pagar (nota 19):			
BNP Paribas Personal Finance S.A. (Francia)	(16)	\$ -	\$ 58
BNP Paribas Personal Finance S.A. (Francia)	(17)	-	7
Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa	(4)	<u>114</u>	<u>-</u>
		<u>\$ 114</u>	<u>\$ 65</u>

Las operaciones con partes relacionadas efectuadas en el curso normal de sus operaciones fueron como sigue:

		2025	2024
Margen financiero:			
Intereses devengados a favor:			
BNP Paribas, S.A. (Francia)	(20)	\$ -	\$ 35
BNP Paribas, S.A. (Francia)	(3)	77	362
Banco Inbursa, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa	(2)	7	22
Inversora Bursátil, S.A. de C.V. Casa de bolsa, Grupo Financiero Inbursa	(18)	<u>90</u>	<u>72</u>
		174	491
Intereses devengados a cargo:			
BNP Paribas, S.A. (Francia)	(7)	-	(986)
BNP Paribas, S.A. (Francia)	(3)	(76)	(267)
Banco Inbursa, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa	(8)	(3,268)	(2,563)
Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa	(8)	(525)	(360)
Seguros de Caución y Fianzas, S.A., Grupo Financiero Inbursa	(8)	(3)	-
INMOINB, S.A. de C.V.	(21)	<u>(2)</u>	<u>-</u>
		<u>(3,874)</u>	<u>(4,176)</u>
		<u>\$ (3,700)</u>	<u>\$ (3,685)</u>



		2025	2024
Comisiones y tarifas cobradas:			
Cardif México Seguros de Vida, S.A. de C.V.	(4)	\$ 40	\$ 137
Cardif México Seguros Generales, S.A. de C.V. (GAP)	(4)	-	60
Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa	(4)	<u>406</u>	<u>196</u>
		<u>\$ 446</u>	<u>\$ 393</u>
Comisiones y tarifas pagadas:			
Banco Inbursa, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa.	(2)	\$ 8	\$ 7
Carso Eficentrum, S.A. de C.V.	(24)	<u>2</u>	<u>-</u>
		<u>\$ 10</u>	<u>\$ 7</u>
Otros ingresos (egresos) de la operación:			
Cardif México Seguros de Vida, S.A. de C.V.	(4)	<u>\$ 28</u>	<u>\$ -</u>
Gastos de administración:			
Cofica Bail, S.A.	(11)	\$ -	\$ -
BNP Paribas Brasil, S.A.	(15)	-	1
BNP Paribas Personal Finance S.A. (Francia)	(16)	-	18
BNP Paribas Personal Finance S.A. (Francia)	(17)	1	27
Central Europe Techanologies, SRL.	(5)	-	2
Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa	(6)	22	14
INMOINB, S.A. de C.V.	(21)	4	-
Promotora Inbursa, S.A. de C.V.	(19)	2	1
Sanborn Hermanos y Administración Integral de Alimentos S.A. de C.V.	(23)	<u>3</u>	<u>-</u>
		<u>\$ 32</u>	<u>\$ 63</u>

- (1) Autoexpress Inbursa tiene contratada una cuenta de inversión para las aportaciones de fondo de ahorro de los colaboradores, la cual es considerada como efectivo y equivalentes con restricción dado que la empresa no puede hacer uso de ella para las actividades de Autoexpress Inbursa, hasta mayo 2024 dichas aportaciones fueron invertidas con BNP Paribas Asset Management México, S.A. de C.V. S.O.F.I., y posterior a dicho mes se invierten en Inversora Bursátil, S.A. de C.V. Casa de bolsa, Grupo Financiero Inbursa.
- (2) Autoexpress Inbursa tiene cuentas bancarias en moneda nacional con Banco Inbursa, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa; en donde se realizan inversiones a la vista recibiendo un porcentaje de Cetes.
- (3) Autoexpress Inbursa tiene contratados swaps con BNP Paribas, S.A. (Francia), con la finalidad de administrar el riesgo de las tasas de interés por la emisión de certificados bursátiles.
- (4) Hasta mayo 2025, Autoexpress Inbursa contaba con un contrato de actividades de administración y cobranza de las primas respectivas de seguros de vida y desempleo con Cardif México Seguros de Vida, S.A. de C.V. Cardif México Seguros Generales, S.A. de C.V. (Cardif) permaneciendo vigente el contrato de administración y cobranza celebrado entre Autoexpress Inbursa y Cardif México Seguros Generales, S.A. de C.V. respecto a pólizas de seguro de vehículos "GAP".

En mayo 2025, Autoexpress Inbursa celebró con Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa tres contratos de promoción de seguros para los productos de daños de vehículos, GAP y seguro de vida y desempleo, respectivamente, a través de los cuales se establecen las condiciones para la emisión de pólizas y/o certificados de los seguros antes mencionados.



- (5) Autoexpress Inbursa tenía celebrado un contrato con Cetelem Servicios LTDA y Central Europe Technologies SRL, la cual proporcionaba servicios de desarrollo y adecuaciones de interfaces para la herramienta que administraba los créditos de la cartera de Plan Piso.
- (6) Autoexpress Inbursa tiene contratados los seguros de vida y gastos médicos mayores para empleados, así como los seguros multimodales con Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa.
- (7) Autoexpress Inbursa contaba con una línea de crédito con BNP Paribas, S.A. (Francia) mediante la cual se realizaban disposiciones de fondos a una tasa de interés y fecha de vencimiento acordadas al momento de la disposición.
- (8) Autoexpress Inbursa cuenta con tres líneas de crédito con partes relacionadas, una con Banco Inbursa, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Inbursa, una con Seguros Inbursa, S.A., Grupo Financiero Inbursa y la otra con Seguros de Caucción y Fianzas, S.A. Grupo Financiero Inbursa; mediante las cuales se realizan disposiciones de fondos a una tasa de interés y fecha de vencimiento acordadas al momento de la disposición.
- (9) BNP Paribas S.A. es garante de los programas de certificados bursátiles autorizados por la Comisión, en función de lo anterior, Autoexpress Inbursa le pagó un porcentaje de comisión sobre los montos dispuestos de líneas bancarias y el programa de emisión.
- (10) Autoexpress Inbursa tenía celebrado un contrato de uso de software con BNP Paribas S.A. a través del cual se proporcionaba los medios automáticos necesarios que cumplen con la política de BNP en la lucha contra el blanqueamiento de capitales y financiación al terrorismo.
- (11) Autoexpress Inbursa tenía celebrado un contrato de prestación de servicios de tecnologías de la información con Cofica Bail, S.A.; a través del cual se proporcionaba hardware y enlaces de comunicación para permitir la administración de créditos.
- (12) Autoexpress Inbursa tenía celebrado un contrato de licenciamiento de uso de software con Cofica Bail, S.A., a través del cual esta proporcionaba la herramienta de análisis estadístico de datos y tenía celebrado un contrato de la herramienta para la gestión inicial de los créditos.
- (13) Autoexpress Inbursa tenía celebrado un contrato de prestación de servicios de telecomunicaciones y accesorios con BNP Paribas, Net Limited, a través del cual esta proporcionaba enlaces de comunicación de datos a la red internacional del grupo BNP Paribas.
- (14) Autoexpress Inbursa tenía celebrado un contrato de licenciamiento de uso de software con International Development Resources AS Services SAU, a través del cual se proporcionaba la herramienta que administra los créditos otorgados por Autoexpress Inbursa, adicionalmente se tenía un contrato de la herramienta para control de agenda en puntos de venta.
- (15) Autoexpress Inbursa tenía celebrado un contrato de servicios con BNP Paribas Brasil, S.A., a través del cual se proporcionaban servicios de auditoría.
- (16) Autoexpress Inbursa tenía celebrado un contrato con BNP Paribas Personal Finance, S.A. a través del cual se proporcionaban servicios administrativos.
- (17) Autoexpress Inbursa pagaba licenciamiento de uso de software con BNP Paribas Personal Finance, S.A. a través del cual esta proporcionaba la herramienta que administra créditos de la cartera de Plan Piso, herramienta de evaluación para la aprobación de créditos de auto, herramienta de gestión de datos, herramienta que administra los créditos otorgados por Autoexpress Inbursa, así como la herramienta para carga de información financiera y la herramienta de gestión de proyectos del equipo de tecnología de la información. El 31 de marzo de 2024, Autoexpress Inbursa y BNP Paribas Personal Finance, S.A. establecieron un acuerdo complementario y temporal de servicios de transición denominado TSA (Transition Commercial Service Agreement) con la finalidad de que esta última y sus afiliadas apoyaran a asegurar la continuidad ordenada del negocio durante el periodo de transición; acuerdo que fue concluido el 05 de mayo de 2025.



- (18) Autoexpress Inbursa tiene celebrado un contrato de inversión con Inversora Bursátil, S.A. de C.V., Casa de Bolsa Grupo Financiero Inbursa para el manejo de sus excedentes de liquidez con una tasa de interés fija.
- (19) Autoexpress Inbursa adquiere vales de gasolina electrónicos con Promotora Inbursa, S.A. de C.V. para los gastos de viaje y representación de los colaboradores.
- (20) Autoexpress Inbursa realizaba depósitos bancarios a corto plazo con una tasa de interés fija con BNP Paribas, S.A.
- (21) Autoexpress Inbursa tiene un contrato por uso de oficinas con INMOINB, S.A. de C.V.
- (22) Autoexpress Inbursa realiza retenciones de nómina a los empleados por concepto de seguro financiado por Seguros Inbursa, S.A. Grupo Financieros Inbursa.
- (23) Autoexpress Inbursa proporciona servicio de comedor a sus colaboradores por medio de Sanborn Hermanos y Administración Integral de Alimentos, S.A. de C.V.
- (24) Autoexpress Inbursa realiza la venta de vehículos adjudicados mediante el proceso de subasta a través de los servicios de intermediación de Carso Eficentrum, S.A. de C.V. al cual se le paga una comisión sobre el total de la venta.
- (25) Autoexpress Inbursa tiene un contrato de renta de autos con SOFOM Inbursa.

Adicionalmente en 2024, Autoexpress Inbursa celebró un contrato con Promotora Inbursa, S.A. de C.V. a fin de se adquirieran vales de despensa electrónicos como parte de las prestaciones a su personal.

## 26. Margen financiero

Al 31 de diciembre, los principales conceptos que conforman el margen financiero son:

	2025	2024
Ingresos por intereses:		
Cartera de crédito al consumo	\$ 7,352	\$ 6,268
Cartera de crédito comercial	602	1,212
Comisiones asociadas al otorgamiento del crédito	676	648
Intereses por efectivo en bancos	18	275
Intereses por inversiones en instrumentos financieros (nota 7)	90	72
Instrumentos financieros derivados de cobertura (nota 8)	77	362
Otros	<u>1</u>	<u>1</u>
	8,816	8,838
Gastos por intereses:		
Pasivos bursátiles (nota 16)	412	957
Préstamos bancarios y de otros organismos (nota 17)	4,153	4,548
Gastos asociados al otorgamiento del crédito	1,066	902
Comisiones por préstamos recibidos y colocación de deuda	70	107
Instrumentos financieros derivados de cobertura (nota 8)	76	267
Otros	<u>7</u>	<u>5</u>
	<u>5,784</u>	<u>6,786</u>
	<u>\$ 3,032</u>	<u>\$ 2,052</u>



## 27. Comisiones y tarifas cobradas y pagadas

Al 31 de diciembre, se integran como sigue:

	2025	2024
Comisiones cobradas:		
Comisiones por seguros de auto y otros	\$ 1,381	\$ 1,141
Comisiones por seguros de vida	161	137
Comisiones por demora	54	260
Indemnización cartera contenciosa	<u>-</u>	<u>1</u>
	<u>\$ 1,596</u>	<u>\$ 1,539</u>
Comisiones pagadas:		
Comisiones bancarias	\$ 12	\$ 21
Otras comisiones y tarifas pagadas	2	-
Comisiones por colocación de seguros y otros	<u>1,026</u>	<u>797</u>
	<u>\$ 1,040</u>	<u>\$ 818</u>

## 28. Cuentas de orden

Otras cuentas de registro -

Al 31 de diciembre, las otras cuentas de registro se integran como sigue:

	2025	2024
Valor del nocional (nota 8)	\$ -	\$ 1,325
Cartera de crédito (nota 9)	62,471	53,631
Comisiones por demora	<u>-</u>	<u>16</u>
	<u>\$ 62,471</u>	<u>\$ 54,972</u>

## 29. Otros ingresos (egresos) de la operación

Al 31 de diciembre, se integran como sigue:

	2025	2024
Recuperaciones y (Quebrantos)	\$ 8	\$ 9
Utilidad (pérdida) por venta de bienes adjudicados, neta	(25)	6
Resultado por adjudicación de bienes	23	30
Otros	<u>11</u>	<u>32</u>
	<u>\$ 17</u>	<u>\$ 77</u>

## 30. Contingencias

Juicios y asuntos administrativos - En el curso normal de sus operaciones, Autoexpress Inbursa ha sido objeto de algunos juicios, asuntos administrativos y de manera general riesgos legales propios de su actividad, que se espera no tengan un efecto significativo en la situación financiera y los resultados de operaciones futuras de Autoexpress Inbursa. Al respecto, al 31 de diciembre de 2025 y 2024, con base en la opinión de sus asesores legales externos y la Administración de Autoexpress Inbursa, se tienen registradas reservas para contingencias por estos conceptos por un monto de \$40 y \$48, respectivamente, en el rubro de "Otras cuentas por pagar" (nota 19).



### 31. Información por segmentos

Al 31 de diciembre de 2025, la principal actividad de Autoexpress Inbursa está enfocada a un solo segmento de operaciones, el cual consiste en celebrar operaciones de créditos comerciales y al consumo, relacionados con el sector automotriz. Considerando lo anterior el importe total de los activos y pasivos, así como los ingresos y gastos de Autoexpress Inbursa son atribuibles y asignados al segmento antes mencionado. Los factores utilizados para la identificación del segmento operativo han sido cualitativos y cuantitativos entre los que se encuentra el análisis de los ingresos, ya que la totalidad de sus ingresos provienen de una sola actividad y por las características de su marco regulatorio.

### 32. Administración de riesgos y capitalización (información y cifras no auditadas)

#### a. *Entorno de control*

Para llevar a cabo la correcta administración de los riesgos a los que está expuesto Autoexpress Inbursa por las operaciones que realiza, la Administración cuenta con manuales de políticas y procedimientos que siguen los lineamientos establecidos por la Comisión y Banxico.

A partir del 31 de marzo de 2024, el 80% del capital de Autoexpress Inbursa fue adquirido por Banco Inbursa S.A., Grupo Financiero Inbursa, incorporándose así de manera indirecta al Grupo Financiero Inbursa; alineando su estructura a la del Grupo para su gestión de gobierno corporativo.

Las Disposiciones emitidas por la Comisión establecen la obligación a las Instituciones de Crédito de revelar a través de las notas a sus estados financieros, la información relativa a sus políticas, procedimientos, metodologías y demás medidas adoptadas para la administración de riesgos, así como información sobre las pérdidas potenciales que enfrenta por tipo de riesgo, en los diferentes mercados en que participa.

Las Disposiciones de la Comisión establecen que el área de Auditoría Interna llevará a cabo por lo menos una vez al año o al cierre de cada ejercicio una auditoría de administración integral de riesgos. Los resultados obtenidos fueron presentados al Consejo de Administración

Entorno: Mediante la administración integral de riesgos, Autoexpress Inbursa promueve el gobierno corporativo para lo cual se apoya en la Unidad para la Administración Integral de Riesgos (“UAIR”) y en el Comité de Riesgos. Asimismo, a través de estos órganos se identifica, mide, controla y se monitorean sus riesgos de operación, cuantificables y no cuantificables. El Comité de Riesgos analiza la información que le proporcionan en forma sistemática, las áreas operativas. Adicionalmente, se cuenta con un plan de contingencia cuyo objetivo es contrarrestar las deficiencias que se detecten a nivel operativo, legal y de registro por la celebración de operaciones que rebasen las tolerancias máximas de los riesgos aprobados por el Comité de Riesgos.

Riesgo de crédito: Representa la pérdida potencial por la falta de pago de los acreditados en las operaciones de financiamiento. Autoexpress Inbursa realiza el análisis de riesgo crediticio con modelos basados en la estimación de la probabilidad de incumplimiento de cada acreditado. Además, para administrar el riesgo la Sociedad considera diversos factores y variables económicas cuantificables, así como factores cualitativos no cuantificables y el efecto conjunto de dichos factores tiene sobre la exposición total de la cartera.

En el caso de acreditados, la pérdida esperada se calcula con el modelo normativo, el cual tiene como componentes la probabilidad de incumplimiento, la severidad de la pérdida y la exposición al incumplimiento. La Pérdida No Esperada (PNE) se calcula con la metodología de Montecarlo por medio de simulaciones y el estrés se realiza considerando diferentes percentiles sobre la distribución simulada de pérdidas.



La exposición al 31 de diciembre 2025 es:

	2025			
	Saldo	Pérdida Esperada	VaR (95%)	PNE
Consumo	\$ 57,460	\$ 1,255	\$ 1,245	\$ -
Comercial	<u>5,015</u>	<u>157</u>	<u>158</u>	<u>1</u>
Total	<u>\$ 62,475</u>	<u>\$ 1,412</u>		<u>\$ 1</u>

A continuación, se enlistan algunos de los riesgos relacionados al Riesgo Crediticio que se gestionan en las mismas gerencias:

- Riesgo de contraparte: Representa la pérdida potencial por la posibilidad de que alguna contraparte incumpla, parcial o totalmente, sus obligaciones de pago, incluyendo las garantías reales o personales que se le otorguen a Autoexpress Inbursa, así como cualquier otro mecanismo de mitigación utilizado por dichas entidades.

Se contempla como Contraparte principalmente a entidades del sector financiero con las que se pueden efectuar operaciones de mercado, crediticias o de tesorería que generen un derecho a Autoexpress Inbursa y una obligación a dicha tercera entidad. Las operaciones crediticias antes mencionadas, se refieren a operaciones diferentes a las que Autoexpress Inbursa realiza fuera del negocio primario, que es la colocación de crédito automotriz minorista.

- Riesgo de concentración: Se define como la pérdida potencial atribuida a la elevada y desproporcional exposición a factores de riesgo particulares dentro de una misma categoría o entre distintas categorías de riesgo.

Al 31 de diciembre de 2025, se mantienen las siguientes operaciones de riesgo de crédito:

- No se tienen deudores, grandes exposiciones o grupos de personas que conformen Riesgo Común cuyo financiamiento supere el 100% del capital básico de Autoexpress Inbursa.
- Las cuatro mayores exposiciones individuales acumulan un saldo de \$471 que en conjunto no superan el 10% del capital básico de Autoexpress Inbursa.
- La mayor exposición mantiene un saldo de \$ 464 que no supera el 10% del capital básico de Autoexpress Inbursa.
- El índice de concentración por Riesgo Común se ubica en 0.3457% del capital básico de la entidad en las 6 mayores exposiciones de la entidad.

Con ello, se da cumplimiento a los límites de financiamiento otorgado a una persona o grupo de personas que representen Riesgo Común de acuerdo a la definición y requerimientos señalados en los artículos 1 y 60 de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Instituciones de Crédito.

Riesgo de liquidez: Se define como la pérdida potencial por la imposibilidad o dificultad de renovar pasivos o de contratar otros en condiciones normales para Autoexpress Inbursa, por la venta anticipada o forzosa de activos a descuentos inusuales para hacer frente a sus obligaciones, o bien, por el hecho de que una posición no pueda ser oportunamente enajenada, adquirida o cubierta mediante el establecimiento de una posición contraria equivalente.

Autoexpress Inbursa tiene como norma establecida no incurrir en ningún tipo de riesgo de liquidez al recibir fondeo externo, por esta razón, Autoexpress Inbursa mantiene sólo posiciones equivalentes entre las amortizaciones de los pasivos adquiridos y de la cartera crediticia.

Al 31 diciembre de 2025, Autoexpress Inbursa cuenta con cuatro líneas de crédito en instituciones de banca múltiple nacionales y tres líneas con partes relacionadas (incluido Banco Inbursa).



Riesgo de mercado: Se define como la pérdida potencial por cambios en las tasas de interés y tipos de cambio que inciden sobre la valuación o sobre los resultados esperados de las operaciones activas, pasivas o causantes de pasivo contingente.

Autoexpress Inbursa con la finalidad de no incurrir en riesgo de mercado o de tasa de interés procura contratar préstamos bancarios a tasa fija y en moneda nacional. Con relación a los certificados bursátiles, Autoexpress Inbursa realiza emisiones a tasa variable, por las cuales, como se menciona en la nota 8, Autoexpress Inbursa procura contratar swaps con la finalidad de administrar el riesgo de las tasas de interés cubriendo la fluctuación de tasas variables.

Dentro de la UAIR, Autoexpress Inbursa se apoya de las gerencias de Riesgo de Mercado y la gerencia de Riesgo de Liquidez para asegurar la administración de estos riesgos, en particular, con el uso de herramientas y sistemas que llevan a cabo procesos automáticos y blindados que garantizan la correcta gestión de la información en apego a las Disposiciones de la Comisión y a las políticas internas para la identificación del riesgo, su clasificación, reporte, su medición y mitigación.

Para este último punto se han implementado controles que miden la calidad de los insumos y la correcta ejecución de procedimientos a fin de detectar posibles incidentes así como la definición e implementación de planes de acción en caso de que las medidas existentes no sean suficientes para llevar el riesgo a los niveles aceptables establecidos por la Entidad, mismos que deben ser informados a través de la UAIR en los distintos reportes y presentados dentro del Comité de Administración Integral de Riesgo y los temas más relevantes presentados ante el Consejo de Administración para su atención.

Riesgos no discrecionales: son aquellos resultantes de la operación del negocio, pero que no son producto de la toma de una posición de un riesgo. Dentro de estos se encuentran: riesgo tecnológico, riesgo legal y riesgo operacional. El nivel de tolerancia al riesgo que se tiene establecido para estos riesgos es del 20% del promedio de los últimos 36 meses del ingreso neto mensual.

Riesgo tecnológico: La estrategia corporativa sobre el manejo del riesgo tecnológico, descansa en el plan general de contingencia y continuidad de negocio, que contempla el restablecimiento de las operaciones de misión crítica en los sistemas de Autoexpress Inbursa, así como el uso de herramientas de protección (firewalls) y manejo confidencial de la información en línea y seguridad en el acceso a los sistemas.

Riesgo legal: La política de Autoexpress Inbursa en materia del Riesgo Legal establece:

1. El área de Riesgo Operacional calculará la pérdida potencial que pudiera tener Autoexpress Inbursa por la emisión de resoluciones judiciales o administrativas adversas o bien la aplicación de sanciones por las autoridades competentes.
2. La UAIR, deberá de informar mensualmente al Comité de Riesgos sobre el riesgo legal de Autoexpress Inbursa para efectos de su seguimiento.
3. Es responsabilidad del asesor financiero en coordinación con el área de Tráfico Documental, mantener en forma completa y correcta los expedientes de los clientes en lo concerniente a los documentos legales, convenios o contratos.
4. El área de Jurídico Corporativo debe vigilar la adecuada instrumentación de los convenios y contratos, incluyendo la formalización de las garantías a fin de evitar vicios en la celebración de operaciones.
5. Es responsabilidad del área de Jurídico Contencioso registrar, clasificar y cuantificar en el sistema JIRA todos los juicios en los que Autoexpress Inbursa sea demandado, así como mantener actualizado el estatus de los mismos.



Cálculo de pérdida potencial por Riesgo Legal, se realiza el cálculo tomando en consideración los siguientes elementos:

Premisas:

- Litigios en los que Autoexpress Inbursa sea “actora” o “demandada”.
- Estatus del juicio al cierre del mes sea “Vigente”.
- Clasificación del juicio en campo Probable resultado sea “Desfavorable”.

Metodología del Cálculo:

Frecuencia desfavorable = (Total de juicios desfavorables) / (Total de juicios a litigar)

Severidad desfavorable = (Sumatoria monto demandado desfavorable) /  
(Sumatoria monto demandado total)

Pérdida potencial = Sumatoria monto demandado desfavorable

Al 31 de diciembre de 2025, el importe de la pérdida potencial por riesgo legal es de cero.

Riesgo operacional: La postura que Autoexpress Inbursa tiene ante el Riesgo Operacional establece que no tiene inclinación hacia este tipo de riesgo, al cual se considera como un riesgo intrínseco y que, en la medida de lo posible, debe permanecer contenido en niveles tolerables, por lo que con el fin de establecer una adecuada comunicación y flujo de información entre las áreas dentro de la organización, tiene establecido un marco de gestión conformado por 3 líneas de defensa: la primera integrada por todos los empleados de Autoexpress Inbursa, donde cada áreas es responsable de la identificación de sus riesgos y la definición de sus controles; la segunda línea conformada por las áreas de Control Interno y Riesgo Operacional, cuya funcione son las de gestión, medición, monitoreo y seguimiento del riesgo; y la tercera línea conformado por los equipos de auditoría interna, a partir de su plan de revisión periódico.

Como parte de las metodologías del Riesgo Operacional, se tienen establecidos los procesos de identificación del riesgo, medición del riesgo, definición del marco de control para la mitigación de los riesgos, el establecimiento de indicadores para el seguimiento del riesgo, los cuales permiten monitorear el riesgo, detectar posibles desviaciones y la definición de planes de acción para su mitigación. Riesgo Operacional es responsable de monitorear todos aquellos riesgos operacionales que pudieran amenazar a Autoexpress Inbursa, estableciendo un ambiente de control que permita mitigar los riesgos, de tal manera que Autoexpress Inbursa trabaje bajo un esquema de control interno. Este departamento, junto con las otras funciones de Riesgo, dedica sus esfuerzos a prevención del fraude (interno y externo), al establecimiento y cumplimiento de medidas de control y de seguimiento a los planes de acción para la mitigación de los riesgos.

Para el cálculo del requerimiento de capital por riesgo operacional, el método que utilizó Autoexpress Inbursa durante el año 2025 fue el Indicador de Negocio.

La materialización de los riesgos operacionales se estima a través del promedio aritmético simple de las cuentas de multas y quebrantos de los últimos 36 meses.

Al 31 de diciembre de 2025, el promedio mensual de la cuenta de multas y quebrantos considerando los últimos 36 meses asciende a un monto de \$165,000 (Ciento sesenta y cinco mil pesos 00/100)

Riesgos no cuantificables: Son aquellos que se derivan de eventos inesperados, para los cuales no es posible conformar un histórico que permita mostrar cuáles serían las pérdidas que pudieran llegar a tener. Dentro de estos se encuentran: Riesgo Estratégico, Riesgo de Reputación y Riesgo de Negocio.

Riesgo estratégico: son aquellas pérdidas que pudiera enfrentar Autoexpress Inbursa por decisiones de negocio adversas, aplicación inapropiada de la toma de decisiones, o bien, falta de capacidad de poder responder ante cambios en la industria, que pueden afectar los objetivos planteados en el presupuesto.

**Indicador  
Límite**

**% de mercado  
>=5%**



Riesgo de reputación: Son aquellas pérdidas que Autoexpress Inbursa puede enfrentar, debido a una acción, situación o transacción, que puede reducir la confianza en la integridad y competencia de los clientes, accionistas, empleados o público en general, es decir, se produce un deterioro de la percepción de la compañía. Este riesgo se mide con la proporción de las quejas entre el número de contratos del periodo.

<b>Indicador</b>	Quejas/# contratos
<b>Límite</b>	<=1%

Riesgo de negocio: son aquellas pérdidas que Autoexpress Inbursa puede enfrentar, resultado de características propias de su negocio, cambios económicos o en su entorno.

<b>Indicador</b>	<b>Límite</b>
ICOR comercial	Al menos 0.8 veces
ICOR consumo	Al menos 1 vez

Al 31 de diciembre 2025, no se han presentado eventos relevantes que reportar.

Plan de continuidad: Autoexpress Inbursa cuenta con un Plan de continuidad del negocio documentado para reaccionar e informar al negocio sobre escenarios de contingencia y su correcto actuar. Garantiza la continuidad de las operaciones críticas acompañadas por los servicios ofrecidos por Tecnologías de Información durante una situación de contingencia, con lo que le permite dar continuidad al servicio que la organización ha comprometido con sus clientes, socios comerciales e intermediarios.

Asimismo, la organización tiene un Plan de Continuidad de su plataforma tecnológica, el cual permite recuperar y restaurar servicios críticos de negocio soportados por la plataforma tecnológica, parcial o totalmente interrumpidas dentro de un tiempo predeterminado después de una interrupción no deseada o ante una eventualidad.

b. ***Prevención de lavado de dinero y financiamiento al terrorismo***

Las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple deben prevenir, detectar y en su caso reportar oportunamente cualquier operación inusual, relevante o interna preocupante a la Comisión, de conformidad con las Disposiciones emitidas por la SHCP. Autoexpress Inbursa ha elaborado y distribuido a los colaboradores un documento con las Políticas y Procedimientos para la identificación y conocimiento de los clientes conforme a lo que dicta la regulación en la materia. Asimismo, cuenta con las Estructuras Internas de cumplimiento apropiadas, entre las cuales se desprende el órgano denominado Comité de Comunicación y Control, cuya función, es vigilar la observancia interna de la normatividad sobre prevención de operaciones con recursos de procedencia ilícita y financiamiento al terrorismo, e informar a las distintas áreas involucradas de Autoexpress Inbursa cualquier plan de acción de mejora que fortalezca el programa de cumplimiento.

En cumplimiento con las disposiciones legales, tanto internacionales como nacionales que supervisa la Comisión, así como a la necesidad de prevenir que Autoexpress Inbursa sea utilizada como medio para lavar dinero, Autoexpress Inbursa tiene establecidos procesos para la prevención, detección y, en su caso, reporte de operaciones o actos que pudieran estar vinculados a actividades ilícitas. De igual forma, a través del Comité de Comunicación y Control, Autoexpress Inbursa ha establecido los mecanismos para capacitar de manera periódica a sus colaboradores en la lucha contra el lavado de dinero y el financiamiento al terrorismo. El programa de cumplimiento es, además, evaluado de manera anual por auditoría interna; a fin de mantener estricto cumplimiento a la regulación y evaluar de manera periódica su eficiencia. Finalmente, Autoexpress Inbursa se mantiene siempre actualizada sobre los cambios a las leyes del sistema financiero mexicano que le son aplicables y lleva a cabo los ajustes internos necesarios para atender las nuevas obligaciones que emanan de ello.



c. **Índice de capitalización**

Al 31 de diciembre el índice de capitalización de Autoexpress Inbursa es:

<b>Coficiente</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
ICAP = Capital Neto/Activos por Riesgo Totales	14.54%	14.19%
Capital Básico/Requerimiento de Capital Total	1.82 veces	1.77 veces
Capital Básico/ Activos en Riesgo Totales	14.54%	14.19%

El Capital Neto se conforma por el Capital Básico (Capital Fundamental y Capital No Fundamental) y por el Capital Complementario.

El capital de Autoexpress Inbursa se compone solamente de capital básico fundamental.

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Capital Neto	\$ 8,325	\$ 7,212
Capital Básico	8,325	7,212

El monto de los Activos Ponderados Sujetos a Riesgo Totales y su desglose por riesgo de crédito, por riesgo de mercado y por Riesgo Operacional.

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Activos Ponderados Sujetos a Riesgos Totales	\$ 57,249	\$ 50,821
Activos Ponderados Sujetos a Riesgos de Mercado	4,724	4,852
Activos Ponderados Sujetos a Riesgos de Crédito	48,296	42,198
Activos Ponderados Sujetos a Riesgos Operacionales	4,229	3,770

- **Gestión**

Autoexpress Inbursa cuenta con una Unidad Integral de Riesgos que diariamente se encarga de monitorear y verificar que las operaciones realizadas cumplan con la metodología y políticas que se tienen establecidas, observando la suficiencia del capital respecto de los mínimos requeridos por las autoridades reguladoras.

En caso de presentarse situaciones que representen alguna desviación a los lineamientos establecidos por la Sociedad sobre la suficiencia del capital, la Unidad Integral de Riesgos es la encargada de reportarlo directamente al Comité de Riesgos y éste a su vez al Consejo de Administración.

- **Grandes exposiciones**

A partir de enero de 2024 Autoexpress Inbursa implementó lo establecido en la regulación en materia de Grandes Exposiciones, la cual conforme al artículo 54 de la CUB establece para efectos de la diversificación de las operaciones activas lo siguiente:

Para cada una de las Grandes Exposiciones que asuma la institución de que se trate no deberá exceder el límite máximo de 25% de la parte básica de su Capital Neto.

Por otra, Autoexpress aplicara los límites siguientes a las Grandes Exposiciones conforme al artículo 54 frac. III:



- Cada una de las Grandes Exposiciones que la sociedad mantenga con entidades y organismos integrantes de la Administración Pública Federal paraestatal, incluidos los fideicomisos públicos constituidos por el Gobierno Federal para el fomento económico, así como las empresas productivas del Estado, tendrán un límite máximo que no excederá del 100 por ciento de la parte básica del Capital Neto.

Para efectos de efectuar el cómputo de los límites máximos, se utiliza el importe de la parte básica del capital neto correspondiente al cierre del tercer mes anterior.

Durante 2025, los financiamientos se encontraron dentro los límites establecidos en la regulación, se observaron niveles de concentración alineados a la estrategia de la entidad, sin sobre pasar los límites de capital que representan los grupos con Riesgo Común.

d. **Calificaciones**

Al 31 de diciembre de 2024, las calificaciones en escala nacional asignadas a la deuda emitida por Autoexpress Inbursa son:

Calificadora	Largo plazo	Corto plazo
S&P Global Ratings	mxAAA	mxA-1+
Fitch Ratings	AAA(mex)	F1+(mex)

Al 31 de diciembre de 2025, Autoexpress Inbursa no tienen deuda emitida por lo que no se tienen calificaciones a dicha fecha.

**33. Compromisos**

Al 31 de marzo de 2025, Autoexpress Inbursa tenía un contrato de arrendamiento por el uso de sus oficinas ubicadas en Paseo de la Reforma 2693, el cual tenía vigencia de cinco años, iniciando el 1 de abril de 2021, concluyendo el 31 de marzo de 2026, el cual fue terminado anticipadamente; el costo de la renta mensual a partir del 01 de abril 2024 fue de 51,392.75 dólares americanos de acuerdo al Índice General de precios al Consumidor de los Estados Unidos de América, el nuevo contrato de arrendamiento se realizó con INMOINB, S.A. de C.V., parte relacionada de Autoexpress Inbursa; el costo de la renta mensual es de \$683 (nota 18).

Así mismo al 31 de agosto de 2025 se tenía un contrato maestro con vigencia indefinida de arrendamiento puro de equipo de transporte celebrado el 15 de febrero de 2019, con Element Fleet Management, el cual fue terminado de manera anticipada, el nuevo contrato de arrendamiento se realizó con Autoexpress Inbursa como se indica en la nota 18.

**34. Nuevos pronunciamientos contables**

Al 31 de diciembre de 2025, el CINIF ha promulgado las siguientes NIF y Mejoras a las NIF que pudiesen tener un impacto en los estados financieros de Autoexpress Inbursa:

a. Nuevas normas

NIF B-1, *Bases para la preparación de los estados financieros* – anteriormente, la NIF B-1 se enfocaba únicamente en el tratamiento de cambios contables y correcciones de errores. Como parte de sus modificaciones, se amplía su alcance y se redefine su objetivo. En consecuencia, la norma se convierte en la NIF particular que establece los requisitos fundamentales para la preparación y presentación de los estados financieros, adoptando un nuevo nombre: “Bases para la preparación de los estados financieros”.



NIF B-3, *Estado de resultado integral* – Se realiza un cambio en la estructura del estado de resultado integral, debido a que los ingresos, costos y gastos deberán presentarse en alguna de las cinco categorías que se definen en la misma norma:

- a) Categoría de operaciones;
- b) Categoría de inversión;
- c) Categoría de financiamiento;
- d) Categoría de impuestos a la utilidad; y
- e) Categoría de operaciones discontinuadas

Se elimina el rubro denominado “resultado integral de financiamiento” debido a que las partidas que lo componen deben presentarse en la categoría de la partida que les dio origen.

Se establecen normas particulares para la presentación en el estado de resultados integral de las entidades cuyas actividades principales de negocio corresponden a operaciones que por su naturaleza podrían clasificarse en las categorías de inversión o de financiamiento, no obstante, al tratarse de actividades principales de negocio de la entidad, resulta más apropiado presentarlas dentro de la categoría de operación.

Los cambios a estas normas se realizaron con el fin de alinear esta norma con las Normas NIIF de Información Financiera. Las disposiciones de estas nuevas NIF entran en vigor para los ejercicios que inicien a partir del 1 de enero de 2028. Se permite la aplicación anticipada a partir del 1 de enero de 2027 de la B-1 de forma independiente y de la B3, siempre y cuando se haga en conjunto con la aplicación de las modificaciones correspondientes a la B-1.

b. Mejoras a las NIF que no generan cambios contables.

Mejoras a la NIF A-1, *Marco Conceptual de las Normas de Información Financiera* – aclara que el capital ganado está conformado por las utilidades acumuladas, incluyendo las retenidas en reservas de capital, las pérdidas acumuladas y, en su caso, los otros resultados integrales acumulados.

Mejoras a la NIF B-6, *Estado de situación financiera* – aclara que una de las cuestiones para que un pasivo sea clasificado a corto plazo es que, a la fecha autorizada para la emisión de los estados financieros, la entidad no tiene un derecho incondicional para posponer su liquidación durante al menos, doce meses posteriores a la fecha de cierre del periodo sobre el que se informa.

Estas modificaciones a las normas entran en vigor para los ejercicios que inicien a partir del 1 de enero de 2026, permitiéndose su aplicación anticipada.

Estas modificaciones a las normas entran en vigor para los ejercicios que inicien a partir del 1 de enero de 2026, permitiéndose su aplicación anticipada.

### 35. Hechos posteriores

*Cambio de razón social* - Con fecha 13 de febrero de 2026, mediante Asamblea General Extraordinaria de Accionistas, se aprobó el cambio de razón social de “Cetelem, S.A. de C.V., SOFOM, E.R., Grupo Financiero Inbursa” a “Autoexpress Inbursa, S.A. de C.V., SOFOM, E.R., Grupo Financiero Inbursa”.



**36. Autorización de la emisión de los estados financieros**

Los estados financieros adjuntos y las notas correspondientes fueron autorizados por los funcionarios que los suscriben para su emisión el 24 de marzo de 2026, consecuentemente éstos no reflejan los hechos ocurridos después de esa fecha y están sujetos a la aprobación de la Asamblea General Ordinaria de Accionistas de Autoexpress Inbursa quienes pueden decidir su modificación de acuerdo con lo dispuesto a la Ley General de Sociedades Mercantiles. Asimismo, están sujetos a revisión por parte de la Comisión, por lo que los mismos pueden ser modificados como resultado de dicha revisión por parte de esta autoridad supervisora.

Los estados financieros adjuntos al 31 de diciembre de 2024 fueron aprobados en Asamblea General Ordinaria de Accionistas celebrada el 29 de abril de 2025.

\* \* \* \* \*

